**Пояснительная записка**

**к отчету о реализации муниципальной программы «Совершенствование
и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района» (далее – муниципальная программа) за 2022 год**

**1. Общие сведения**

1.1. Муниципальная программа утверждена постановлением администрации Белгородского района Белгородской области от 23 декабря 2014 года № 174
«Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района» (в редакции постановления администрации Белгородского района от 30 марта 2022 г. № 30).

1.2. Муниципальная программа включает в себя три подпрограммы:

- подпрограмма № 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети Белгородского района» (далее – подпрограмма № 1);

- подпрограмма № 2 «Капитальный ремонт дорог, дворовых территорий
и проездов к дворовым территориям» (далее – подпрограмма № 2);

- подпрограмма № 3 «Поддержка межмуниципальных пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом» (далее – подпрограмма № 3)

1.3. Целью муниципальной программы является создание условий
для устойчивого функционирования транспортной системы, дорожной сети
и дворовых территорий многоквартирных домов Белгородского района
в соответствии с социально- экономическими потребностями населения.

1.4. Муниципальная программа реализуется в два этапа:

- I этап: 2015 – 2020 годы;

- II этап: 2021 – 2025 годы.

1.5. Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2015 – 2020 годах за счет всех источников финансирования составит 1 775 524,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год (факт) – 106 406,0 тыс. рублей;

2016 год (факт) – 130 537,1 тыс. рублей;

2017 год (факт) – 140 833,3 тыс. рублей;

2018 год (факт) – 203 066,2 тыс. рублей;

2019 год (факт) – 500 344,3 тыс. рублей;

2020 год – 694 347,4 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2021 –
2025 годах за счет всех источников финансирования составит 2 070 642,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год (факт) – 817 829,0 тыс. рублей;

2022 год (факт) – 382 373,1 тыс. рублей;

2023 год (прогноз) – 392 319,0 тыс. рублей;

2024 год (прогноз) – 397 800,0 тыс. рублей;

2025 год (прогноз) – 80 321,0 тыс. рублей.

**2. Расходы на реализацию муниципальной программы**

2.1. Объем финансирования на реализацию муниципальной программы
за 2022 г. составил 382 373,1 тыс. рублей, в том числе по подпрограммам:

- в рамках основного мероприятия «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» подпрограммы № 1 израсходовано
293 092,6 тыс. рублей – содержание, ремонт и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- в рамках основного мероприятия подпрограммы № 2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования» израсходовано 84 236,7 тыс. рублей – капитальный ремонт дорог, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям;

- в рамках основного мероприятия подпрограммы № 3 «Поддержка межмуниципальных пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом» израсходовано 5 043,9 тыс. рублей - осуществление полномочий
по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов
на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

2.2. За 2022 год в рамках реализации Муниципальной программы израсходовано 382 373,1 тыс. рублей.

2.3 За 2022 год объем средств федерального, областного и местного бюджета реализован на 99 % исходя из общего объема средств, заложенного на реализацию муниципальной программы в 2022 году (382 373,1 тыс. рублей).

**3. Сведения о достижении значений целевых показателей муниципальной программы**

Муниципальная программа включает в себя 8 основных целевых показателей:

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) (далее – показатель 1);

- общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием (км) (далее – показатель 2);

- протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований (км) (далее – показатель 3);

- протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия (км)
(далее – показатель 4);

- количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям (ед.) (далее – показатель 5);

- количество организованных маршрутов регулярных перевозок (ед.) (далее – показатель 6);

- количество маршрутов, предоставляющих право льготного проезда (ед.) (далее – показатель 7);

- количество нормативных правовых актов по утверждению тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам (ед.) (далее – показатель 8).

3.1. Подпрограмма № 1:

Целевые показатели 1, 2, 3 реализуются в рамках подпрограммы № 1.

По итогу за 2022 год показатели подпрограммы № 1 составили:

- показатель 1 – 24,4 км (61,3% от планового значения);

- показатель 2 – 0,0 км (0 % от планового значения);

- показатель 3 – 12,3 км (42,5 % от планового значения).

Показатель 2 подпрограммы № 1 в 2022 году составил 0 % в связи с тем, что министерством автомобильных дорог и транспорта Белгородской области принято решение о переносе в 2022 году денежных средств с объекта «Строительство автомобильной дороги «Карнауховка-Нижний Ольшанец» на объект «Ремонт автомобильной дороги в х. Быстрый».

В 2022 году был заключен контракт на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту «Строительство автомобильной дороги «Карнауховка-Нижний Ольшанец». В результате проектно-изыскательских работ было установлено,
что строительство автодороги проходит через земли гослесфонда, линии коммуникаций на что требуется согласование служб и поэтому вышеуказанные работы в 2022 году завершить не представляется возможным, соответственно
и работы по строительству автодороги «Карнауховка Нижний Ольшанец» в 2022 году выполнить не невозможно. Данные работы перенесены на 2023 – 2025 годы в связи
с тем, что при строительстве автомобильной дороги требуется полный комплект ПСД с проведением государственной экспертизы, которая требует затрат и времени.
На основании вышеизложенного просим показатель 2 подпрограммы № 1 муниципальной программы просим считать исполненным на 100 % при расчете оценки эффективности реализации муниципальной программы.

Показатель 3 подпрограммы № 1 реализован на 42,5 %. В 2022 г. обустройство тротуаров осуществлялось в рамках данной муниципальной программы, а также
в рамках реализации проекта «Инициативное бюджетирование», на который в 2022 году выделены субсидии по 23 объектам. В связи с этим при проведении оценки эффективности реализации показателя 3 подпрограммы № 1 муниципальной программы просим считать исполненным на 100 % при расчете оценки эффективности реализации муниципальной программы.

Показатель основного мероприятия 3.1 «Строительство автомобильных дорог общего пользования общего пользования» подпрограммы № 1 муниципальной программы просим считать исполненным на 100 % при расчете оценки эффективности реализации муниципальной программы

3.2. подпрограмма № 2:

Целевые показатели 4 и 5 реализуются в рамках подпрограммы № 2.

По итогу за 2022 год показатели подпрограммы № 2 составили:

- показатель 4 – 10,763 км (13,3 % от планового значения);

- показатель 5 – 0 ед. (0 % от планового значения).

Показатель 4 подпрограммы № 2 реализован на 13,3 %. В 2022 году в рамках предоставления субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог в связи
с дефицитом бюджетных средств министерством автомобильных дорог и транспорта Белгородской области часть объектов была перенесена с 2022 на 2023 год. В связи
с этим, просим при проведении оценки эффективности реализации показателя
4 подпрограммы № 2 муниципальной программы просим считать исполненным
на 100 % при расчете оценки эффективности реализации муниципальной программы.

Показатель 5 подпрограммы № 2 составляет – 0%. Так как, в 2022 году
на территории Белгородского района выполнены мероприятия по благоустройству 8 дворовых территорий в рамках реализации иных программ, просим при проведении оценки эффективности реализации показателя 5 подпрограммы № 2 муниципальной программы просим считать исполненным на 100 % при расчете оценки эффективности реализации муниципальной программы.

3.3. Подпрограмма № 3:

Целевые показатели 6, 7, 8 реализуется в рамках подпрограммы № 3.

По за 2022 год показатели подпрограммы № 3 составили:

- показатель 6 – 2 км (100% от планового значения);

- показатель 7 – 2 ед. (100% от планового значения);

- показатель 8 – 1 ед. (100 % от планового значения).

За 2022 год в рамках реализации основного мероприятия подпрограммы № 3 проводилась работа по разработке технического задания для проведения процедур электронного аукциона.

**4. Сведения о мерах правового регулирования**

В рамках реализации Муниципальной программы специалистами комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры внесены изменения и дополнения в постановление администрации Белгородского района от 23 декабря 2014 г. № 174:

 **-** Постановление администрации Белгородского района Белгородской области от 31 марта 2020 года № 30 «О внесении изменений в постановление администрации Белгородского района Белгородской области от 23 декабря 2014 г. № 174
«Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной смети Белгородского района».

**5. Оценка эффективности реализации Муниципальной программы**

5.1. Целевые показатели 6, 7, 8 Муниципальной программы
по итогу 2022 года имеют положительную динамику.

Целевые показатели 1, 2, 3, 4, 5 Муниципальной программы имеют отклонение от планового значения показателя в связи с уменьшением объема финансирования в 2022 году.

5.2. Освоение местного бюджета (%) по муниципальной программе

и подпрограмме № 1 составило 98,7% (293 092,6 тыс. рублей).

**Заместитель главы администрации**

 **района - руководитель комитета**

 **ЖКХ, транспорта и инженерной**

 **инфраструктуры С.А. Власов**

Ковалева Инна Сергеевна

(4722)26-44-08