**О внесении изменений в постановление администрации Белгородского района Белгородской области от 23 декабря 2014 г. № 174 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района»**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», законом Белгородской области от 27 декабря 2023 г. № 335   
«Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» (в редакции от 1 июля 2024 г. № 382), решением Муниципального совета Белгородского района от 27 декабря 2023 г. № 68 «О бюджете муниципального района «Белгородский район» Белгородской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» (в редакции от 11 июля 2024 г. № 113), постановлением администрации Белгородского района Белгородской области от 30 сентября 2014 г. № 126 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Белгородского района», постановлением администрации Белгородского района Белгородской области  
 от 29 декабря 2016 г. № 174 «Об одобрении долгосрочного прогноза социально-экономического развития муниципального района «Белгородский район» Белгородской области на период до 2030 года» (в редакции от 22 января 2021 г. № 3), постановлением администрации Белгородского района Белгородской области от 27 февраля 2018 г. № 24 «Об утверждении бюджетного прогноза Белгородского района на долгосрочный период до 2030 года» (в редакции   
от 14 февраля 2024 г. № 16) и в целях актуализации муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района» администрация Белгородского района   
**п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в постановление администрации Белгородского района Белгородской области от 23 декабря 2014 г. № 174 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района» (далее – постановление) следующие изменения:

1.1. В Паспорте муниципальной программы Белгородского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района» (далее – муниципальная программа), утвержденной постановлением:

1.1.1. Пункт 8 «Общий объем бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников» муниципальной программы изложить в новой редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8. | Общий объем бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников | Общий объем финансирования муниципальной программы за 2015 – 2026 годы составит  5 388 281,2 тыс. рублей.  I этап реализации муниципальной программы  (2015 – 2020 годы):  Общий объем финансирования муниципальной программы в 2015 – 2020 годах за счет всех источников финансирования составил  1 775 524,3 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год (факт) – 106 406,0 тыс. рублей;  2016 год (факт) – 130 537,1 тыс. рублей;  2017 год (факт) – 140 833,3 тыс. рублей;  2018 год (факт) – 203 066,2 тыс. рублей;  2019 год (факт) – 500 334,3 тыс. рублей;  2020 год (факт) – 694 347,4 тыс. рублей.  Объем финансирования муниципальной программы в 2015 – 2020 годах за счет средств местного бюджета составил 737 174,1 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2015 год (факт) – 106 406,0 тыс. рублей;  2016 год (факт) – 116 210,0 тыс. рублей;  2017 год (факт) – 68 735,4 тыс. рублей;  2018 год (факт) – 54 519,6 тыс. рублей;  2019 год (факт) – 131 482,3 тыс. рублей;  2020 год (факт) – 259 820,8 тыс. рублей.  Объем финансирования муниципальной программы в 2015 – 2020 годах за счет средств федерального бюджета составил 256 977,0 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2016 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2017 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2018 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2019 год (факт) – 79 000,0 тыс. рублей;  2020 год (факт) – 177 977,0 тыс. рублей.  Объем финансирования муниципальной программы в 2015 – 2020 годах за счет средств областного бюджета составил 515 509,0 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2016 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2017 год (факт) – 28 998,1 тыс. рублей;  2018 год (факт) – 100 543,0 тыс. рублей;  2019 год (факт) – 157 581,9 тыс. рублей;  2020 год (факт) – 228 386,0 тыс. рублей.  Объем финансирования муниципальной программы в 2015 – 2020 годах за счет иных источников составил 265 864,2 тыс. рублей, в том числе  по годам:  2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2016 год (факт) – 14 327,1 тыс. рублей;  2017 год (факт) – 43 099,8 тыс. рублей;  2018 год (факт) – 48 003,6 тыс. рублей;  2019 год (факт) – 132 270,1 тыс. рублей;  2020 год (факт) – 28 163,6 тыс. рублей.  II этап реализации муниципальной программы  (2021 – 2026 годы):  Планируемый общий объем финансирования муниципальной программы в 2021 – 2026 годах  за счет всех источников финансирования составит 3 612 756,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год (факт) – 817 829,0 тыс. рублей;  2022 год (факт) – 382 373,1 тыс. рублей;  2023 год (факт) – 471 514,3 тыс. рублей;  2024 год (план) – 783 060,9 тыс. рублей;  2025 год (план) – 1 074 427,6 тыс. рублей;  2026 год (план) – 83 552,0 тыс. рублей.  Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2021 – 2026 годах  за счет средств местного бюджета составит  797 223,3 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год (факт) – 157 791,4 тыс. рублей;  2022 год (факт) – 85 361,3 тыс. рублей;  2023 год (факт) – 147 355,2 тыс. рублей;  2024 год (план) – 193 065,4 тыс. рублей;  2025 год (план) – 130 098,0 тыс. рублей;  2026 год (план) – 83 552,0 тыс. рублей.  Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2021 – 2026 годах  за счет средств федерального бюджета составит 83 223,8 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2022 год (факт) – 83 223,8 тыс. рублей;  2023 год (план) – 0,0 тыс. рублей;  2024 год (план) – 0,0 тыс. рублей;  2025 год (план) – 0,0 тыс. рублей;  2026 год (план) – 0,0 тыс. рублей.  Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2021 – 2026 годах  за счет средств областного бюджета составит  2 685 678,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год (факт) – 613 406,4 тыс. рублей;  2022 год (факт) – 213 788,0 тыс. рублей;  2023 год (факт) – 324 159,1 тыс. рублей;  2024 год (план) – 589 995,5 тыс. рублей;  2025 год (план) – 944 329,6 тыс. рублей;  2026 год (план) – 0,0 тыс. рублей.  Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2021 – 2026 годах  за счет иных источников составит  46 631,2 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год (факт) – 46 631,2 тыс. рублей;  2022 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2023 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2024 год (план) – 0,0 тыс. рублей;  2025 год (план) – 0,0 тыс. рублей;  2026 год (план) – 0,0 тыс. рублей. |

1.1.2. Пункт 9 «Конечные результаты муниципальной программы» муниципальной программы изложить в новой редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9. | Конечные результаты муниципальной программы | I этап реализации муниципальной программы  (2015 – 2020 годы):  К концу 2020 года достигнуты следующие целевые показатели:  1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 98,5 км.  2. Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием – 52,7 км.  3. Протяженность тротуаров, доведенных  до нормативных требований – 55,7 км.  4. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия – 89,7 км.  5. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов  к дворовым территориям – 31 ед.  6. Количество приобретенных транспортных средств ООО «ЕТК» – 8 ед. (факт 2019 года).  7. Количество подготовленных проектных работ  по транспортному обслуживанию населения Белгородского района – 1 ед. (факт 2020 года).  8. Количество организованных маршрутов регулярных перевозок – 0 ед. (реализация целевого показателя запланирована на II этап реализации муниципальной программы).  II этап реализации муниципальной программы  (2021 – 2026 годы):  К концу 2026 года планируется достичь следующих целевых показателей:  1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 81,5 км.  2. Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием – 0,7 км.  3. Протяженность тротуаров, доведенных  до нормативных требований – 12,3 км.  4. \*\*\*\*Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения,  соответствующих нормативным требованиям  к транспортно-эксплуатационным показателям, полученным в результате капитального ремонта  и ремонта автодорог – 140,1 км.  5. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов  к дворовым территориям – 2 ед.  6. Количество организованных маршрутов регулярных перевозок – 2 ед. (факт 2022 года).  7. Количество маршрутов, предоставляющих право льготного проезда – 2 ед. (факт 2022 года).  8. Количество предоставленных финансовых услуг на оплату лизинговых платежей – 1 ед.  (факт 2022 года).  9. Количество нормативных правовых актов  об утверждении тарифов на перевозки  по муниципальным маршрутам – 1 ед. (факт 2022 года). |

\*\*\*\*Целевой показатель с 2023 года изменил наименование с «Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием» на «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, полученным в результате капитального ремонта и ремонта автодорог».

Показатели 6, 7, 8 муниципальной программы (подпрограммы № 3) с 2022 года не реализуются   
(в соответствии с законом Белгородской области от 23.12.2021 № 145 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области» с 01.07.2022 транспортное обслуживание жителей Белгородского района осуществляет   
ОГКУ «Организатор пассажирских перевозок Белгородской области»).

1.2. Абзац 10 раздела 2 «Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы» муниципальной программы изложить в новой редакции:

«По итогам реализации муниципальной программы будут достигнуты следующие конечные результаты:

1. I этап реализации муниципальной программы (2015 – 2020 годы):

К концу 2020 года достигнуты следующие целевые показатели:

1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 98,5 км.

1.2. Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием – 52,7 км.

1.3. Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований – 55,7 км.

1.4. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия – 89,7 км.

1.5. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям – 31 ед.

1.6. Количество приобретенных транспортных средств ООО «ЕТК» – 8 ед. (факт 2019 года).

1.7. Количество подготовленных проектных работ по транспортному обслуживанию населения Белгородского района – 1 ед. (факт 2020 года).

1.8. Количество организованных маршрутов регулярных перевозок – 0 ед. (реализация целевого показателя запланирована на II этап реализации муниципальной программы).

2. II этап реализации муниципальной программы (2021 – 2026 годы):

К концу 2026 года планируется достичь следующих целевых показателей:

2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 81,5 км.

2.2. Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием – 0,7 км.

2.3. Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований – 12,3 км.

2.4. \*\*\*\*Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, полученным в результате капитального ремонта и ремонта автодорог – 140,1 км.

2.5. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям – 2 ед.

2.6. Количество организованных маршрутов регулярных перевозок – 2 ед. (факт 2022 года).

2.7. Количество маршрутов, предоставляющих право льготного   
проезда – 2 ед. (факт 2022 года).

2.8. \*Количество предоставленных финансовых услуг на оплату лизинговых платежей – 1 ед. (факт 2022 года).

2.9. Количество нормативных правовых актов об утверждении тарифов   
на перевозки по муниципальным маршрутам – 1 ед. (факт 2022 года).».

1.3. В паспорте подпрограммы 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети Белгородского района» (далее – подпрограмма 1) муниципальной программы, утвержденной постановлением:

1.3.1. Пункт 6 «Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников» муниципальной программы изложить в новой редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6. | Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам  ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников | Общий объем финансирования подпрограммы 1  за 2015 – 2026 годы составит 3 241 143,5 тыс. рублей.  I этап реализации подпрограммы 1 (2015 – 2020 годы):  Общий объем финансирования подпрограммы 1  в 2015 – 2020 годах за счет всех источников финансирования составил 1 069 145,3 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2015 год (факт) – 96 759,0 тыс. рублей;  2016 год (факт) – 66 228,1 тыс. рублей;  2017 год (факт) – 104 909,6 тыс. рублей;  2018 год (факт) – 95 141,2 тыс. рублей;  2019 год (факт) – 295 838,0 тыс. рублей;  2020 год (факт) – 410 269,4 тыс. рублей.  Объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 – 2020 годах за счет средств местного бюджета составил 445 956,1 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2015 год (факт) – 96 759,0 тыс. рублей;  2016 год (факт) – 51 901,0 тыс. рублей;  2017 год (факт) – 67 599,9 тыс. рублей;  2018 год (факт) – 49 421,4 тыс. рублей;  2019 год (факт) – 52 675,0 тыс. рублей;  2020 год (факт) – 127 599,8 тыс. рублей.  Объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 – 2020 годах за счет средств федерального бюджета составил 256 977,0 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2016 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2017 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2018 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2019 год (факт) – 79 000,0 тыс. рублей;  2020 год (факт) – 177 977,0 тыс. рублей.  Объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 – 2020 годах за счет средств областного бюджета составил 111 927,9 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2016 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2017 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2018 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2019 год (факт) – 35 398,9 тыс. рублей;  2020 год (факт) – 76 529,0 тыс. рублей.  Объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 – 2020 годах за счет иных источников составил 254 284,3 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2016 год (факт) – 14 327,1 тыс. рублей;  2017 год (факт) – 37 309,7 тыс. рублей;  2018 год (факт) – 45 719,8 тыс. рублей;  2019 год (факт) – 128 764,1 тыс. рублей;  2020 год (факт) – 28 163,6 тыс. рублей.  II этап реализации подпрограммы 1 (2021 –  2026 годы):  Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 1 в 2021 – 2026 годах за счет всех источников финансирования составит  2 171 998,2 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год (факт) – 296 439,9 тыс. рублей;  2022 год (факт) – 293 092,6 тыс. рублей;  2023 год (факт) – 274 235,9 тыс. рублей;  2024 год (план) – 547 400,6 тыс. рублей;  2025 год (план) – 677 277,2 тыс. рублей;  2026 год (план) – 83 552,0 тыс. рублей.  Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2021 – 2026 годах за счет средств местного бюджета составит 610 531,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год (факт) – 77 774,6 тыс. рублей;  2022 год (факт) – 64 056,8 тыс. рублей;  2023 год (факт) – 135 396,9 тыс. рублей;  2024 год (план) – 143 482,6 тыс. рублей;  2025 год (план) – 106 269,0 тыс. рублей;  2026 год (план) – 83 552,0 тыс. рублей.  Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2021 – 2026 годах за счет средств федерального бюджета составит 83 223,8  тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2022 год (факт) – 83 223,8 тыс. рублей;  2023 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2024 год (план) – 0,0 тыс. рублей;  2025 год (план) – 0,0 тыс. рублей;  2026 год (план) – 0,0 тыс. рублей.  Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2021 – 2026 годах за счет средств областного бюджета составит 1 438 733,5  тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год (факт) – 179 156,3 тыс. рублей;  2022 год (факт) – 145 812,0 тыс. рублей;  2023 год (факт) – 138 839,0 тыс. рублей;  2024 год (план) – 403 918,0 тыс. рублей;  2025 год (план) – 571 008,2 тыс. рублей;  2026 год (план) – 0,0 тыс. рублей.  Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2021 – 2026 годах за счет иных источников составит 39 509,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год (факт) – 39 509,0 тыс. рублей;  2022 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2023 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2024 год (план) – 0,0 тыс. рублей;  2025 год (план) – 0,0 тыс. рублей;  2026 год (план) ­ 0,0 тыс. рублей. |

1.3.2. Пункт 7 «Конечные результаты подпрограммы 1» подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7. | Конечные результаты подпрограммы 1 | I этап реализации подпрограммы 1 (2015 – 2020 годы):  К концу 2020 года достигнуты следующие целевые показатели:  1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 98,5 км.  2. Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения  с твердым покрытием – 52,7 км.  3. Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований – 55,7 км.  II этап реализации подпрограммы 1 (2021 – 2026 годы):  К концу 2026 года планируется достичь следующих целевых показателей:  1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 81,5 км.  2. Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения  с твердым покрытием – 0,7 км.  3. Протяженность тротуаров, доведенных  до нормативных требований – 12,3 км. |

1.4. Раздел 4 «Прогноз конечных результатов подпрограммы 1, перечень показателей подпрограммы 1» подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«По итогам реализации подпрограммы 1 будут достигнуты следующие конечные результаты:

1. I этап реализации подпрограммы 1 (2015 – 2020 годы):

К концу 2020 года достигнуты следующие целевые показатели:

1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 98,5 км.

1.2. Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием – 52,7 км.

1.3. Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований – 55,7 км.

2. II этап реализации подпрограммы 1 (2021 – 2026 годы):

К концу 2026 года планируется достичь следующих целевых показателей:

2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 81,5 км.

2.2. Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием – 0,7 км.

2.3. Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований – 12,3 км.».

1.5. В паспорте подпрограммы 2 «Капитальный ремонт дорог, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям» (далее – подпрограмма 2) муниципальной программы, утвержденной постановлением:

1.5.1. Пункт 6 «Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников» подпрограммы 2 изложить   
в новой редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6. | Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счет средств местного бюджета (с расшифров  кой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам  ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников | Общий объем финансирования подпрограммы 2  за 2015 – 2026 годы составит 2 057 205,4 тыс. рублей.  I этап реализации подпрограммы 2 (2015 – 2020 годы):  Общий объем финансирования подпрограммы 2  в 2015 – 2020 годах за счет всех источников финансирования составил 656 538,6 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2015 год (факт) – 9 647,0 тыс. рублей;  2016 год (факт) – 64 309,0 тыс. рублей;  2017 год (факт) – 35 923,7 тыс. рублей;  2018 год (факт) – 107 925,0 тыс. рублей;  2019 год (факт) – 155 170,3 тыс. рублей;  2020 год (факт) – 283 563,6 тыс. рублей.  Объем финансирования подпрограммы 2 в 2015 – 2020 годах за счет средств местного бюджета составил 241 377,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год (факт) – 9 647,0 тыс. рублей;  2016 год (факт) – 64 309,0 тыс. рублей;  2017 год (факт) – 1 135,5 тыс. рублей;  2018 год (факт) – 5 098,2 тыс. рублей;  2019 год (факт) – 29 481,3 тыс. рублей;  2020 год (факт) – 131 706,6 тыс. рублей.  Финансирование подпрограммы 2 в 2015 – 2020 годах за счет средств федерального бюджета  не предусмотрено.  Объем финансирования подпрограммы 2 в 2015 – 2020 годах за счет средств областного бюджета составил 403 581,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2016 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2017 год (факт) – 28 998,1 тыс. рублей;  2018 год (факт) – 100 543,0 тыс. рублей;  2019 год (факт) – 122 183,0 тыс. рублей;  2020 год (факт) – 151 857,0 тыс. рублей.  Объем финансирования подпрограммы 2 в 2015 – 2020 годах за счет иных источников составил  11 579,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2016 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2017 год (факт) – 5 790,1 тыс. рублей;  2018 год (факт) – 2 283,8 тыс. рублей;  2019 год (факт) – 3 506,0 тыс. рублей;  2020 год (факт) – 0,0 тыс. рублей.  II этап реализации подпрограммы 2 (2021 – 2026 годы):  Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 2 в 2021 – 2026 годах за счет всех источников финансирования составит  1 400 666,8 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год (факт) – 486 341,0 тыс. рублей;  2022 год (факт) – 84 236,7 тыс. рублей;  2023 год (факт) – 197 278,4 тыс. рублей;  2024 год (план) – 235 660,3 тыс. рублей;  2025 год (план) – 397 150,4 тыс. рублей;  2026 год (план) – 0,0 тыс. рублей.  Планируемый объем финансирования подпрограммы 2 в 2021 – 2026 годах за счет местного бюджета составит 146 599,5 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год (факт) – 44 968,7 тыс. рублей;  2022 год (факт) – 16 260,7 тыс. рублей;  2023 год (факт) – 11 958,3 тыс. рублей;  2024 год (план) – 49 582,8 тыс. рублей;  2025 год (план) – 23 829,0 тыс. рублей;  2026 год (план) – 0,0 тыс. рублей.  Финансирование подпрограммы 2 в 2021 – 2026 годах за счет средств федерального бюджета  не предусмотрено.  Планируемый объем финансирования подпрограммы 2 в 2021 – 2026 годах за счет средств областного бюджета составит 1 246 945,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год (факт) – 434 250,1 тыс. рублей;  2022 год (факт) – 67 976,0 тыс. рублей;  2023 год (факт) – 185 320,1 тыс. рублей;  2024 год (план) – 186 077,5 тыс. рублей;  2025 год (план) – 373 321,4 тыс. рублей;  2026 год (план) – 0,0 тыс. рублей.  Планируемый объем финансирования подпрограммы 2 в 2021 – 2026 годах за счет иных источников составит 7 122,2 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год (факт) – 7 122,2 тыс. рублей;  2022 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2023 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;  2024 год (план) – 0,0 тыс. рублей;  2025 год (план) – 0,0 тыс. рублей;  2026 год (план) – 0,0 тыс. рублей. |

1.5.2. Пункт 7 «Конечные результаты подпрограммы 2» подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7. | Конечные результаты подпрограммы 2 | I этап реализации подпрограммы 2 (2015 – 2020 годы):  К концу 2020 года достигнуты следующие целевые показатели:  1. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия – 89,7 км.  2. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов  к дворовым территориям – 31 ед.  II этап реализации подпрограммы 2 (2021 – 2026 годы):  К концу 2026 года планируется достичь следующих целевых показателей:  1. \*\*\*\*Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, полученным  в результате капитального ремонта и ремонта автодорог – 140,1 км.  2. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов  к дворовым территориям – 2 ед. |

1.6. Раздел 4 «Прогноз конечных результатов подпрограммы 2. Перечень показателей подпрограммы 2» подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«По итогам реализации подпрограммы 2 будут достигнуты следующие конечные результаты:

1. I этап реализации подпрограммы 2 (2015 – 2020 годы):

К 2020 году достигнуты следующие целевые показатели:

1.1. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия – 89,7 км.

1.2. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям – 31 ед.

2. II этап реализации подпрограммы 2 (2021 – 2026 годы):

К концу 2026 года планируется достичь следующих целевых показателей:

2.1. \*\*\*\*Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, полученным в результате капитального ремонта и ремонта автодорог – 140,1 км.

2.2. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям – 2 ед.».

2. Формы 1, 2, 3 приложения № 1 к муниципальной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

3. Приложения № 2, № 4, № 5, № 6 к муниципальной программе изложить   
в новой редакции согласно приложениям № 2, № 3, № 4, № 5 к настоящему постановлению (прилагаются).

4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Знамя» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального района «Белгородский район» Белгородской области (https://belgorodskij-r31.gosweb.gosuslugi.ru).

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комитет ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района (Власов С.А.).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Первый заместитель главы**  **администрации района – руководитель**  **комитета ЖКХ, транспорта**  **и инженерной инфраструктуры**  **администрации Белгородского района** |  | **С.А. Власов** |