



**Белгородская область Российской Федерации
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ БЕЛГОРОДСКОГО РАЙОНА
восемнадцатое заседание совета**

Р Е Ш Е Н И Е

«20» февраля 2025 г

№ 210

**Об утверждении положения об установлении
порядка создания и использования, в том числе
на платной основе, парковок (парковочных
мест), расположенных на автомобильных
дорогах общего пользования местного значения
на территории муниципального района
«Белгородский район» Белгородской области**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» администрация Белгородского района Белгородской области

Муниципальный совет Белгородского района р е ш и л :

1. Утвердить положение об установлении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального района «Белгородский район» Белгородской области согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Знамя» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального района «Белгородский район» Белгородской области belgorodskij-r31.gosweb.gosuslugi.ru

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Муниципального совета Белгородского района по бюджету, финансовой и налоговой политике (Навальнев В.В.).

**Председатель Муниципального
совета Белгородского района**

С.И. Тишин



**Утверждено
решением Муниципального совета
Белгородского района
от «20» февраля 2025 г. № 210**

**Положение
об установлении порядка создания и использования, в том числе
на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных
на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на
территории муниципального района «Белгородский район»
Белгородской области**

1. Общие положения

1.1. Положение «Об установлении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального района «Белгородский район» Белгородской области (далее – Положение) разработано в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральными законами от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Белгородской области.

1.2. Действия настоящего Положения распространяется на все автомобильные дороги общего пользования местного значения, относящиеся к собственности муниципального района «Белгородский район» Белгородской области.

1.3. Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

1) автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

2) парковка – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту, либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, находящихся в собственности муниципального района «Белгородский

район» Белгородской области, и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств без взимания платы или на платной основе согласно нормативно-правовому акту администрации Белгородского района;

3) бесплатные парковки – парковки, специально оборудованные в установленном порядке для организации временного размещения транспортных средств, на которых плата с владельцев транспортных средств за пользование парковкой не взимается;

4) платные парковки – парковки, специально оборудованные в установленном порядке для организации временного размещения транспортных средств за плату;

5) парковочное место – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место на парковке, предназначенное для размещения одного транспортного средства;

6) оператор – муниципальное учреждение, уполномоченное нормативно-правовым актом администрации Белгородского района на осуществление функций по эксплуатации платных парковок и взиманию платы за пользование парковками на платной основе;

7) пункт оплаты – устройство, позволяющее пользователю платной парковки осуществлять оплату стоимости пользования парковкой;

8) пользователь парковки – лицо, управляющее транспортным средством, въехавшее на парковку и разместившее на парковочном месте транспортное средство;

9) уполномоченная организация – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или орган местного самоуправления, осуществляющее (ий) предоставление парковочных мест в пользование на определенное время для стоянки автомобилей на платной и (или) бесплатной основе.

2. Порядок создания парковок

2.1. Создание парковок:

2.1.1. Предложение о создании парковок на автомобильных дорогах с указанием сведений о планируемом месте размещения парковки, количестве машино-мест на парковке, режиме работы парковки, согласованное с отделом ОГИБДД ОМВД России по Белгородскому району, направляются заинтересованными лицами (организациями или физическим лицами) в администрацию Белгородского района.

2.1.2. Бесплатные муниципальные парковки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения создаются на основании постановления администрации Белгородского района.

2.2. Планирование участков автомобильных дорог для организации парковок:

2.2.1. Планирование участков автомобильных дорог для организации парковок осуществляется администрацией Белгородского района в процессе разработки документации по планировке территории, а также по предложениям

заинтересованных юридических лиц по отношению к существующим автомобильным дорогам.

2.2.2. Проработку предложений по планированию участков автомобильных дорог для организации парковок на предмет их соответствия действующему законодательству проводит администрация Белгородского района.

2.3. Адреса участков автомобильных дорог, предназначенные для организации парковок, должны содержать:

2.3.1. Участок автомобильной дороги, предназначенный для организации парковки должен иметь индивидуальный адрес, состоящий из наименования (номера) дороги и расстояния до участка дороги (м), на котором расположена парковка (парковочные места), исчисляемого от начала дороги.

2.3.2. Адреса участков автомобильной дороги для организации парковок, вид парковок, порядок их использования устанавливается администрацией Белгородского района.

2.4. Разработка проекта размещения парковок.

2.4.1. Проект размещения парковок разрабатывается по утвержденным адресам участков автомобильных дорог, предназначенных для организации парковок.

2.4.2. Разработка проекта обеспечивается инициатором предложения по организации места парковки.

2.4.3. Разработка проекта ведется по методике, принятой в транспортном проектировании, обеспечивающей требования безопасности движения в следующей последовательности:

а) определяются границы района проектирования и готовится подоснова в масштабе 1:2000;

б) проводится анализ существующей градостроительной и планировочной ситуации, определяется функциональное назначение объектов и параметры уличной сети;

в) проводятся замеры транспортных потоков, определяется пропускная способность улицы с целью установления возможности размещения на ней парковки;

г) для участков улиц закрепленных под организацию парковок, заказывается топографический план в масштабе 1:500 с его уточнением по фактической застройке;

д) на топографическом плане проектируются варианты расстановки автотранспортных средств с учетом безопасности движения и пропускной способности улиц;

е) варианты рассматриваются проектной организацией во взаимодействии с представителями ГИБДД ОМВД России по Белгородскому району и выбирается рекомендуемый вариант;

ж) для рекомендуемого варианта разрабатывается проект разметки мест парковки дорожной разметки в полном объеме, расстановки дорожных знаков;

з) в масштабе 1:100 делают фрагменты выполнения разметки и в местах 1:10 фрагменты дорожных знаков с указанием всех показателей по ГОСТам.

2.5. Обустройство парковок (парковочных мест).

2.5.1. Обустройство парковок (парковочного места) обеспечивается инициатором предложения по организации места парковки и осуществляется в соответствии с согласованным проектом размещения парковки (парковочного места).

2.5.2. Обустройство платных парковок осуществляется после оформления земельно-правовых отношений на земельный участок в соответствии с действующим законодательством.

2.6. Плата за парковку.

2.6.1. Размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения устанавливается администрацией Белгородского района по предложению уполномоченной организации и не должен превышать максимального размера, рассчитанного в соответствии с прилагаемой Методикой.

Плата за пользование парковками (парковочными местами) поступает в бюджет муниципального района «Белгородский район» Белгородской области.

2.6.2. Пересмотр размера платы за использование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, осуществляется по инициативе администрации Белгородского района с инициативой пересмотра установленного размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, с предоставлением расчетов в соответствии с настоящей Методикой.

2.6.3. Не допускается взимание с пользователей каких - либо иных платежей, кроме платы за пользование на платной основе парковками.

3. Содержание и эксплуатация парковок

3.1. Содержание парковок.

3.1.1. Парковки являются общедоступными.

Платные и бесплатные парковки не предназначены для длительного хранения транспортных средств. Риски угона и ущерба, причиненного транспортным средствам на платной или бесплатной парковке третьими лицами, владельцы транспортных средств несут самостоятельно.

3.1.2. Все технические средства организации дорожного движения, установленные на платной парковке, все стационарные и мобильные объекты, предназначенные для функционирования парковки, в том числе объекты взимания платы, объекты видеонаблюдения, являются частью парковки.

3.1.3. Содержание бесплатных парковок общего пользования осуществляется владельцем парковки в соответствии с планом содержания автомобильных дорог муниципального образования.

3.1.4. Содержание платных парковок обеспечивается их собственником (пользователем – по заключенному с собственником договору) непосредственно или по договорам с эксплуатирующими улично-дорожной сети организациями.

3.2. Использование парковок.

3.2.1. Территория парковки на платной или бесплатной основе в соответствии с проектной документацией должна быть обозначена дорожными знаками и разметкой. Платная парковка также должна иметь закрепленного представителя уполномоченной организации (оператора) или должна быть оборудована автоматизированной системой оплаты.

3.2.2. Размещение транспортных средств на парковке осуществляется в соответствии с нанесенной разметкой.

3.3.3. На парковке, используемой на платной основе, размещается информационный щит, на котором указывается:

- а) фирменное наименование организации;
- б) место нахождения организации;
- в) режим работы.

3.3.4. Информация о часах работы парковки указывается на знаке дополнительной информации.

3.3.5. Уполномоченная организация (оператор) обеспечивает:

а) обслуживание парковочного оборудования, содержание конструктивных элементов парковки, содержание и обслуживание информационных щитов;

б) безопасность функционирования парковки, взимания платы за пользование парковкой (при платной парковке), организацию движения транспортных средств по территории парковки, уборку территории парковки;

в) охрану оборудования парковки, содействие в освобождении территории парковки при производстве работ по уборке территории парковки, вывозе снега.

3.3.6. При наличии свободных мест не допускается отказ в предоставлении парковочного места на парковке для размещения транспортных средств. Уполномоченная организация (оператор) не вправе оказывать предпочтение в размещении транспортного средства одному лицу перед другим, кроме случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.3.7. Пользование платной парковкой осуществляется на основании публичного договора, заключаемого между пользователем и уполномоченной организацией (оператором), согласно которому уполномоченная организация (оператор) обязан предоставить пользователю право пользования платной парковкой (стоянки транспортного средства на парковке), а пользователь – оплатить предоставленную услугу.

3.3.8. Пользователь заключает с уполномоченной организацией (оператором) публичный договор на предоставление услуг по организации парковки автотранспорта.

В качестве документов, подтверждающих заключение договора с уполномоченной организацией (оператором) и оплату за пользование платной парковкой, используются отрывные талоны, наклейки сроком действия несколько часов (кратно 1 часу) или 1 сутки (с фиксацией времени и даты постановки транспортного средства на платную парковку), дающее право на пользование платной парковкой.

3.3.9. До заключения договора уполномоченная организация (оператор) предоставляет пользователю полную и достоверную информацию об оказываемых услугах, обеспечивающую возможность выбора. Информация предоставляется на русском языке. Информация доводится до сведения пользователей в пункте оплаты и (или) местах въезда на платную парковку. Эта информация должна содержать:

а) полное официальное наименование, адрес (место нахождения) и сведения о государственной регистрации уполномоченной организации (оператора);

б) условия договора и порядок оплаты услуг предоставляемых уполномоченной организацией (оператором), в том числе:

- правила пользования парковкой;
- размер платы за пользование парковкой на платной основе;
- порядок и способы внесения соответствующего размера платы;
- наличие альтернативных парковок.

в) адрес и номер бесплатного телефона подразделения оператора, осуществляющего прием претензий пользователей;

г) адреса и номера телефонов подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД ОМВД России по Белгородскому району);

д) адрес и номер телефона органа по защите прав потребителей;

е) адрес и номер телефона уполномоченной организации (оператора).

3.3.10. Оплата за использование парковки может осуществляться также через электронное устройство со встроенной системой защиты информации, с помощью которого пользователем парковки производится оплата по безналичному расчету реального времени нахождения транспортного средства на парковке с использованием одноразовых парковочных смарт-карт (карта со встроенной системой защиты информации, позволяющая пользоваться парковкой в течении определенного периода времени на безналичной основе).

3.3.11. Работник парковки имеет право:

а) требовать от пользователя соблюдения настоящего Положения;

б) вызывать сотрудников полиции и ходатайствовать об использовании автомобиля – эвакуатора, если размещенное на парковке транспортное средство мешает уборке или создает помехи для других участников движения или пользователей парковки и оплата за размещение не произведена, либо оплаченное время истекло;

в) предъявлять пользователям, не оплатившим вовремя размещения транспортного средства на парковке, а также превысившим оплаченное время, требования по внесению оплаты за пользование парковкой.

3.3.12. Работник парковки обязан:

а) контролировать размещение транспортных средств на парковке в соответствии с требованиями дорожных знаков разметки;

б) контролировать оплату за пользование парковкой (платная парковка);

в) по желанию пользователя информировать его о правилах пользования парковкой, обращения с оборудованием парковки и принципах его работы;

г) сообщать пользователю, в том числе по его письменному заявлению сведения, относящиеся к предоставляемым услугам по пользованию платными парковками, в том числе информацию о правилах пользования платной парковкой, о размере платы, а также о наличии альтернативных бесплатных парковок.

3.3.13. Пользователи парковок обязаны:

а) размещать автотранспортные средства в строгом соответствии с линиями разметки, требованиями дорожных знаков и правилами дорожного движения;

б) при размещении транспортного средства оплатить предполагаемое время его пребывания, а по завершению стоянки осуществить окончательный расчет (платная парковка);

в) соблюдать чистоту и порядок на территории парковки на платной основе.

Водители, отказавшиеся от требований сотрудника службы парковки на платной основе, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

3.3.14. Пользователям парковок запрещается:

а) препятствовать нормальной работе пунктов оплаты;

б) блокировать подъезд (выезд) транспортных средств на парковку;

в) создавать друг другу препятствия и ограничения в пользовании парковкой;

г) оставлять транспортное средство на платной парковке без оплаты услуг за пользование парковкой;

д) нарушать общественный порядок;

е) загрязнять территорию парковки;

ж) разрушать оборудование пунктов оплаты;

з) совершать иные действия, нарушающие установленный порядок использования платных парковок.

3.4. Приостановление или прекращение использования парковок.

3.4.1. Использование парковок может быть приостановлено или прекращено в случаях:

1) производства работ по ремонту (реконструкции) проезжей части улично-дорожной сети;

2) изменения схемы дорожного движения;

3) прекращения земельно-правовых отношений;

4) нарушения уполномоченной организацией (оператором) порядка эксплуатации платных парковок;

5) проведение специальных мероприятий (праздничные манифестации, соревнования и др.).

3.4.2. Решение о приостановлении или прекращении использования парковки принимается постановлением администрации Белгородского района по обращению уполномоченной организации (оператора) или по согласованию с ней. При отсутствии такого согласования приостановление или прекращение использование парковки осуществляется в судебном порядке.

**Приложение
к положению, утвержденному
решением Муниципального совета
Белгородского района
от «20» февраля 2025 г. № 210**

МЕТОДИКА

расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территориях муниципального района «Белгородский район» Белгородской области

Расчет величины платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенной на автомобильной дороге, за 1 сутки осуществляется по формуле: $P = S \times 3 \times R \times K$, где:

P – величина платы за пользование 1 машино-местом платной парковки (парковочным местом), расположенном на автомобильной дороге в сутки, руб./1 машино-место в сут.;

S – площадь 1 машино-места на платной парковке (парковочного места), расположенной на автомобильной дороге, кв.м;

3 – затраты на содержание (в том числе текущий ремонт и обустройство) 1 кв. м/сут. территории парковки (парковочных мест), расположенной на автомобильной дороге, (автодороги, на которой расположена парковка (парковочные места) и на модернизацию парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах, руб.;

R – коэффициент, размер которого зависит от места расположения платной парковки (парковочного места) расположенной на автомобильной дороге и который составляет для центральной части населенного пункта $R = 2100$, для остальной части $R = 1000$.

Центральная часть имеет границы, проходящие по ул. _____

K – поправочный коэффициент, дифференцирующий размер платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенной на автомобильной дороге, в зависимости от типа и грузоподъемности автотранспортных средств, применительно к двум группам:

Группы и виды автотранспортных средств	Обозначение	Масса, тонн	Поправочный коэффициент
I группа Мотоциклы с прицепом (коляской) и без них; Легковые автомобили с прицепом и без них; Фургоны, автобусы с числом мест для сидения до 11, грузовые автомобили	Г1	до 3,5	$K = 1$
II группа Грузовые автомобили; Трейлеры; Автобусы	Г2	до 3,5	$K = 4$

Расчетная величина платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенной на автомобильной дороге, рассчитывается на 1 час по формуле:

$$P_{\text{час}} = P / 9, \text{ где:}$$

$P_{\text{час}}$ – величина платы за пользование 1 машино – местом платной парковки (парковочным местом), расположенной на автомобильной дороге, руб./1 машино – место в 1 сут.;

9 – пересчетный коэффициент, равный средней продолжительности рабочего дня.

Рассчитанные значения размера платы (тарифы) за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, устанавливаются за 1 сутки и 1 час.

Плата за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, взимается:

- в случае посуточной оплаты: плата взимается за полные сутки вне зависимости от фактического времени нахождения транспортного средства на платной парковке (парковочном месте), при этом в период отсутствия транспортного средства на платной парковке на оплаченный период (сутки) для указанного транспортного средства сохраняется свободное парковочное место.

- в случае почасовой оплаты: плата взимается за полный час (при нахождении транспортного средства на платной парковке более 5 минут) вне зависимости от фактического времени нахождения транспортного средства на платной парковке (парковочном месте), при этом плата за следующий час взимается при нахождении транспортного средства на платной парковке (парковочном месте) свыше 15 минут следующего часа.