

Заключение об оценке регулирующего воздействия

Комитет экономического развития администрации Белгородского района в соответствии с постановлением администрации Белгородского района Белгородской области от 22 мая 2015 г. № 41 «Об утверждении положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов Белгородского района, затрагивающих предпринимательскую и инвестиционную деятельность» **рассмотрел проект** постановления администрации Белгородского района Белгородской области «О движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района» (далее – проект постановления).

1. Мероприятия, проведенные в рамках ОРВ проекта муниципального нормативного правового акта

1.1. Период проведения публичных консультаций: с 11 ноября 2020 г. по 8 декабря 2020 г.

1.2. Полный адрес интернет ресурса, где размещено уведомление о проведении публичных консультаций: Уведомление о проведении публичных консультаций размещено на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального района «Белгородский район» Белгородской области в разделе «Оценка регулирующего воздействия».

Адрес интернет ресурса: <http://belrn.ru/2020-god-3/>.

1.3. Дополнительная информация о проведении публичных консультаций муниципального нормативного правового акта: Публичные консультации по проекту проведены с 11 ноября 2020 г. по 8 декабря 2020 г. (уведомление размещено на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального района «Белгородский район» Белгородской области).

Кроме того, в рамках публичных консультаций 18 ноября 2020 г. состоялось заседание районного межведомственного Координационного совета при главе администрации Белгородского района по защите интересов субъектов малого и среднего предпринимательства, развитию конкуренции и улучшению инвестиционного климата (далее – Координационный совет) по вопросу проведения публичных слушаний, в рамках процедуры «Оценка регулирующего воздействия» проекта постановления.

В обсуждении проекта постановления приняли участие 3 эксперта: Уполномоченный по защите прав предпринимателей Белгородского района (Титенок А.А.); члены и приглашенные Координационного совета (протокол заседания размещен на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального района «Белгородский район» Белгородской области).

По итогам публичных консультаций поступило 15 предложений, которые были учтены органом-разработчиком.

Кроме того, данный проект постановления прошел публичные консультации (с 20 октября 2020 г. по 2 ноября 2020 г.) посредством сбора замечаний и предложений организаций и граждан в рамках анализа проекта на предмет его влияния на конкуренцию (антимонопольный комплаенс).

Замечаний и предложений не поступало.

2. Основные положения, обоснование и результат

2.1. Основные положения предлагаемого правового регулирования: проект постановления разработан в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившим силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», постановлением Губернатора Белгородской области от 17 декабря 2009 г. № 114 «О движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области».

Проект определяет Положение об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района и методику расчета вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами.

2.2. Обоснование органом-разработчиком предлагаемого правового регулирования:

В соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67, осуществление расчета и взимания платы в счет возмещения вреда организуется в том числе и органами местного самоуправления (пункт 3 настоящих Правил).

В свою очередь данный аспект федерального законодательства не регламентирован на уровне муниципалитета.

Проект постановления разработан в целях приведения муниципальной нормативной правовой базы, в части движения тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района к нормам (аспектам) действующего законодательства.

Основываясь на Правила возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее – Правила), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67, осуществление расчета и взимания платы в счет возмещения вреда организуется Федеральным дорожным агентством, Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, владельцами частных автомобильных дорог в отношении соответственно участников автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

В примечании к Методике расчета вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (приложение к Правилам), указано, что исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для региональных или межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорог устанавливаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления соответственно.

В ходе выявления возможных вариантов решения заявленной проблемы, органом-разработчиком принято решение о необходимости принятия муниципального нормативного правового акта «О движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района».

Потенциальными адресатами предполагаемого правового регулирования являются: субъекты малого и среднего предпринимательства (юридические лица) – 50 ед. и индивидуальные предприниматели – 609 ед.

Разработчиком проведен расчет стандартных издержек на подготовку и выдачу Управлению автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области по заявлению владельца транспортного средства согласования на движение тяжеловесного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района.

Снижение издержек потенциальных адресатов предполагаемого муниципального регулирования, связанных с его введением составило 691 950 рублей.

2.3. Результаты анализа предложенного органом-разработчиком варианта правового регулирования:

При проведении анализа предложенного органом-разработчиком варианта муниципального правового регулирования, сделаны следующие выводы:

Проект не предусматривает:

- дополнительных расходов местного (муниципального) бюджета Белгородского района;
- наступление неблагоприятных последствий (наступление рисков).

Проект предусматривает достижения целей в полном объеме и соответствует нормам действующего законодательства.

При проведении оценки регулирующего воздействия использовались количественные методы анализа, именно: оценка динамики численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования; оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов; оценка расходов (доходов) муниципального бюджета.

Проведен анализ решения аналогичных проблем в других районах Белгородской области, субъектах Российской Федерации.

Степень регулирующего воздействия проекта – высокая. Проект постановления предусматривает изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального района «Белгородский район» Белгородской, в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, в части:

- оформления согласования на движение тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района (взаимодействие с Управлением автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области);

- расчета и взимания платы с владельцев тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района.

Проект постановления вводит новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а именно плату за движение тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района в счет возмещения причиняемого вреда.

2.4. На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта с учетом информации, представленной органом-разработчиком в сводном отчете, комитетом экономического развития администрации Белгородского района сделаны следующие выводы:

- вывод о наличии либо отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования: согласно представленного сводного отчета сделан вывод о полном и достаточном обосновании выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы;

- вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета Белгородского района: в рамках проведения публичных консультаций, посредством заседания районного межведомственного Координационного Совета при главе администрации Белгородского района по защите интересов субъектов малого и среднего предпринимательства, развитию конкуренции и улучшению инвестиционного климата, участником выявлен пункт, учтенный предполагаемым муниципальным регулированием, который ориентирован на возникновение дополнительных расходов субъектов предпринимательской деятельности.

Данное замечание заявлено в сводке-предложений и направлено органу-разработчику.

В свою очередь, данный аспект учтен и заявленный пункт исключен из проекта постановления.

- вывод о соблюдении либо несоблюдении порядка проведения оценки регулирующего воздействия: по результатам рассмотрения проекта постановления и сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления установлено, что процедура оценки регулирующего воздействия соблюдена.

В соответствии с протоколом № 5 от 18 ноября 2020 г. и принятыми решениями членов и приглашенных Координационного совета, сделан вывод, что проект предполагаемого правового регулирования соответствует действующему законодательству.

Принятые решения в полном объеме учтены органом-разработчиком.

Заместитель главы администрации Белгородского района – руководитель комитета экономического развития администрации Белгородского района



В.В. Шеенко

17.12.2020 г.