

Протокол № 5

Заседания районного межведомственного Координационного Совета при главе администрации Белгородского района по защите интересов субъектов малого и среднего предпринимательства, развитию конкуренции и улучшению инвестиционного климата

18.11.2020 г.

На заседании Координационного совета присутствовали:

- **заместитель председателя Координационного Совета:** Шеенко В.В. – заместитель главы администрации Белгородского района – руководитель комитета экономического развития администрации Белгородского района;
- **члены Координационного Совета** (8 человек).

Приглашенные:

- **Скирда В.Г.** – заместитель руководителя комитета – начальник отдела экономического развития и прогнозирования комитета экономического развития администрации Белгородского района;
- **Красновская Н.Ю.** – заместитель руководителя комитета – начальник отдела инвестиционной политики комитета экономического развития администрации Белгородского района;
- **Стасенко В.А.** – начальник отдела организации проектной деятельности и внедрения бережливого управления комитета экономического развития администрации Белгородского района;
- **Зуева Н.Н.** – начальник отдела потребительского рынка комитета экономического развития администрации Белгородского района;
- **Михайличенко Е.А.** – начальник отдела по труду комитета экономического развития администрации Белгородского района.

Повестка дня:

1. Проведение публичных слушаний, в рамках процедуры «Оценка регулирующего воздействия» проекта правового регулирования «О движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района».

Слушали: Калиниченко Д.А. – заместителя начальника отдела экономического развития и прогнозирования комитета экономического развития администрации Белгородского района.

Комитетом экономического развития администрации Белгородского района, в лице отдела экономического развития и прогнозирования (далее – Отдел) в соответствии с постановлением администрации Белгородского района Белгородской области от 22 мая 2015 г. № 41 в рамках Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов Белгородского района, затрагивающих предпринимательскую и инвестиционную деятельность, на публичные слушания, в рамках процедуры «Оценка регулирующего воздействия» вынесен проект правового регулирования «О движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района» (далее – Проект).

Отделом проведен анализ Проекта на предмет выявления положений, которые затрудняют ведения предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также на соответствие действующему законодательству.

В рамках проведения анализа установлено следующее.

1. Проект разработан в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской

Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившим силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», постановлением Губернатора Белгородской области от 17 декабря 2009 г. № 114 «О движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области».

Проект определяет Положение об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района (далее – Положение) и методику расчета вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее – Методика).

Информация представлена в раздаточном материале.

2. Положение устанавливает размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района, и его возмещение владельцами таких транспортных средств.

Размер платы в счет возмещения вреда определяется в порядке, предусмотренном Методикой.

Плата в счет возмещения вреда производится владельцем тяжеловесного транспортного средства на основании счета, выставленного комитетом ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района владельцу такого транспортного средства.

Плата зачисляется в бюджет администрации муниципального района «Белгородский район» Белгородской области.

Обращаю Ваше внимание на пункт 7 Положения.

Информация представлена в раздаточном материале.

Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участнику автомобильной дороги, по которой проходит маршрут транспортного средства.

Формулы для расчета и все их составляющие заявлены в Методике.

Информация представлена в раздаточном материале.

3. Возвращаясь к текстовой части самого правового акта, прошу обратить внимание на пункт 2.4.

Информация представлена в раздаточном материале.

4. В целом проект предлагаемого правового регулирования соответствует действующему законодательству.

В обсуждении приняли участие:

Скирда В.Г. – заместитель руководителя комитета – начальник отдела экономического развития и прогнозирования комитета экономического развития администрации Белгородского района сообщил, что пункт 3 Положения звучит следующим образом:

«Действие норм Положения распространяется на владельцев тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам.»

Положение не предусматривает наличие раздела «Нормы», что в свою очередь указывает на словосочетание «норм Положения».

Считаю более приемлемым учесть данный пункт как «Действие Положения распространяется на владельцев тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района».

Проект предлагаемого правового регулирования соответствует действующему законодательству.

Положений, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности не выявлено.

Красновская Н.Ю. – заместитель руководителя комитета – начальник отдела инвестиционной политики комитета экономического развития администрации Белгородского района сообщила, что опираясь на пункт 2.1 текстовой части самого правового акта, комитет ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района оформляет и выдает Управлению автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области согласование на движение тяжеловесных транспортных средств.

Пункт 7 Положения ориентирован на выдачу разрешения.

Учитывая схему взаимодействия комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района, Управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области и владельцев тяжеловесных транспортных средств, данный пункт Положения считаю

целесообразным исключить, т.к. комитет ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района выдает согласование, а выдачу разрешений и взимание государственной пошлины осуществляет Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области.

Проект предлагаемого правового регулирования соответствует действующему законодательству.

Титенок А.А. – Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Белгородском районе в сфере предпринимательской деятельности сообщил, что пункт 2.4 «Рекомендовать владельцам транспортных средств, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, оснастить транспортные средства навигационным оборудованием, совместным с единым информационным пространством Управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области» текстовой части правового акта ориентирован на возникновение дополнительных расходов субъектов предпринимательской деятельности.

Кроме того, постановлением Губернатора Белгородской области от 17 декабря 2009 г. № 114 «О движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области» владельцам транспортных средств, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов уже рекомендовано оснастить такие транспортные средства навигационным оборудованием.

Таким образом, считаю данную рекомендацию учесть на уровне региона, а в муниципальном правовом акте данный пункт исключить.

Предлагаю рассмотреть возможность и (или) предусмотреть пунктом 5 Положения, что расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

Проект предлагаемого правового регулирования соответствует действующему законодательству.

Иные замечания и предложения по предлагаемому правовому регулированию отсутствуют.

Принятые решения:

Предусмотреть в заключении об оценке регулирующего воздействия следующие принятые решения:

1. Учесть замечания и предложения участников публичных консультаций.
2. Проект предлагаемого правового регулирования соответствует действующему законодательству.

**Заместитель председателя
Координационного Совета**



В.В. Шеенко