**Об утверждении муниципальной программы Белгородского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети  
в Белгородском районе»**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ  
«Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ  
«О стратегическом планировании в Российской Федерации», постановлением Правительства Белгородской области от 25 декабря 2023 г. № 750-пп  
«Об утверждении государственной программы Белгородской области «Развитие экономического потенциала и формирование благоприятного предпринимательского климата в Белгородской области», постановлением администрации Белгородского района Белгородской области от 20 августа  
2024 г. № 116 «Об утверждении Положения о системе управления муниципальными программами Белгородского района», распоряжением администрации Белгородского района от 22 августа 2024 г. № 2685  
«Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и реализации муниципальных программ Белгородского района» и перечнем муниципальных программ Белгородского района, утвержденным постановлением администрации Белгородского района Белгородской области от 26 августа  
2024 г. № 118, администрация Белгородского района **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить муниципальную программу Белгородского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети  
   в Белгородском районе» (далее – Программа, прилагается).
2. Комитету ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района (С уважением, Заместитель руководителя по инженерной инфраструктуре и ЖКХ комитета ЖКХ, транспорта  
   и инженерной инфраструктуры П.Ю. Индучный П.Ю.) обеспечить реализацию мероприятий Программы.
3. Комитету финансов и бюджетной политики администрации Белгородского района (Красильников А.Н.) при формировании бюджета муниципального района «Белгородский район» Белгородской области  
   на среднесрочный период предусматривать денежные средства на реализацию мероприятий Программы.
4. Признать утратившим силу постановление администрации Белгородского района Белгородской области от 23 декабря 2014 г. № 174  
   «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района», постановления администрации Белгородского района Белгородской области от 31 сентября  
   2016 г. № 52, от 31 марта 2017 г. № 48, от 29 марта 2018 г. № 43, от 29 марта  
   2019 г. № 38 «О внесении изменений в постановление администрации Белгородского района Белгородской области от 23 декабря 2014 г. № 174  
   «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района на 2015 – 2020 годы», а также постановления администрации Белгородского района Белгородской области от 16 мая 2019 г. № 53, от 6 декабря 2019 г. № 119,  
   от 25 марта 2020 г. № 32, от 19 августа 2020 г. № 95, от 3 марта 2021 г. № 24,  
   от 2 сентября 2021 г. № 100, от 31 марта 2022 г. № 30, от 31 марта 2023 г. № 71, от 30 июня 2023 г. № 126, от 3 октября 2023 г. № 160, от 31 октября 2023 г.  
   № 173 «О внесении изменений в постановление администрации Белгородского района Белгородской области от 23 декабря 2014 г. № 174 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района».
5. Опубликовать настоящее постановление в газете «Знамя» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального района «Белгородский район» Белгородской области (https://belgorodskij-r31.gosweb.gosuslugi.ru/).
6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить  
   на комитет ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района Белгородской области (Индучный П.Ю.).

Информацию о ходе исполнения постановления представлять ежегодно  
к 12 апреля начиная с 2026 года, об исполнении – к 12 апреля 2031 года.

1. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2025 года.

|  |  |
| --- | --- |
| **Глава администрации**  **Белгородского района** | **А.П. Куташова** |

**УТВЕРЖДЕНА**

**постановлением администрации**

**Белгородского района**

**от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г. № \_\_\_**

**Муниципальная программа Белгородского района**

**«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района»**

**1. Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы Белгородского района**

**«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района»**

**1.1. Оценка текущего состояния транспортной инфраструктуры**

Стратегическим документом социально-экономического развития муниципального района «Белгородский район» Белгородской области определены основные стратегические цели развития дорожной инфраструктуры

территории муниципального района «Белгородский район» Белгородской области на период до 2030 года, заключающиеся создание современной, безопасной и эффективной транспортной системы, способной удовлетворить потребности растущего населения и экономики района.

Транспорт является важнейшей составной частью производственной  
и социальной инфраструктуры Белгородского района. Наряду с другими отраслями он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей.

Транспорт – не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей  
при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

На территории Белгородского района сложилась достаточно плотная транспортная сеть, в состав которой входят автомобильный и железнодорожный транспорт.

Одним из основных видов транспорта для Белгородского района является автомобильный.

Все административные центры поселений Белгородского района имеют автобусное сообщение с областным центром.

В то же время состояние транспортного комплекса Белгородского района нельзя считать оптимальным, а уровень развития транспорта достаточным.

Белгородский район является пригородным районом областного центра  
и в связи с большой плотностью транспортного потока нагрузка на дорожное полотно превышает нормативные показатели.

Практически для всех городских и сельских поселений Белгородского района автомобильный пассажирский транспорт является основным связующим видом транспорта.

Важнейшим элементом транспортной системы Белгородского района, обеспечивающим условия единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения, являются автомобильные дороги.

В соответствии с постановлением администрации Белгородского района «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального района «Белгородский район» Белгородской области» протяженность улично-дорожной сети автомобильных дорог местного значения составляет 2 141,8 км. По результатам инструментальной диагностики, выполненной в 2023 году, в нормативном состоянии находятся 1 832 км или 85,5 % от общей протяженности. Оставшиеся 309,1 км (14,5 %) автомобильных дорог нуждаются в проведении ремонта.

Завершены работы по ремонту автомобильных дорог местного значения  
в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги».  
На сегодняшний день отремонтировано 21,3 км автомобильных дорог,  
что на 45,5 % больше, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Протяженность всех отремонтированных и модернизированных дорог  
на территории Белгородского района в текущем году составляет 38,5 км,  
что на 33,6 % больше, выполненного за аналогичный период в 2023 году.

Потребность в ремонте и строительстве дорог в границах Белгородского района обусловлена износом дорожных объектов в результате длительной эксплуатации.

В 2025 году планируются работы по ремонту и строительству 52 км дорог общего пользования местного значения в рамках выделенной субсидии денежных средств, что позволит качественно улучшить условия жизни жителей Белгородского района, обеспечив более безопасные и комфортные условия  
для передвижения, а также стимулируя развитие социальной инфраструктуры.

Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований

Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям

Дорожное хозяйство – комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми  
для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения, уровня  
социально-экономического развития Белгородского района.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Белгородского района можно отнести следующие.

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние  
   и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Несмотря на меры, принимаемые по ремонту, в настоящее время часть автомобильных дорог общего пользования эксплуатируются с просроченными межремонтными сроками и не соответствуют нормативным требованиям  
к транспортно-эксплуатационному состоянию.

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного значения, требующих ремонта.

1. Повышение доли большегрузных автомобилей, влияющих  
   на сохранность существующей дорожной сети, в общем транспортном потоке.

Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям  
к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается.  
По причине значительного роста интенсивности движения и увеличения нагрузок большая часть дорог, соединяющих районный центр  
с административными центрами поселений, построенных 40 - 50 лет назад  
и рассчитанных на осевую нагрузку в 6 тонн, исчерпали свой ресурс  
и не справляются со своими функциями. Несмотря на реализованные  
в Белгородском районе долгосрочные целевые программы, идет отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличения пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации  
и интенсивности дорожного движения.

1. Белгородский район является приграничным к областному центру,  
   в связи с этим транзитный транспорт увеличивает нагрузку на улично-дорожную сеть. Технические параметры улиц не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки, что также приводит к разрушению покрытия уличной дорожной сети.
2. Введение ограничений на проезд большегрузного транспорта  
   по автомобильным дорогам общего пользования местного значения  
   как следствие неудовлетворительного состояния расположенных  
   на них искусственных сооружений.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения многие искусственные сооружения введены в эксплуатацию 30 и более лет назад.  
Эти искусственные сооружения запроектированы и построены с учетом нагрузок 8, 10 и 12 тонн на ось, что существенно ниже действующих на сегодняшний  
день – 14 тонн на ось.

Несмотря на ежегодное проведение ремонта искусственных сооружений,  
в настоящее время существует потребность в капитальном ремонте мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, то есть имеющих дефекты, угрожающие безопасности движения транспорта и пешеходов по ним либо критично снижающие долговечность сооружения. Кроме того, требуется реконструкция мостов, построенных хозяйственным способом без соблюдения нормативных требований.

Кроме того, существует потребность в строительстве автодорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами, с целью обеспечения бесперебойного круглосуточного транспортного сообщения и перевозок  
в поселениях пассажиров по автобусным маршрутам, в том числе по маршрутам подвоза учащихся школ.

Строительство дорог в населенных пунктах значительно улучшило качество жизни жителей поселений Белгородского района, повысило эффективность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения.

В целом реализация всех запланированных мероприятий окажет позитивное влияние на решение социальных проблем, достижение стабилизации экономики, реализацию приоритетных национальных проектов, создание безопасных условий движения транспорта и перевозки пассажиров, повышение комфортности проживания на территории Белгородского района.

**1.2. Описание приоритетов и целей муниципальной политики**

**в сфере реализации муниципальной программы**

Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы сформированы в соответствии с [Указом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=357927&date=04.10.2024) Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

В рамках исполнения [Указа](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=358026&date=04.10.2024) Президента Российской Федерации  
от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» муниципальный район «Белгородский район» Белгородской области принимает участие в реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Целевым показателем, характеризующими достижение национальной цели к 2030 году, является обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов.

**1.3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями  
и показателями государственных программ Белгородской области**

Долгосрочная стратегическая цель развития заключается в обеспечении транспортной доступности на всей территории Белгородского района  
и повышении уровня безопасности транспортной инфраструктуры,  
что способствует равномерному развитию территории района

Транспортная инфраструктура должна обеспечить доступность территорий, безопасность и надежность внутренних и внешних транспортных связей  
в условиях прогнозируемого роста подвижности населения.

В муниципальную программу включены мероприятия, предусмотренные государственной программой Белгородской области «Совершенствование  
и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области».

С учетом вышеуказанных долгосрочных приоритетов муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства определена следующая цель создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы, дорожной сети.

Для достижения цели муниципальной программы реализуются следующие мероприятия:

* выполнение работ в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
* увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог;
* развитие сельских территорий, обеспечение транспортной доступности населенных пунктов;
* обеспечение сохранности дорожной инфраструктуры.

**1.4. Задача муниципального управления, способы их эффективного решения в сфере реализации муниципальной программы**

Мероприятия муниципальной программы на уровне муниципалитета направлены на достижение национальной цели, в том числе достижение целевого показателя «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов», на формирование единой опорной дорожной сети, развитие транспортной инфраструктуры сельских территорий, приведение дорожной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями путем выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения работ в рамках содержания, а также приведение  
в нормативное состояние местной сети дорог.

Достижение национальной цели осуществляется путем решения следующих задач:

* приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения искусственных сооружений на них;
* строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования на территории Белгородского района;
* обеспечение своевременного и качественного выполнения работ  
  в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту  
  и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения  
  и искусственных дорожных сооружений на них;

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы: общая протяженность построенный и отремонтированных дорог общего пользования местного значения к 2030 году составит 194 км.

**2. Паспорт муниципальной программы Белгородского района**

**«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района»**

**2.1. Основные положения**

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы Белгородского района | Индучный Павел Юрьевич – временно исполняющий обязанности заместителя главы администрации района – руководителя комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы Белгородского района | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района |
| Период реализации муниципальной программы Белгородского района | 2025 – 2030 годы |
| Цель муниципальной программы Белгородского района | Обеспечение транспортной доступности, повышение уровня безопасности транспортной инфраструктуры и равномерное развитие территории Белгородского района |
| Направления (подпрограммы) муниципальной программы Белгородского района | Направление (подпрограмма) не выделяется |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации,  в том числе по источникам финансирования | Объем финансирования муниципальной программы в 2025 – 2030 годах за счет всех источников финансирования составит 1 157 979,6 тыс. рублей.  Объем финансирования муниципальной программы в 2025 – 2030 годах за счет средств областного и районного бюджетов составит 1 157 979,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  2025 год – 1 074 427,60 тыс. рублей (план);  2026 год – 83 552,0 тыс. рублей (план);  2027 год – 0 тыс. рублей (план);  2028 год – 0 тыс. рублей (план);  2029 год – 0 тыс. рублей (план);  2030 год – 0 тыс. рублей (план).  Финансирование муниципальной программы в 2025 – 2030 годах за счет средств федерального бюджета не запланировано. |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственными программами Белгородской области | Национальная цель: «Комфортная и безопасная среда для жизни»  Показатель: Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов |
| Связь с целями развития Белгородского района/ стратегическими приоритетами Белгородского района | Цель стратегического развития Белгородского района: обеспечение транспортной доступности на всей территории района и повышение уровня безопасности транспортной инфраструктуры.  Показатель: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |

**3. Показатели муниципальной программы**

| **№ п/п** | **Наименова ние показателя** | **Уровень показателя)** | **Приз нак возрастания/**  **убыва ния** | **Ед. измере ния**  **(по ОКЕИ)** | **Базовое значение** | | **Значения показателя по годам** | | | | | | **Документ** | **Ответст венный за достижение показателя** | **Связь**  **с показателями национальных целей** | **Связь**  **с показателями государственной программы Белгородс кой области** | **Признак «Участие муниципального района «Белгородс кий район»** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **значе ние** | **год** | **2025 г.** | **2026 г.** | **2027 г.** | **2028 г.** | **2029 г.** | **2030 г.** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** |
| Обеспечение транспортной доступности, повышение уровня безопасности транспортной инфраструктуры и равномерное развитие территории Белгородского района | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Общая протяженность построенный и отремонтированных дорог общего пользования местного значения | МП | П | км | 52,79 | 2023 | 76,63 | 92,33 | 110,93 | 133,65 | 161,02 | 194,00 | Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»  Стратегия социально-экономи ческого развития муниципа льного района «Белгородский район» Белгородской области на период до 2030 года | Комитет ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | Национальная цель: «Комфортная и безопасная среда для жизни»  Показатель: Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов | Отсутствует | Реализуется на уровне района |

**4. Помесячный план достижения показателей муниципальной программы в 2025 году**

| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Уровень показателя** | **Ед. изм.** | **Плановые значения по кварталам/месяцам** | | | | | | | | | | | **На конец**  **2025 года** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Я** | **Ф** | **Мкв** | **А** | **М** | **ИНкв** | **ИЛ** | **А** | **Скв** | **О** | **Н** |
| 1. | Обеспечение транспортной доступности, повышение уровня безопасности транспортной инфраструктуры и равномерное развитие территории Белгородского района | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Общая протяженность построенных и отремонтированных дорог общего пользования местного значения | МП | км | - | - | 12 | - | - | 16 | - | - | 24 | - | - | 2025 год  пример 32 |

**5. Структура муниципальной программы**

| **№ п/п** | **Задачи структурного элемента** | **Краткое описание ожидаемых**  **эффектов от реализации задачи структурного элемента** | **Связь**  **с показателями** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **1.1.** | **Ведомственный проект «Развитие транспортной инфраструктуры на территории Белгородского района» (куратор – Индучный П.Ю.)** | | |
| Ответственный за реализацию: комитет ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | | Срок реализации: 2025 – 2030 гг. | |
| 1.1.1. | Задача 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения искусственных сооружений на них.  Задача 2. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования на территории Белгородского района.  Задача 3. Обеспечение своевременного и качественного выполнения работ в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них | Обеспечение транспортной доступностью объектов, расположенных на территории Белгородского района | Общая протяженность построенных и отремонтированных дорог общего пользования местного значения |

**6. Финансовое обеспечение муниципальной программы**

| **№ п/п** | **Наименование муниципальной программы, структурного элемента, источник финансового обеспечения** | **Код бюджетной классификации** | **Объем финансового обеспечения по годам,**  **тыс. рублей** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **Всего** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| **Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района» (всего), в том числе:** | | 11 | **1 074 427,60** | **83 552,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **1 157 979,6** |
| **Ведомственный проект, итого:** | | 11 3 0000000 | **1 074 427,60** | **83 552,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **1 157 979,6** |
| Бюджет муниципального района «Белгородский район» Белгородской области (всего), из них: | |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1. | Межбюджетные трансферты из федерального бюджета |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. | Межбюджетные трансферты из областного бюджета |  | 1 074 427,60 | 83 552,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 157 979,6 |
| 3. | Средства местного бюджета |  |  | 83 552,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 552,0 |
| Консолидированные бюджеты поселений Белгородского района | |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Объем налоговых расходов (справочно) | | – | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Ведомственный проект «Развитие транспортной инфраструктуры на территории Белгородского района» (всего), в том числе:** | | **11 3 01 00000** | **1 074 427,60** | **83 552,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **1 157 979,6** |
| Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорог дворовых территорий | | 850 0412 11 3 01 20280 200 | 1 074 427,60 | 83 552,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 157 979,6 |
| Бюджет муниципального района «Белгородский район» Белгородской области (всего), из них: | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | Межбюджетные трансферты из федерального бюджета |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. | Межбюджетные трансферты из областного бюджета |  | 1 074 427,60 | 83 552,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 157 979,6 |
| 3. | Средства местного бюджета |  |  | 83 552,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 552,0 |
| Консолидированные бюджеты поселений Белгородского района | |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

**Паспорт ведомственного проекта**

**«Развитие транспортной инфраструктуры на территории Белгородского района»**

**1. Основные положения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Краткое наименование ведомственного проекта** | **Развитие транспортной инфраструктуры на территории Белгородского района** | **Срок реализации проекта** | **Дата начала:**  **01.01.2025 г.** | **Дата окончания:**  **31.12.2030 г.** |
| **Куратор ведомственного проекта 1** | Индучный П.Ю. | Временно исполняющий обязанности заместителя главы администрации района – руководителя комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры | | |
| **Руководитель ведомственного проекта 1** | Губарева О.Л. | Заместитель руководителя комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | | |
| **Администратор ведомственного проекта 1** | Браило А.О. | Начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | | |
| **Соисполнители муниципальной программы** | – | – | | |
| **Целевые группы** | Жители и гости муниципального района «Белгородский район» Белгородской области.  Субъекты малого и среднего предпринимательская, осуществляющие деятельность на территории муниципального района «Белгородский район» Белгородской области | | | |
| **Связь с государственными программами Белгородской области** | Муниципальная программа Белгородского района | Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района | | |
| Государственная программа Белгородской области | Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области | | |

**2. Показатели ведомственного проекта**

| **№ п/п** | **Показатели ведомственного проекта** | **Уровень показателя** | **Признак возрастания/**  **убывания** | **Ед. изм.**  **(по ОКЕИ)** | **Базовое значение** | | **Период, год** | | | | | | **Нарастающий итог** | **Признак «Участие муниципального образования Белгородского района»** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **значение** | **год** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |
| Обеспечение транспортной доступности, повышение уровня безопасности транспортной инфраструктуры и равномерное развитие территории Белгородского района | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | ВП | П | км |  | 2023 |  |  |  |  |  |  | да  (в течении отчетного года) | да  (на территориях городских и сельских поселений Белгородского района) |
| 2. | Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием | ВП | П | км |  | 2023 |  |  |  |  |  |  | да  (в течении отчетного года) | да  (на территориях городских и сельских поселений Белгородского района) |
| 3. | Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия | ВП | П | км |  | 2023 |  |  |  |  |  |  | да  (в течении отчетного года) | да  (на территориях городских и сельских поселений Белгородского района) |
| 4. | Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям | ВП | П | км |  | 2023 |  |  |  |  |  |  | да  (в течении отчетного года) | да  (на территориях городских и сельских поселений Белгородского района) |
| 5. | Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований | ВП | П | км |  | 2023 |  |  |  |  |  |  | да  (в течении отчетного года)  (в течении отчетного года) | да  (на территориях городских и сельских поселений Белгородского района) |

**3. Помесячный план достижения показателей ведомственного проекта в 2025 году**

| **№ п/п** | **Показатели ведомственного проекта** | **Уровень показателя** | **Ед. изм.** | **Плановые значения по кварталам/месяцам** | | | | | | | | | | | **На конец**  **2025 года** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Я** | **Ф** | **Мкв** | **А** | **М** | **ИНкв** | **ИЛ** | **А** | **Скв** | **О** | **Н** |
| Цель: Обеспечение транспортной доступности на всей территории Белгородского района и повышении уровня безопасности транспортной инфраструктуры, что способствует равномерному развитию территории района | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | ВП |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  |
| 2. | Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием | ВП |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  |
| 3. | Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия | ВП |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  |
| 4. | Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям | ВП |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  |
| 5. | Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований | ВП |  | **-** | **-** |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  |

**4. Мероприятия (результаты) ведомственного проекта**

| **№ п/п** | **Наименование мероприятия (результата)** | **Наименование структурных элементов муниципальных программ вместе с наименованием муниципальной программы** | **Ед. изм.**  **(по ОКЕИ)** | **Базовое значение** | | **Значение мероприятий (результата), параметра характеристики мероприятия (результата) по годам** | | | | | | **Тип мероприятия (результата)** | **Признак «Участие муниципального образования Белгородского района»** | **Связь показателя ведомственного проекта** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **значение** | **год** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |
| Цель: Обеспечение транспортной доступности на всей территории Белгородского района и повышении уровня безопасности транспортной инфраструктуры, что способствует равномерному развитию территории района | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Мероприятие (результат) «Обеспечено осуществление полномочий органов местного самоуправления, в части содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорог дворовых территорий» | - | ед. | 12 | 2023 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | Выполнение функций (формирование отчетных данных) | да  (на территориях городских и сельских поселений Белгородского района) | Показатели ведомственного проекта 1,2,3,4 и 5 |
| Реализация мероприятий (в части полномочий органов местного самоуправления), по выполнению строительно-монтажных работ, восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, дорог дворовых территорий.  Пообъектного перечня строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов социальной сферы и развития жилищно-коммунальной инфраструктуры Белгородского района | | | | | | | | | | | | | | |

**5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта**

| **№ п/п** | **Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования** | **Код бюджетной классификации** | **Объем финансового обеспечения по годам,**  **тыс. рублей** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **Всего** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| **1.** | Обеспечение транспортной доступности, повышение уровня безопасности транспортной инфраструктуры и равномерное развитие территории Белгородского района | | | | | | | | |
| 1.1. | Мероприятие (результат) «Обеспечено осуществление полномочий органов местного самоуправления, в части содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорог дворовых территорий» |  | деньги |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет муниципального района «Белгородский район» Белгородской области (всего), из них: | |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1. | Межбюджетные трансферты из федерального бюджета |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. | Межбюджетные трансферты из областного бюджета |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. | Средства местного бюджета |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Консолидированные бюджеты поселений Белгородского района | |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Нераспределенный резерв (бюджет муниципального района «Белгородский район» Белгородской области) | |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Итого по ведомственному проекту:** | |  | деньги |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет муниципального района «Белгородский район» Белгородской области (всего), из них: | |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1. | Межбюджетные трансферты из федерального бюджета |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. | Межбюджетные трансферты из областного бюджета |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. | Средства местного бюджета |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Консолидированные бюджеты поселений Белгородского района | |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Нераспределенный резерв (бюджет муниципального района «Белгородский район» Белгородской области) | |  |  |  |  |  |  |  |  |

**6. Помесячный план исполнения бюджета муниципального района «Белгородский район» Белгородской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта в 2025 году**

| **№ п/п** |  | **План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)** | | | | | | | | | | | **На конец**  **2025 года** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Я** | **Ф** | **Мкв** | **А** | **М** | **ИНкв** | **ИЛ** | **А** | **Скв** | **О** | **Н** |
| 1**.** | Обеспечение транспортной доступности, повышение уровня безопасности транспортной инфраструктуры, что способствует равномерному развитию территории района | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Мероприятие (результат) «Обеспечено осуществление полномочий органов местного самоуправления, в части содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорог дворовых территорий» | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 074 427,60 |

**План реализации ведомственного проекта 1**

| **№ п/п** | **Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки** | **Срок реализации** | | **Взаимосвязь** | | **Ответственный исполнитель** | **Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)** | **Мощность объекта** | | **Объем финансового обеспечения (тыс. рублей)** | **Вид документа и характеристика мероприятия (результата)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **предшественники** | **последователи** | **ед. изм. (по ОКЕИ)** | **значение** |
| Обеспечение транспортной доступности на всей территории Белгородского района и повышении уровня безопасности транспортной инфраструктуры, что способствует равномерному развитию территории района | | | | | | | | | | | |
| 1. | Мероприятие (результат) «Обеспечено осуществление полномочий органов местного самоуправления, в части содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорог дворовых территорий» | 01.01.2025 | 31.12.2030 | - | - | Индучный Павел Юрьевич – временно исполняющий обязанности заместителя главы администрации района – руководителя комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | - | - | - | 1 157 979,6 | Исполнение функций органами местного самоуправления по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорог дворовых территорий |
| 1.1. | Мероприятие (результат) «Обеспечено осуществление полномочий органов местного самоуправления, в части содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорог дворовых территорий» | 01.01.2025 | 31.12.2025 | - | - | Индучный Павел Юрьевич – временно исполняющий обязанности заместителя главы администрации района – руководителя комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | - | - | - | 1 157 979,6 | Информационная справка о реализации мероприятия |
| К1. | Контрольная точка «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования» | 01.01.2025 | 31.12.2025 | - | - | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | - | - | - |  | Информационный отчет |
| К2. | Контрольная точка «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения» | 01.01.2025 | 31.12.2025 |  |  | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района |  |  |  |  | Информационный отчет |
| К3. | Контрольная точка «Реализация мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | 01.01.2025 | 31.12.2025 | - | - | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | - | - | - |  | Информационный отчет |
| К4. | Контрольная точка «Капитальный ремонт дорог, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям» | 01.01.2025 | 31.12.2025 | - | - | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | - | - | - | 0,0 | Информационный отчет |
| 1.2. | Мероприятие (результат) «Обеспечено осуществление полномочий органов местного самоуправления, в части содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорог дворовых территорий» | 01.01.2026 | 31.12.2026 | - | - | Индучный Павел Юрьевич – временно исполняющий обязанности заместителя главы администрации района – руководителя комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | - | - | - | 1 157 979,6 | Информационная справка о реализации мероприятия |
| К1. | Контрольная точка «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования» | 01.01.2026 | 31.12.2026 | - | - | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | - | - | - |  | Информационный отчет |
| К2. | Контрольная точка «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения» | 01.01.2026 | 31.12.2026 |  |  | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района |  |  |  |  | Информационный отчет |
| К3. | Контрольная точка «Реализация мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | 01.01.2026 | 31.12.2026 | - | - | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | - | - | - |  | Информационный отчет |
| К4. | Контрольная точка «Капитальный ремонт дорог, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям» | 01.01.2026 | 31.12.2026 | – | – | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – | – | 0,0 | Информационный отчет |
| 1.3. | Мероприятие (результат) «Обеспечено осуществление полномочий органов местного самоуправления, в части содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорог дворовых территорий» | 01.01.2027 | 31.12.2027 | – | – | Индучный Павел Юрьевич – временно исполняющий обязанности заместителя главы администрации района – руководителя комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – | – | 1 157 979,6 | Информационная справка о реализации мероприятия |
| К1. | Контрольная точка «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования» | 01.01.2027 | 31.12.2027 | – | – | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – | – |  | Информационный отчет |
| К2. | Контрольная точка «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения» | 01.01.2027 | 31.12.2027 | – | – | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – | – |  | Информационный отчет |
| К3. | Контрольная точка «Реализация мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | 01.01.2027 | 31.12.2027 | – | – | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – | – |  | Информационный отчет |
| К4. | Контрольная точка «Капитальный ремонт дорог, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям» | 01.01.2027 | 31.12.2027 | – | – | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – | – | 0,0 | Информационный отчет |
| 1.4. | Мероприятие (результат) «Обеспечено осуществление полномочий органов местного самоуправления, в части содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорог дворовых территорий» | 01.01.2028 | 31.12.2028 | – | – | Индучный Павел Юрьевич – временно исполняющий обязанности заместителя главы администрации района – руководителя комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – | – | 1 157 979,6 | Информационная справка о реализации мероприятия |
| К1. | Контрольная точка «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования» | 01.01.2028 | 31.12.2028 | – | – | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – | – |  | Информационный отчет |
| К2. | Контрольная точка «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения» | 01.01.2028 | 31.12.2028 | – | – | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – | – |  | Информационный отчет |
| К3. | Контрольная точка «Реализация мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | 01.01.2028 | 31.12.2028 | – | – | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – | – |  | Информационный отчет |
| К4. | Контрольная точка «Капитальный ремонт дорог, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям» | 01.01.2028 | 31.12.2028 | – | – | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – | – | 0,0 | Информационный отчет |
| 1.5. | Мероприятие (результат) «Обеспечено осуществление полномочий органов местного самоуправления, в части содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорог дворовых территорий» | 01.01.2029 | 31.12.2029 | – | – | Индучный Павел Юрьевич – временно исполняющий обязанности заместителя главы администрации района – руководителя комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – | – | 1 157 979,6 | Информационная справка о реализации мероприятия |
| К1. | Контрольная точка «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования» | 01.01.2029 | 31.12.2029 | – | – | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – | – |  | Информационный отчет |
| К2. | Контрольная точка «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения» | 01.01.2029 | 31.12.2029 | – | – | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – | – |  | Информационный отчет |
| К3. | Контрольная точка «Реализация мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | 01.01.2029 | 31.12.2029 | – | – | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – | – |  | Информационный отчет |
| К4. | Контрольная точка «Капитальный ремонт дорог, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям» | 01.01.2029 | 31.12.2029 | – | – | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – | – | 0,0 | Информационный отчет |
| 1.6. | Мероприятие (результат) «Обеспечено осуществление полномочий органов местного самоуправления, в части содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорог дворовых территорий» | 01.01.2030 | 31.12.2030 | – | – | Индучный Павел Юрьевич – временно исполняющий обязанности заместителя главы администрации района – руководителя комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – | – | 1 157 979,6 | Информационная справка о реализации мероприятия |
| К1. | Контрольная точка «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования» | 01.01.2030 | 31.12.2030 | – | – | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – | – |  | Информационный отчет |
| К2. | Контрольная точка «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения» | 01.01.2030 | 31.12.2030 |  |  | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района |  |  |  |  | Информационный отчет |
| К3. | Контрольная точка «Реализация мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | 01.01.2030 | 31.12.2030 | – | – | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – | – |  | Информационный отчет |
| К4. | Контрольная точка «Капитальный ремонт дорог, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям» | 01.01.2030 | 31.12.2030 | – | – | Браило Алексей Олегович – начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и благоустройства комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – | – | 0,0 | Информационный отчет |

**Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя муниципальной программы**

**Белгородского района**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Ед. изм. (по ОКЕИ)** | **Определение показателя** | **Временные характеристики показателя** | **Алгоритм формирования (формула) и методические пояснения к показателю** | **Базовые показатели (используемы в формуле)** | **Метод сбора информации, индекс формы отчетности** | **Пункт Федерального плана статистических работ** | **Ответственный за сбор данных по показателю** | **Реквизиты акта (при наличии)** | **Срок предоставления годовой отчетной информации** |
| 1. |  | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Общая протяженность построенных и отремонтированных дорог общего пользования местного значения | км | Отражает общую протяженность построенных и отремонтированных дорог общего пользования местного значения | годовой | ОП = ПП + ПО | **ОП – общая протяженность поостренных и отремонтированных дорог общего пользования местного значения**  ПП – общая протяженность построенных дорог общего пользования местного значения  ПО – общая протяженность отремонтированных дорог общего пользования местного значения | Еженедельный мониторинг процента выполнения работ (дневник учета работ) | – | Комитет ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района | – | – |