

**Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного
правового акта**

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик: комитет ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района, в лице управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: постановление администрации Белгородского района Белгородской области «О движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: декабрь 2020 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предполагаемое правовое регулирование: в соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67, осуществление расчета и взимания платы в счет возмещения вреда организуется в том числе и органами местного самоуправления (пункт 3 настоящих Правил).

В свою очередь данный аспект федерального законодательства не регламентирован на уровне муниципалитета.

1.5. Краткое описание целей предполагаемого правового регулирования: проект постановления разработан в целях приведения муниципальной нормативной правовой базы, в части движения тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района к нормам (аспектам) действующего законодательства.

1.6. Краткое описание содержания предполагаемого правового регулирования: проект постановления разработан в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившим силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», постановлением Губернатора Белгородской области от 17 декабря 2009 г. № 114 «О движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области».

Проект определяет Положение об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района и методику расчета вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами.

1.7. Срок, в течении которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предполагаемого правового регулирования: заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта и сводному отчету.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предполагаемого правового регулирования: заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта и сводному отчету.

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предполагаемого правового регулирования: заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта и сводному отчету.

1.10. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Калинина Ирина Александровна

Должность: заместитель начальника управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района

Контактный телефон: (4722) 26-44-08

Адрес электронной почты: belrn_stroyotd@mail.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предполагаемое правовое регулирование

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта (высокая, средняя, низкая): высокая.

2.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект постановления содержит положения, устанавливающие новые обязанности

для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а именно взимание платы с владельцев тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района в счет возмещения причиняемого вреда.

2.3. Формулировка проблемы: в соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67, осуществление расчета и взимания платы в счет возмещения вреда организуется в том числе и органами местного самоуправления (пункт 3 настоящих Правил).

2.4. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Социальные группы	Количественная оценка
Население Белгородского района	128 886
Органы местного самоуправления муниципального района «Белгородский район» Белгородской области	-

2.5. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: отсутствие контроля движения тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района (количество субъектов малого и среднего предпринимательства, зарегистрированных на территории муниципального района «Белгородский район» Белгородской области (юридические лица) по ОКВЭД 49.41 «Деятельность автомобильного грузового транспорта» – 50 ед.; количество индивидуальных предпринимателей, зарегистрированных на территории муниципального района «Белгородский район» Белгородской области по ОКВЭД 49.41 «Деятельность автомобильного грузового транспорта» – 609 ед.).

2.6. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: вред, причиняемый транспортными средствами автомобильным дорогам подлежит возмещению владельцами транспортных средств (пункт 2 Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67).

В свою очередь, порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, а также порядок определения размера такого вреда не определены на уровне муниципалитета.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других районах Белгородской области, субъектах Российской Федерации: решение проблемы в регионе и других районах Белгородской области ориентировано на регламентирование аспектов федерального законодательства.

2.8. Иная информация о проблеме: представление прокуратуры Белгородского района «Об устранении нарушений федерального законодательства».

3. Определение целей предполагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

Цели предполагаемого правового регулирования	Сроки достижения целей предполагаемого правового регулирования
Утверждение положения об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района	декабрь 2020 г.
Утверждение методики расчета вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами	декабрь 2020 г.
Регламентирование движения тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района на уровне администраций городских и сельских поселений Белгородского района	2021 г.

3.1. Действующая нормативная правовая база, из которой вытекает необходимость разработки предполагаемого правового регулирования, необходимость постановки указанных целей:

- постановление Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившим силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

3.2. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предполагаемого правового регулирования: принятие настоящего муниципального нормативного правового акта не потребует дополнительных расходов из областного и (или) местного (муниципального) бюджетов.

3. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования (их групп)

Группы потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования	Количество участников группы	Источники данных
Субъекты малого и среднего предпринимательства (юридические лица)	50	Единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства
Индивидуальные предприниматели	609	Единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства

4. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления в связи с введением предполагаемого правового регулирования

Проект постановления предусматривает изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального района «Белгородский район» Белгородской, в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, в части:

- оформления согласования на движение тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района (взаимодействие с Управлением автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области);
- расчета и взимания платы с владельцев тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района.

5. Оценка дополнительных расходов муниципального бюджета, связанных с введением предполагаемого правового регулирования

Дополнительных расходов местного (муниципального) бюджета Белгородского района не предусмотрено.

6. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования

Проект постановления вводит новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а именно плату за движение тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района в счет возмещения причиняемого вреда.

7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предполагаемого правового регулирования

Риск неблагоприятных последствий применения предполагаемого правового регулирования для инвестиционной деятельности – отсутствует и (или) маловероятен; для развития малого и среднего предпринимательства – отсутствует и (или) маловероятен; для состояния конкуренции – отсутствует.

8. Сравнения возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Содержание варианта решения проблемы	Принятие муниципального нормативного правового акта «О движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района»	Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 утверждены Правила возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее – Правила). В силу пункта 3 Правил осуществление расчета и взимания платы в счет возмещения вреда организуется Федеральным дорожным агентством, Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, владельцами частных автомобильных дорог в отношении соответственно участников автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог, переданных в доверительное управление	

		<p>Государственной компании «Российские автомобильные дороги», участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.</p> <p>В примечании к Методике расчета вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (приложение к Правилам), указано, что исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для региональных или межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорог устанавливаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления соответственно.</p> <p>Альтернативные способы решения вышеуказанной проблемы – отсутствуют.</p>	
Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования	<p>Субъекты малого и среднего предпринимательства (юридические лица) – 50 ед.;</p> <p>Индивидуальные предприниматели – 609 ед.</p>	-	-
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Снижение издержек для субъектов малого и среднего предпринимательства составляет, всего: 691 950 рублей.	-	-
Оценка расходов (доходов) муниципального бюджета, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Плата в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами зачисляется в бюджет администрации Белгородского района	-	-
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предполагаемого правового регулирования	Цели достигнуты в полном объеме	-	-
Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риск неблагоприятных последствий применения предполагаемого правового регулирования для инвестиционной деятельности – отсутствует и (или) маловероятен; для развития малого и среднего предпринимательства – отсутствует и (или)	-	-

	маловероятен; для состояния конкуренции – отсутствует		
Иная информация в рамках рассмотрения вариантов предполагаемого правового регулирования	Отсутствует	-	-

8.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: предпочтительным вариантом выбран вариант 1, т.е. принятие муниципального нормативного правового акта «О движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района».

Альтернативные способы решения вышеуказанной проблемы – отсутствуют (разъяснения представлены в разделе 8 «Сравнения возможных вариантов решения проблемы»).

Кроме того, при расчете издержек для субъектов малого и среднего предпринимательства (юридические лица), установлено, снижение издержек в размере 52 500 рублей; для индивидуальных предпринимателей – 639 450 рублей. Общий объем: 691 950 рублей.

8.2. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: настоящим проектом предполагается утвердить положение об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района и методику расчета вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами.

Рекомендовать:

- отделу Министерства внутренних дел России по Белгородскому району организовать контроль за соблюдением допустимых весовых параметров автомобильного транспорта;

- администрациям городских поселений Белгородского района принять аналогичный нормативный правовой акт о движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, расположенным в границах городских поселений Белгородского района.

Кроме того, проект ориентирован на пополнение бюджета администрации Белгородского района, за счет зачисляемой платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами.

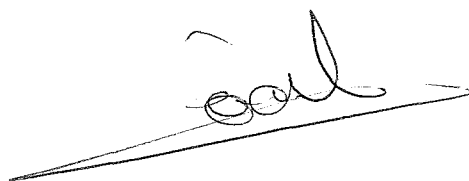
Проект предусматривает достижение поставленных целей в полном объеме.

Риски и негативные последствия в случае принятия предлагаемого муниципального регулирования отсутствуют.

Дополнительных расходов местного (муниципального) бюджета Белгородского района не предусмотрено.

Дата: 10.11.2020 г.

Заместитель главы администрации Белгородского района – руководитель комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района



А.С. Шопин