

Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия муниципального нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик: комитет ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района.

1.2. Вид и наименование муниципального нормативного правового акта: постановление администрации Белгородского района Белгородской области от 20 апреля 2021 г. № 55 «Об утверждении перечня и установлении стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса и иных сооружений к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района, прокладке и переустройству инженерных коммуникаций, размещению информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района» (далее – постановление).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: постановление вступило в силу с 20 апреля 2021 г. № 55. Оценка регулирующего воздействия проводится на утвержденный муниципальный нормативный правовой акт.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено правовое регулирование: отсутствие организации работы по заключению договоров на присоединение объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса иных сооружений к автомобильным дорогам общего пользования местного значения, прокладке, переносу и переустройству инженерных коммуникаций, размещению информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района.

Отсутствие на уровне муниципалитета утвержденного перечня (конкретного списка) услуг по присоединению, примыканию объектов дорожного сервиса и иных сооружений к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района, прокладке и переустройству инженерных коммуникаций, размещению информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также стоимости таких услуг, оказываемых по соответствующему договору.

1.5. Краткое описание целей правового регулирования: постановление разработано в целях обеспечения режима использования полос отвода автомобильных дорог и сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района.

Кроме того, постановление предусматривает положение, в части разработки и утверждения административного регламента по реализации полномочий по заключению договоров о присоединении объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса и иных сооружений к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района, прокладке и переустройстве инженерных коммуникаций, размещении информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района.

1.6. Краткое описание содержания правового регулирования: постановление разработано в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжением Правительства Белгородской области от 28 мая 2018 г. № 274-рп «Об утверждении перечня и установлении стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса и иных сооружений к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области, прокладке и переустройству инженерных коммуникаций, размещению информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Белгородской области», Уставом муниципального района «Белгородский район» Белгородской области.

Постановлением утвержден перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса и иных сооружений к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района, прокладке и переустройству инженерных коммуникаций, размещению информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района, а также утверждена стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса и иных сооружений к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района, прокладке и переустройстве инженерных коммуникаций, размещении информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района на 2021 год.

Кроме того, постановление определяет структурное подразделение администрации Белгородского района (комитет ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры) владельцем автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района, осуществляющим действия по взиманию платы за присоединение объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса и иных сооружений к автомобильным дорогам общего

пользования местного значения Белгородского района, прокладку и переустройство инженерных коммуникаций, размещение информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района, а также заключающим соответствующие договора.

1.7. Срок, в течении которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предполагаемого правового регулирования: заполняется по итогам проведения публичных консультаций по муниципальному нормативному правовому акту и сводному отчету.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предполагаемого правового регулирования: заполняется по итогам проведения публичных консультаций по муниципальному нормативному правовому акту и сводному отчету.

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предполагаемого правового регулирования: заполняется по итогам проведения публичных консультаций по муниципальному нормативному правовому акту и сводному отчету.

1.10. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Калинина Ирина Александровна.

Должность: заместитель начальника управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района.

Контактный телефон: (4722) 26-44-08.

Адрес электронной почты: priemngkh@be.belregion.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предполагаемое правовое регулирование

2.1. Степень регулирующего воздействия постановления (высокая, средняя, низкая): высокая.

2.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: постановление содержит положения, устанавливающие новые обязанности для владельцев объектов дорожного сервиса, в части осуществления действий по присоединению таких объектов, примыканий таких объектов и иных сооружений к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района, прокладке, переносу и переустройству инженерных коммуникаций, размещению информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района.

2.3. Формулировка проблемы: отсутствие организации работы по заключению договоров на присоединение объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса иных сооружений к автомобильным дорогам общего пользования местного значения, прокладке, переносу и переустройству инженерных коммуникаций, размещению информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района.

2.4. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Социальные группы	Количественная оценка
Население Белгородского района	130 302

2.5. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: негативный эффект характеризуется отсутствием утвержденной нормативной правовой базы для полного и корректного взаимодействия с заявителем, в лице владельцев объектов дорожного сервиса, в части выдачи им соответствующих технических условий на согласование размещения объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса, прокладку и переустройство инженерных коммуникаций, иных сооружений, размещения информационных указателей, в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения, что в свою очередь сказывается на сохранности автомобильных дорог в целом.

Количественная оценка – не менее 200 владельцев объектов дорожного сервиса, а также население Белгородского района – 130 302 человека.

2.6. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: постановление разработано впервые.

Вступило в силу с 20 апреля 2021 г. Аналогичные, дублирующие муниципальные нормативные правовые акты, действующие на уровне муниципалитета – отсутствуют.

Кроме того, в феврале текущего года поступило обращение от хозяйствующего субъекта, в части предоставления ему технических условий на примыкание к дороге общего пользования.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других районах Белгородской области, субъектах Российской Федерации: анализ проблемы показал, что аналогичные акты приняты на уровне Министерства транспорта Российской Федерации; Правительства Белгородской области (распоряжение от 28 мая 2018 г. № 274-рп).

2.8. Иная информация о проблеме: в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на основании и во исполнение федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления в пределах своих полномочий могут издавать муниципальные правовые акты, регулирующие отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности (статья 4 настоящего закона), а также устанавливать стоимость и перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения (статья 13 настоящего закона).

3. Определение целей правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

Цели правового регулирования	Сроки достижения целей правового регулирования
Определить (утвердить) перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса и иных сооружений к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района, прокладке и переустройству инженерных коммуникаций, размещению информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района	Постановление администрации Белгородского района Белгородской области от 20 апреля 2021 г. № 55
Установить (утвердить) стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса и иных сооружений к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района, прокладке и переустройстве инженерных коммуникаций, размещении информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района на 2021 год	Постановление администрации Белгородского района Белгородской области от 20 апреля 2021 г. № 55
Определить структурное подразделение администрации Белгородского района (комитет ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры) владельцем автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района, осуществляющим действия по взиманию платы за присоединение объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса и иных сооружений к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района, прокладку и переустройство инженерных коммуникаций, размещение информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района, а также заключающим соответствующие договора	Постановление администрации Белгородского района Белгородской области от 20 апреля 2021 г. № 55
Организовать работу по заключению договоров о присоединении объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса и иных сооружений к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района, прокладке и переустройстве инженерных коммуникаций, размещении информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района	Постановление администрации Белгородского района Белгородской области от 20 апреля 2021 г. № 55
Обеспечить режим использования полос отвода автомобильных дорог	Постановление администрации Белгородского района Белгородской области от 20 апреля 2021 г. № 55
Обеспечить сохранность автомобильных дорог	Постановление администрации Белгородского района Белгородской области от 20 апреля 2021 г. № 55

3.1. Действующая нормативная правовая база, из которой вытекает необходимость разработки предполагаемого правового регулирования, необходимость постановки указанных целей:

- Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- распоряжение Правительства Белгородской области от 28 мая 2018 г. № 274-рп «Об утверждении перечня и установлении стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса и иных сооружений к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области, прокладке и переустройству инженерных коммуникаций, размещению информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Белгородской области».

В свою очередь, постановление утверждено от 20 апреля 2021 г. № 55.

3.2. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей правового регулирования: принятие настоящего муниципального нормативного правового акта не потребовало дополнительных расходов из областного и (или) местного (муниципального) бюджетов.

3. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов правового регулирования (их групп)

Группы потенциальных адресатов правового регулирования	Количество участников группы	Источники данных
Владельцы зданий, строений, сооружений, иных объектов, предназначенных для обслуживания участников дорожного движения по пути следования	не менее 200	Единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства

4. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления в связи с введением правового регулирования

Проект постановления предусматривает изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального района «Белгородский район» Белгородской, в части определения структурного подразделения администрации Белгородского района (комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры) владельцем автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района, осуществляющим действия по взиманию платы за присоединение объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса и иных сооружений к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района, прокладку и переустройство инженерных коммуникаций, размещение информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района, а также заключающим соответствующие договора.

5. Оценка дополнительных расходов муниципального бюджета, связанных с введением правового регулирования

Дополнительных расходов местного (муниципального) бюджета Белгородского района не предусмотрено.

6. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов правового регулирования

Постановление вводит новые положения, устанавливающие новые обязанности для владельцев объектов дорожного сервиса, в части осуществления действий по присоединению таких объектов, примыканий таких объектов и иных сооружений к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района, прокладке, переносу и переустройству инженерных коммуникаций, размещению информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района.

7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения правового регулирования

Риски и негативные последствия не выявлены.

8. Сравнения возможных вариантов решения проблемы

Постановление утверждено от 20 апреля 2021 г. № 55.

Сравнительный анализ возможных вариантов сформирован в целях учета возможных замечаний и предложений по утвержденному муниципальному нормативному правовому акту, посредством внесения соответствующих изменений.

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Содержание варианта решения проблемы	Принятие муниципального нормативного правового акта (постановления)	Отсутствие регламентирующего акта по присоединению (примыканию) объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения	Выдача владельцу объекта дорожного сервиса технических условий, без оказания соответствующих услуг по присоединению (примыканию) объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения, а также без принятия акта, регламентирующего организацию работы по заключению соответствующих договоров
Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов правового регулирования	Владельцы объектов дорожного сервиса – не менее 200 владельцев	Владельцы объектов дорожного сервиса – не менее 200 владельцев	Владельцы объектов дорожного сервиса – не менее 200 владельцев
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением правового регулирования	Снижение издержек потенциальных адресатов муниципального регулирования, связанных с его введением: для владельцев объектов дорожного сервиса, всего: 256 200 рублей (с учетом масштаба)	Снижение издержек не предусмотрено. Возможны дополнительные расходы для потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования	Снижение издержек не предусмотрено. Возможны дополнительные расходы для потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования
Оценка расходов (доходов) муниципального бюджета, связанных с введением правового регулирования	Постановление определяет структурное подразделение администрации Белгородского района (комитет ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры) владельцем автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района, осуществляющим взимание платы за присоединение объектов дорожного сервиса	Не предусмотрено	Не предусмотрено
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предполагаемого правового регулирования	Цели достигнуты в полном объеме	Цели не достигнуты	Цели не достигнуты

Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски не выявлены	Возможность возникновения кадровых рисков, а именно дефицита высококвалифицированных специалистов по оказанию услуг по присоединению объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса и иных сооружений к автомобильным дорогам общего пользования местного значения, прокладке и переустройству инженерных коммуникаций, размещению информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения	Возможность возникновения кадровых рисков, а именно дефицита высококвалифицированных специалистов по оказанию услуг по присоединению объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса и иных сооружений к автомобильным дорогам общего пользования местного значения, прокладке и переустройству инженерных коммуникаций, размещению информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения
Иная информация в рамках рассмотрения вариантов правового регулирования	В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на основании и во исполнение федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления в пределах своих полномочий могут издавать муниципальные правовые акты, регулирующие отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности (статья 4 настоящего закона), а также	-	-

	устанавливать стоимость и перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения (статья 13 настоящего закона).		
--	--	--	--

8.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: предпочтительным вариантом выбран вариант 1, т.е. принятие муниципального нормативного правового акта.

В целях своевременного обеспечения режима использования полос отвода автомобильных дорог и сохранности автомобильных дорог Белгородского района, муниципальный нормативный правовой акт (постановление) утверждено от 20 апреля 2021 г. № 55.

Исходя из заявленной проблемы и путей ее решения, принятие муниципального нормативного правового акта ориентированно на достижение целей в полном объеме.

Учитывая действующую нормативную правовую базу – органы местного самоуправления в пределах своих полномочий могут издавать муниципальные правовые акты, регулирующие отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности, а также устанавливать стоимость и перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

Кроме того, при расчете издержек для потенциальных адресатов муниципального регулирования, установлено снижение издержек в размере: для владельцев объектов дорожного сервиса, всего: 256 200 рублей (с учетом масштаба).

Постановление ориентированно на предоставление заявленных требований при расчете стандартных издержек на безвозмездной основе.

8.2. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Постановление разработано в целях обеспечения режима использования полос отвода автомобильных дорог и сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района.

Кроме того, постановление предусматривает положение, в части разработки и утверждения административного регламента по реализации полномочий по заключению договоров о присоединении объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса и иных сооружений к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района, прокладке и переустройстве инженерных коммуникаций, размещении информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района.

Постановлением утвержден перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса и иных сооружений к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района, прокладке и переустройству инженерных коммуникаций, размещению информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района, а также утверждена стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса и иных сооружений к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Белгородского района, прокладке и переустройстве инженерных коммуникаций, размещении информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородского района на 2021 год.

Поставленные цели достигнуты в полном объеме.

Риски и негативные последствия не выявлены.

Дополнительных расходов местного (муниципального) бюджета Белгородского района не предусмотрено.

Дата: 11.05.2021 г.

Заместитель главы администрации района –
руководитель комитета ЖКХ, транспорта
и инженерной инфраструктуры администрации
Белгородского района



А.С. Шопин

