



МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН «БЕЛГОРОДСКИЙ РАЙОН» БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

## АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЛГОРОДСКОГО РАЙОНА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«24» декабря 2020 г.

№146

#### О движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», постановлением Губернатора Белгородской области от 17 декабря 2009 г. № 114 «О движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области» администрация Белгородского района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое Положение об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района (далее – Положение).

2. Комитету ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района (Шопин А.С.):

2.1. Оформлять и выдавать управлению автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области по заявлению владельцев транспортных средств согласования на движение тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района в соответствии с утвержденным Положением.

2.2. Производить расчет платы с владельцев тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района в соответствии с Положением.

2.3. Взимать плату с владельцев тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района в соответствии с Положением.

3. Рекомендовать отделу Министерства внутренних дел России по Белгородскому району (Гаенко Е.В.) организовать контроль за соблюдением допустимых весовых параметров автомобильного транспорта.

4. Рекомендовать администрациям городских поселений Белгородского района принять аналогичный нормативно-правовой акт о движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, расположенным в границах городских поселений Белгородского района.

5. Опубликовать настоящее постановление в газете «Знамя» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального района «Белгородский район» Белгородской области [www.belrn.ru](http://www.belrn.ru).

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комитет ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района (Шопин А.С.).

**Глава администрации  
Белгородского района**



**В.Н. Перцев**



**УТВЕРЖДЕНО**  
**постановлением администрации**  
**Белгородского района**  
**от «24» декабря 2020 г. №146**

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района**

1. Положение об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района (далее – Положение) разработано во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

2. Настоящее Положение устанавливает размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района (далее – автомобильные дороги), и его возмещение владельцами таких транспортных средств.

3. Действие настоящего Положения распространяется на владельцев тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района.

4. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (прилагается), и рассчитывается в зависимости от:

4.1. Превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном частью 2 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», значений:

4.1.1. Допустимой массы транспортного средства.

4.1.2. Допустимых осевых нагрузок транспортного средства.

4.2. Размера вреда, определенного соответственно для автомобильных дорог.

4.3. Протяженности участков автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства.

4.4. Базового компенсационного индекса текущего года.

5. Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

6. Плата в счет возмещения вреда производится владельцем тяжеловесного транспортного средства на основании счета, выставленного комитетом ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района владельцу такого транспортного средства.

7. Плата зачисляется в бюджет администрации муниципального района «Белгородский район» Белгородской области.

**Приложение к Положению  
об определении размера вреда,  
причиняемого тяжеловесными  
транспортными средствами  
при движении по автомобильным  
дорогам общего пользования  
местного значения Белгородского  
района**

**Методика расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными  
транспортными средствами**

1. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$Pr = [R_{пм} + (R_{пом1} + R_{пом2} + \dots + R_{помі})] * S * T_{тг},$$

где  $Pr$  – размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

$R_{пм}$  – размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства (рублей/100 км);

$R_{помі}$  – размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (рублей/100 км);

$i$  – количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

$S$  – протяженность маршрута тяжеловесного автотранспортного средства (сотни километров);

$T_{тг}$  – базовый компенсационный индекс текущего года.

2. Базовый компенсационный индекс текущего года рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{тг} = T_{пг} * I_{тг},$$

где  $T_{пг}$  – базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1,  $T_{2008} = 1$ );

$I_{тг}$  – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год.

3. При определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, учитывается:

3.1. Величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам.

3.2. Тип дорожной одежды.

3.3. Расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации.

3.4. Значение автомобильной дороги.

4. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки неделимых грузов, а также транспортными средствами, являющимися тяжеловесными без груза, при движении по автомобильным дорогам при осуществлении строительства, реконструкции, ремонта, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог, а также искусственных сооружений на них равен 0.

5. Размер вреда, причиняемый тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ( $R_{\text{пом}i}$ ) рассчитывается по формуле:

$$R_{\text{пом}i} = K_{\text{дкз}} * K_{\text{кап.рем}} * K_{\text{сез}} * R_{\text{исх.ось}} * (1 + 0,2 * P_{\text{ось}} * 1,92 * (a/H - b)),$$

где  $K_{\text{дкз}}$  – коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{кап.рем}}$  – коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в Центральном федеральном округе, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{сез}}$  – коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единицу при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$R_{\text{исх.ось}}$  – исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в таблице 1;

$P_{\text{ось}}$  – величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги (тонн/ось);

$H$  – нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги (тонн/ось);

$a, b$  – постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

6. Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ( $R_{\text{пм}}$ ) определяется по формуле:

$$R_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем}} * K_{\text{пм}} * R_{\text{исх.пм}} * (1 + c * P_{\text{пм}}),$$

где  $K_{\text{кап.рем}}$  – коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в Центральном федеральном округе, приведенный в таблице 2;

Кпм – коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

Рисх.пм – исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7 365,0 руб./100 км;

с – коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

Ппм – величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой (%).

7. При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

7.1. По 31 декабря 2020 г. (включительно) – 0,2.

7.2. С 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) – 0,4.

7.3. С 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) – 0,6.

7.4. С 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) – 0,8.

**Таблица 1**

| Нормативная (расчетная)<br>осевая нагрузка, т |      | Рисх.ось,<br>руб./100 км | Постоянные<br>коэффициенты |      |
|---|------|--------------------------|----------------------------|------|
|   |      |                          | а                          | б    |
| 1.  | 6    | 8500                     | 7,3                        | 0,27 |
| 2.  | 10   | 1840                     | 37,7                       | 2,4  |
| 3.  | 11,5 | 840                      | 39,5                       | 2,7  |

**Таблица 2**

| Центральный федеральный округ Российской<br>Федерации | Кдкз | Ккап.ре<br>м | Кпм<br>для<br>дорог<br>местного<br>значения |
|---|------|--------------|---|
|   | 2,07 | 1            | 1   |