

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН «БЕЛГОРОДСКИЙ РАЙОН» БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЛГОРОДСКОГО РАЙОНА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«1 » 400 aspe 2024.

Nº 152

О внесении изменений в постановление администрации Белгородского района Белгородской области от 23 декабря 2014 г. № 174 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района»

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», законом Белгородской области от 27 декабря 2023 г. № 335 «Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» (в редакции от 26 сентября 2024 г. № 397), решением Муниципального совета Белгородского района от 27 декабря 2023 г. № 68 «О бюджете муниципального района «Белгородский район» Белгородской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» (в редакции от 4 октября 2024 г. № 134), постановлением администрации Белгородского района Белгородской области от 30 сентября 2014 г. № 126 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Белгородского района», и в целях актуализации муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района» администрация Белгородского района постановля ет:

- 1. Внести в постановление администрации Белгородского района Белгородской области от 23 декабря 2014 г. № 174 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района» (далее постановление) следующие изменения:
- 1.1. В Паспорте муниципальной программы Белгородского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района» (далее муниципальная программа), утвержденной постановлением:

1.1.1. Пункт 8 «Общий объем бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников» муниципальной программы изложить в новой редакции:

в том числе по годам:

Общий объем бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников

Общий объем финансирования муниципальной 2015 2026 программы за голы составит 5 407 381,7 тыс. рублей. I этап реализации муниципальной программы (2015 - 2020 годы): Общий объем финансирования муниципальной программы в 2015 – 2020 годах за счет всех источников финансирования составил 1 775 524,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год (факт) – 106 406,0 тыс. рублей; 2016 год (факт) – 130 537,1 тыс. рублей; 2017 год (факт) – 140 833,3 тыс. рублей; 2018 год (факт) – 203 066,2 тыс. рублей; 2019 год (факт) – 500 334,3 тыс. рублей; 2020 год (факт) – 694 347,4 тыс. рублей. Объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2020 годах за счет средств местного бюджета 737 174,1 составил рублей, в том числе по годам: 2015 год (факт) – 106 406,0 тыс. рублей; 2016 год (факт) – 116 210,0 тыс. рублей; 2017 год (факт) – 68 735,4 тыс. рублей; 2018 год (факт) – 54 519,6 тыс. рублей; 2019 год (факт) – 131 482,3 тыс. рублей; 2020 год (факт) – 259 820,8 тыс. рублей. Объем финансирования муниципальной программы в 2015 – 2020 годах за счет средств федерального 256 977,0 бюджета составил тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год (факт) -0.0 тыс. рублей; 2016 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2017 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2018 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2019 год (факт) – 79 000,0 тыс. рублей; 2020 год (факт) – 177 977,0 тыс. рублей. Объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2020 годах за счет средств областного 515 509,0 бюджета тыс. рублей, составил

```
2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
2016 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
2017 год (факт) – 28 998,1 тыс. рублей;
2018 год (факт) – 100 543,0 тыс. рублей;
2019 год (факт) – 157 581,9 тыс. рублей;
2020 год (факт) – 228 386,0 тыс. рублей.
Объем финансирования муниципальной программы
в 2015 - 2020 годах за счет иных источников
составил 265 864,2 тыс. рублей,
                                       TOM
по годам:
2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
2016 год (факт) – 14 327,1 тыс. рублей;
2017 год (факт) – 43 099,8 тыс. рублей;
2018 год (факт) – 48 003,6 тыс. рублей;
2019 год (факт) – 132 270,1 тыс. рублей;
2020 год (факт) – 28 163,6 тыс. рублей.
II этап реализации муниципальной программы
(2021 - 2026  годы):
Планируемый
                общий
                         объем
                                  финансирования
муниципальной программы в 2021 – 2026 годах
за счет всех источников финансирования составит
3 631 857,4 тыс. рублей, в том числе по годам:
2021 год (факт) – 817 829,0 тыс. рублей;
2022 год (факт) – 382 373,1 тыс. рублей;
2023 год (факт) – 471 514,3 тыс. рублей;
2024 год (план) – 802 161,4 тыс. рублей;
2025 год (план) – 1 074 427,6 тыс. рублей;
2026 год (план) – 83 552,0 тыс. рублей.
Планируемый
                     объем
                                  финансирования
муниципальной программы в 2021 – 2026 годах
    счет
          средств
                    местного
                               бюджета
                                         составит
816 323,8 тыс. рублей, в том числе по годам:
2021 год (факт) – 157 791,4 тыс. рублей;
2022 год (факт) – 85 361,3 тыс. рублей;
2023 год (факт) – 147 355,2 тыс. рублей;
2024 год (план) – 212 165,9 тыс. рублей;
2025 год (план) – 130 098,0 тыс. рублей;
2026 год (план) – 83 552,0 тыс. рублей.
Планируемый
                     объем
                                  финансирования
муниципальной программы в 2021 - 2026 годах
за счет средств федерального бюджета составит
83 223,8 тыс. рублей, в том числе по годам:
2021 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
2022 год (факт) – 83 223,8 тыс. рублей;
```

```
2023 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
2024 год (план) – 0,0 тыс. рублей;
2025 год (план) – 0,0 тыс. рублей:
2026 год (план) -0.0 тыс. рублей.
Планируемый
                     объем
                                  финансирования
муниципальной программы в 2021 - 2026 годах
за счет средств областного бюджета составит
2 685 678,6 тыс. рублей, в том числе по годам:
2021 год (факт) – 613 406,4 тыс. рублей;
2022 год (факт) – 213 788,0 тыс. рублей;
2023 год (факт) – 324 159,1 тыс. рублей;
2024 год (план) – 589 995,5 тыс. рублей;
2025 год (план) – 944 329,6 тыс. рублей;
2026 год (план) – 0,0 тыс. рублей.
Планируемый
                     объем
                                  финансирования
муниципальной программы в 2021 - 2026 годах
       счет
                иных
                          источников
                                          составит
46 631,2 тыс. рублей, в том числе по годам:
2021 год (факт) – 46 631,2 тыс. рублей:
2022 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
2023 год (факт) -0.0 тыс. рублей;
2024 год (план) – 0,0 тыс. рублей;
2025 год (план) – 0,0 тыс. рублей;
2026 год (план) – 0,0 тыс. рублей.
```

1.1.2. Пункт 9 «Конечные результаты муниципальной программы» муниципальной программы изложить в новой редакции:

| 9. | Конечные | I этап реализации муниципальной программы |
|----|---------------|---|
| | результаты | (2015 – 2020 годы): |
| Ì | муниципальной | К концу 2020 года достигнуты следующие целевые |
| | программы | показатели: |
| | | 1. Протяженность отремонтированных |
| Ì | | автомобильных дорог общего пользования местного |
| | | значения – 98,5 км. |
| ļ | | 2. Общая протяженность построенных |
| | | автомобильных дорог общего пользования местного |
| 1 | | значения с твердым покрытием – 52,7 км. |
| | | 3. Протяженность тротуаров, доведенных |
| | | до нормативных требований – 55,7 км. |
| | | 4. Протяженность капитально отремонтированных |
| | | автомобильных дорог общего пользования местного |
| | | значения с усовершенствованным типом покрытия – |
| | | 89,7 км. |

- 5. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям 31 ед.
- 6. Количество приобретенных транспортных средств ООО «ЕТК» 8 ед. (факт 2019 года).
- 7. Количество подготовленных проектных работ по транспортному обслуживанию населения Белгородского района 1 ед. (факт 2020 года).
- 8. Количество организованных маршрутов регулярных перевозок 0 ед. (реализация целевого показателя запланирована на II этап реализации муниципальной программы).

II этап реализации муниципальной программы (2021 - 2026 годы):

К концу 2026 года планируется достичь следующих целевых показателей:

- 1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения 81,7 км.
- 2. Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием 0,7 км.
- 3. Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований 12,3 км.
- 4. ****Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, полученным в результате капитального ремонта и ремонта автодорог 142,5 км.
- 5. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям -2 ед.
- 6. Количество организованных маршрутов регулярных перевозок 2 ед. (факт 2022 года).
- 7. Количество маршрутов, предоставляющих право льготного проезда 2 ед. (факт 2022 года).
- 8. Количество предоставленных финансовых услуг на оплату лизинговых платежей 1 ед. (факт 2022 года).
- 9. Количество нормативных правовых актов об утверждении тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам 1 ед. (факт 2022 года).

***** Целевой показатель с 2023 года изменил наименование с «Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием» на «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, полученным в результате капитального ремонта и ремонта автодорог».

Показатели 6, 7, 8 муниципальной программы (подпрограммы № 3) с 2022 года не реализуются (в соответствии с законом Белгородской области от 23.12.2021 № 145 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области» с 01.07.2022 транспортное обслуживание жителей Белгородского района осуществляет ОГКУ «Организатор пассажирских перевозок Белгородской области»).

1.2. Абзац 10 раздела 2 «Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы» муниципальной программы изложить в новой редакции:

«По итогам реализации муниципальной программы будут достигнуты следующие конечные результаты:

1. І этап реализации муниципальной программы (2015 – 2020 годы):

К концу 2020 года достигнуты следующие целевые показатели:

- 1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения 98,5 км.
- 1.2. Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием 52,7 км.
- $1.3.\ \Pi$ ротяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований 55,7 км.
- 1.4. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия -89,7 км.
- 1.5. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям 31 ед.
- 1.6. Количество приобретенных транспортных средств OOO «ЕТК» 8 ед. (факт 2019 года).
- 1.7. Количество подготовленных проектных работ по транспортному обслуживанию населения Белгородского района 1 ед. (факт 2020 года).
- 1.8. Количество организованных маршрутов регулярных перевозок 0 ед. (реализация целевого показателя запланирована на II этап реализации муниципальной программы).
 - 2. ІІ этап реализации муниципальной программы (2021 2026 годы):

К концу 2026 года планируется достичь следующих целевых показателей:

- $\sqrt{2.1}$. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения 81,7 км.
- $\sqrt{2.2}$. Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием 0,7 км.

- 2.3. Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований $12,3\,$ км.
- 2.4. ****Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, полученным в результате капитального ремонта и ремонта автодорог 142,5 км.
- 2.5. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям 2 ед.
- 2.6. Количество организованных маршрутов регулярных перевозок 2 ед. (факт 2022 года).
- 2.7. Количество маршрутов, предоставляющих право льготного проезда 2 ед. (факт 2022 года).
- 2.8. *Количество предоставленных финансовых услуг на оплату лизинговых платежей 1 ед. (факт 2022 года).
- 2.9. Количество нормативных правовых актов об утверждении тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам 1 ед. (факт 2022 года).».
- 1.3. В паспорте подпрограммы 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети Белгородского района» (далее подпрограмма 1) муниципальной программы, утвержденной постановлением:
- 1.3.1. Пункт 6 «Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников» муниципальной программы изложить в новой редакции:

| 6. | Общий объем | Общий объем финансирования подпрограммы 1 |
|----|--------------------|--|
| | бюджетных | за 2015 – 2026 годы составит 3 202 282,8 |
| | ассигнований | тыс. рублей. |
| | подпрограммы 1 | I этап реализации подпрограммы 1 (2015 – 2020) |
| | за счет средств | годы): |
| | местного бюджета | Общий объем финансирования подпрограммы 1 |
| | (с расшифровкой | в 2015 – 2020 годах за счет всех источников |
| | плановых | финансирования составил 1 069 145,3 тыс. рублей, |
| | объемов | в том числе по годам: |
| | бюджетных | 2015 год (факт) – 96 759,0 тыс. рублей; |
| | ассигнований | 2016 год (факт) – 66 228,1 тыс. рублей; |
| | по годам | 2017 год (факт) – 104 909,6 тыс. рублей; |
| | ее реализации), | 2018 год (факт) – 95 141,2 тыс. рублей; |
| | а также прогнозный | 2019 год (факт) – 295 838,0 тыс. рублей; |
| | объем средств, | 2020 год (факт) – 410 269,4 тыс. рублей. |
| | привлекаемых | Объем финансирования подпрограммы 1 |
| | из других | в 2015 - 2020 годах за счет средств местного |
| | источников | бюджета составил 445 956,1 тыс. рублей, |
| | | в том числе по годам: |
| | | 2015 год (факт) – 96 759,0 тыс. рублей; |

```
2016 год (факт) – 51 901,0 тыс. рублей;
2017 год (факт) – 67 599,9 тыс. рублей;
2018 год (факт) – 49 421,4 тыс. рублей;
2019 год (факт) – 52 675,0 тыс. рублей;
2020 год (факт) – 127 599,8 тыс. рублей.
Объем
          финансирования
                              подпрограммы
в 2015 – 2020 годах за счет средств федерального
                       256 977,0
бюджета
           составил
                                   тыс.
                                          рублей,
в том числе по годам:
2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
2016 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
2017 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
2018 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
2019 год (факт) – 79 000,0 тыс. рублей;
2020 год (факт) – 177 977,0 тыс. рублей.
Объем
          финансирования
                              подпрограммы
в 2015 - 2020 годах за счет средств областного
                       111 927,9
бюджета
           составил
                                   тыс.
                                          рублей,
в том числе по годам:
2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
2016 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
2017 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
2018 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
2019 год (факт) – 35 398,9 тыс. рублей;
2020 год (факт) – 76 529,0 тыс. рублей.
          финансирования
Объем
                              подпрограммы
в 2015 - 2020 годах за счет иных источников
составил 254 284,3 тыс. рублей, в том числе
по годам:
2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
2016 год (факт) – 14 327,1 тыс. рублей;
2017 год (факт) – 37 309,7 тыс. рублей;
2018 год (факт) – 45 719,8 тыс. рублей;
2019 год (факт) – 128 764,1 тыс. рублей;
2020 год (факт) – 28 163,6 тыс. рублей.
II этап реализации подпрограммы 1 (2021)
2026 годы):
Планируемый
                         объем
                общий
                                 финансирования
подпрограммы 1 в 2021 – 2026 годах за счет всех
источников
                  финансирования
                                         составит
2 133 137,5 тыс. рублей, в том числе по годам:
2021 год (факт) – 296 439,9 тыс. рублей;
2022 год (факт) – 293 092,6 тыс. рублей;
2023 год (факт) – 274 235,9 тыс. рублей;
```

```
2024 год (план) – 561 289,2 тыс. рублей;
2025 год (план) – 624 527,9 тыс. рублей:
2026 год (план) – 83 552,0 тыс. рублей.
Планируемый
                     объем
                                  финансирования
подпрограммы 1 в 2021 – 2026 годах за счет средств
местного бюджета составит 621 255,6 тыс. рублей,
в том числе по годам:
2021 год (факт) – 77 774,6 тыс. рублей:
2022 год (факт) – 64 056,8 тыс. рублей;
2023 год (факт) – 135 396,9 тыс. рублей;
2024 год (план) – 157 371,2 тыс. рублей;
2025 год (план) – 103 104,1 тыс. рублей;
2026 год (план) – 83 552,0 тыс. рублей.
Планируемый
                     объем
                                  финансирования
подпрограммы 1 в 2021 – 2026 годах за счет средств
федерального
                 бюджета
                              составит
                                          83 223,8
тыс. рублей, в том числе по годам:
2021 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
2022 год (факт) – 83 223,8 тыс. рублей;
2023 год (факт) -0.0 тыс. рублей;
2024 год (план) – 0,0 тыс. рублей;
2025 год (план) – 0,0 тыс. рублей;
2026 год (план) – 0,0 тыс. рублей.
Планируемый
                     объем
                                  финансирования
подпрограммы 1 в 2021 – 2026 годах за счет средств
                                       1 389 149,1
областного
              бюджета
                           составит
тыс. рублей, в том числе по годам:
2021 год (факт) – 179 156,3 тыс. рублей;
2022 год (факт) – 145 812,0 тыс. рублей;
2023 год (факт) – 138 839,0 тыс. рублей;
2024 год (план) – 403 918,0 тыс. рублей;
2025 год (план) – 521 423,8 тыс. рублей;
2026 год (план) – 0,0 тыс. рублей.
Планируемый
                     объем
                                  финансирования
подпрограммы 1 в 2021 – 2026 годах за счет иных
источников составит 39 509,0 тыс.
                                           рублей,
в том числе по годам:
2021 год (факт) – 39 509,0 тыс. рублей;
2022 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
2023 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
2024 год (план) -0.0 тыс. рублей;
2025 год (план) – 0,0 тыс. рублей;
2026 год (план) 0,0 тыс. рублей.
```

1.3.2. Пункт 7 «Конечные результаты подпрограммы 1» подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

7. I этап реализации подпрограммы 1 (2015 – 2020 годы): Конечные К концу 2020 года достигнуты следующие целевые результаты подпрограммы 1 показатели: 1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 98,5 км. 2. Общая протяженность построенных автомобильных общего пользования местного значения с твердым покрытием -52.7 км. 3. Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований – 55,7 км. II этап реализации подпрограммы 1 (2021 – 2026 годы): К концу 2026 года планируется достичь следующих нелевых показателей: 1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – **81**,7 км. 2. Общая протяженность построенных автомобильных общего пользования местного значения с твердым покрытием -0.7 км. 3. Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований – 12,3 км.

- 1.4. В паспорте подпрограммы 2 «Капитальный ремонт дорог, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям» (далее подпрограмма 2) муниципальной программы, утвержденной постановлением:
- 1.4.1. Пункт 6 «Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников» подпрограммы 2 изложить в новой редакции:
 - 6. Общий объем Общий объем финансирования подпрограммы за 2015 – 2026 годы составит 2 115 266,6 тыс. рублей. бюджетных I этап реализации подпрограммы 2 (2015 – 2020 годы): ассигнований Общий объем финансирования подпрограммы подпрограммы 2 за счет средств в 2015 – 2020 годах за счет всех источников местного финансирования составил 656 538,6 тыс. рублей, в том числе по годам: бюджета (с расшифровкой 2015 год (факт) – 9 647,0 тыс. рублей; 2016 год (факт) – 64 309,0 тыс. рублей; плановых

```
объемов
                  2017 год (факт) – 35 923,7 тыс. рублей;
                  2018 год (факт) – 107 925,0 тыс. рублей;
бюджетных
ассигнований
                  2019 год (факт) – 155 170,3 тыс. рублей;
                  2020 год (факт) – 283 563,6 тыс. рублей.
по годам
ее реализации),
                  Объем
                             финансирования
                                                   подпрограммы
                  в 2015 – 2020 годах за счет средств местного бюджета
а также
                  составил 241 377,6 тыс. рублей, в том числе по годам:
прогнозный
                  2015 год (факт) – 9 647,0 тыс. рублей;
объем средств,
                  2016 год (факт) – 64 309,0 тыс. рублей:
привлекаемых
                  2017 год (факт) – 1 135,5 тыс. рублей;
из других
                  2018 год (факт) – 5 098,2 тыс. рублей;
источников
                  2019 год (факт) – 29 481,3 тыс. рублей;
                  2020 год (факт) – 131 706.6 тыс. рублей.
                  Финансирование подпрограммы 2 в 2015 – 2020 годах
                        счет
                                             федерального
                  за
                                 средств
                                                              бюджета
                  не предусмотрено.
                  Объем
                             финансирования
                                                  подпрограммы
                  в 2015 - 2020 годах за счет средств областного
                  бюджета составил 403 581,1 тыс. рублей, в том числе
                  по годам:
                  2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
                  2016 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
                  2017 год (факт) – 28 998,1 тыс. рублей;
                  2018 год (факт) – 100 543,0 тыс. рублей;
                  2019 год (факт) – 122 183,0 тыс. рублей;
                  2020 год (факт) – 151 857,0 тыс. рублей.
                  Объем
                             финансирования
                                                  подпрограммы
                  в 2015 – 2020 годах за счет иных источников составил
                  11 579,9 тыс. рублей, в том числе по годам:
                  2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
                  2016 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
                  2017 год (факт) – 5 790,1 тыс. рублей;
                  2018 год (факт) – 2 283,8 тыс. рублей;
                  2019 год (факт) – 3 506,0 тыс. рублей;
                  2020 год (факт) – 0,0 тыс. рублей.
                  II этап реализации подпрограммы 2 (2021 – 2026 годы):
                  Планируемый
                                   общий
                                             объем
                                                       финансирования
                  подпрограммы 2 в 2021 – 2026 годах за счет всех
                  источников
                                      финансирования
                                                              составит
                  1 458 628,0 тыс. рублей, в том числе по годам:
                  2021 год (факт) – 486 341,0 тыс. рублей;
                  2022 год (факт) -84 236,7 тыс. рублей;
                  2023 год (факт) – 197 278,4 тыс. рублей;
```

2024 год (план) – 240 872,2 тыс. рублей;

```
2025 год (план) – 449 899,7 тыс. рублей;
2026 год (план) – 0,0 тыс. рублей.
Планируемый объем финансирования подпрограммы 2
в 2021 – 2026 годах за счет местного бюджета составит
154 976,4 тыс. рублей, в том числе по годам:
2021 год (факт) – 44 968,7 тыс. рублей;
2022 год (факт) – 16 260,7 тыс. рублей;
2023 год (факт) – 11 958,3 тыс. рублей;
2024 год (план) – 54 794,7 тыс. рублей;
2025 год (план) – 26 993,9 тыс. рублей;
2026 год (план) – 0,0 тыс. рублей.
Финансирование подпрограммы 2 в 2021 – 2026 годах
за
      счет
               средств
                           федерального
                                             бюджета
не предусмотрено.
Планируемый объем финансирования подпрограммы 2
в 2021 - 2026 годах за счет средств областного
бюджета составит 1 296 529,5 тыс. рублей, в том числе
по годам:
2021 год (факт) – 434 250,1 тыс. рублей;
2022 год (факт) – 67 976,0 тыс. рублей;
2023 год (факт) – 185 320,1 тыс. рублей;
2024 год (план) – 186 077,5 тыс. рублей;
2025 год (план) – 422 905,8 тыс. рублей;
2026 год (план) – 0,0 тыс. рублей.
Планируемый объем финансирования подпрограммы 2
в 2021 – 2026 годах за счет иных источников составит
7 122,2 тыс. рублей, в том числе по годам:
2021 год (факт) – 7 122,2 тыс. рублей;
2022 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
2023 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;
2024 год (план) – 0,0 тыс. рублей;
2025 год (план) – 0,0 тыс. рублей;
2026 год (план) – 0,0 тыс. рублей.
```

1.4.2. Пункт 7 «Конечные результаты подпрограммы 2» подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

| 7. | Конечные | I этап реализации подпрограммы 2 (2015 – 2020 годы): |
|----|----------------|--|
| | результаты | К концу 2020 года достигнуты следующие целевые |
| | подпрограммы 2 | показатели: |
| | | 1. Протяженность капитально отремонтированных |
| | | автомобильных дорог общего пользования местного |
| | | значения с усовершенствованным типом покрытия - |
| | | 89,7 км. |
| | | 2. Количество отремонтированных дворовых |

территорий многоквартирных домов и проездов κ дворовым территориям -31 ед.

II этап реализации подпрограммы 2 (2021 - 2026 годы):

К концу 2026 года планируется достичь следующих целевых показателей:

- 1. ****Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, полученным в результате капитального ремонта и ремонта автодорог 142,5 км.
- 2. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям -2 ед.
- 1.5. Раздел 4 «Прогноз конечных результатов подпрограммы 2. Перечень показателей подпрограммы 2» подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«По итогам реализации подпрограммы 2 будут достигнуты следующие конечные результаты:

1. I этап реализации подпрограммы 2 (2015 – 2020 годы):

К 2020 году достигнуты следующие целевые показатели:

- 1.1. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия $89,7\,\mathrm{km}$.
- 1.2. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям 31 ед.
 - 2. II этап реализации подпрограммы 2 (2021 2026 годы):

К концу 2026 года планируется достичь следующих целевых показателей:

- 2.1. ****Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, полученным в результате капитального ремонта и ремонта автодорог 142,5 км.
- 2.2. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям 2 ед.».
- 2. Формы 1, 2, 3 приложения № 1 к муниципальной программе изложить в новой редакции (прилагаются).
- 3. Приложения № 2, № 4, № 5, № 6 к муниципальной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 2, № 3, № 4, № 5 к настоящему постановлению (прилагаются).
- 4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Знамя» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального

района «Белгородский район» Белгородской области (https://belgorodskij-r31.gosweb.gosuslugi.ru).

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комитет ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района (Индучный П.Ю.).

Глава администрации Белгородского района



А.П. Куташова



Приложение № 1 к постановлению администрации Белгородского района Белгородской области

Приложение № 1 к муниципальной программе

Форма 1

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий (мероприятий) муниципальной программы Белгородского района из различных источников финансирования I этап реализации муниципальной программы (2015 – 2020 годы)

| | Наименование муниципальной | Объемы | Обший объем | | | Итого: І этап реализации | | | | |
|-------------------------|---|--|---------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|---|
| Статус | программы, подпрограммы, основные мероприятия | финансирования, источники финансирования | финансирования (тыс. рублей) | 2015 (факт) | 2016 (факт) | 2017 (факт) | 2018 (факт) | 2019 (факт) | 2020 (факт) | муниципальной программы (2015 – 2020 годы) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной | Всего | 5 407 381,7 | 106 406,0 | 130 537,1 | 140 833,3 | 203 066,2 | 500 334,3 | 694 347,4 | 1 775 524,3 |
|) | | Федеральный бюджет | 340 200,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 79 000,0 | 177 977,0 | 256 977,0 |
| Муниципальная программа | | Областной бюджет | 3 201 187,6 | 0,0 | 0,0 | 28 998,1 | 100 543,0 | 157 581,9 | 228 386,0 | 515 509,0 |
| inporpulming | сети Белгородского | Местный бюджет | 1 553 497,9 | 106 406,0 | 116 210,0 | 68 735,4 | 54 519,6 | 131 482,3 | 259 820,8 | 737 174,1 |
| | района» | Иные источники | 312 495,4 | 0,0 | 14 327,1 | 43 099,8 | 48 003,6 | 132 270,1 | 28 163,6 | 265 864,2 |
| | «Совершенствование | Bcero | 3 202 282,8 | 96 759,0 | 66 228,1 | 104 909,6 | 95 141,2 | 295 838,0 | 410 269,4 | 1 069 145,3 |
| Подпрограмма 1 | и развитие дорожной | Федеральный бюджет | 340 200,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 79 000,0 | 177 977,0 | 256 977,0 |
| | сети | Областной бюджет | 1 501 077,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 398,9 | 76 529,0 | 111 927,9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-------------------------|---|--------------------|-------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Белгородского | Местный бюджет | 1 067 211,7 | 96 759,0 | 51 901,0 | 67 599,9 | 49 421,4 | 52 675,0 | 127 599,8 | 445 956,1 |
| | района» | Иные источники | 293 793,3 | 0,0 | 14 327,1 | 37 309,7 | 45 719,8 | 128 764,1 | 28 163,6 | 254 284,3 |
| | Содержание | Bcero | 1 897 516,4 | 96 759,0 | 66 228,1 | 104 909,6 | 95 141,2 | 181 439,1 | 155 763,4 | 700 240,4 |
| | и ремонт | Федеральный бюджет | 83 223,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие | автомобильных дорог | Областной бюджет | 453 287,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| мероприятие | общего пользования | Местный бюджет | 1 067 211,7 | 96 759,0 | 51 901,0 | 67 599,9 | 49 421,4 | 52 675,0 | 127 599,8 | 445 956,1 |
| | местного значения | Иные источники | 293 793,3 | 0,0 | 14 327,1 | 37 309,7 | 45 719,8 | 128 764,1 | 28 163,6 | 254 284,3 |
| | | Всего | 1 304 766,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 114 398,9 | 254 506,0 | 368 904,9 |
| 0 | П | Федеральный бюджет | 256 977,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 79 000,0 | 177 977,0 | 256 977,0 |
| Основное мероприятие | Проект «Дорожная сеть» | Областной бюджет | 1 047 789,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 398,9 | 76 529,0 | 111 927,9 |
| мероприятие | «дорожния сетв» | Местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | «Капитальный ремонт дорог, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям» | Всего | 2 115 166,6 | 9 647,0 | 64 309,0 | 35 923,7 | 107 925,0 | 155 170,3 | 283 563,6 | 656 538,6 |
| | | Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 2 | | Областной бюджет | 1 700 110,6 | 0,0 | 0,0 | 28 998,1 | 100 543,0 | 122 183,0 | 151 857,0 | 403 581,1 |
| | | Местный бюджет | 396 353,9 | 9 647,0 | 64 309,0 | 1 135,5 | 5 098,2 | 29 481,3 | 131 706,6 | 241 377,6 |
| | | Иные источники | 18 702,1 | 0,0 | 0,0 | 5 790,1 | 2 283,8 | 3 506,0 | 0,0 | 11 579,9 |
| | | Всего | 2 115 166,6 | 9 647,0 | 64 309,0 | 35 923,7 | 107 925,0 | 155 170,3 | 283 563,6 | 656 538,6 |
| _ | Капитальный ремонт | Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное | автомобильных дорог | Областной бюджет | 1 700 110,6 | 0,0 | 0,0 | 28 998,1 | 100 543,0 | 122 183,0 | 151 857,0 | 403 581,1 |
| мероприятие | общего пользования | Местный бюджет | 396 353,9 | 9 647,0 | 64 309,0 | 1 135,5 | 5 098,2 | 29 481,3 | 131 706,6 | 241 377,6 |
| | | Иные источники | 18 702,1 | 0,0 | 0,0 | 5 790,1 | 2 283,8 | 3 506,0 | 0,0 | 11 579,9 |
| | «Поддержка | Всего | 89 932,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 49 326,0 | 514,4 | 49 840,4 |
| | межмуниципальных | Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 3 | пригородных пассажирских | Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| гтодпрограмма э | пассажирских | Местный бюджет | 89 932,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 49 326,0 | 514,4 | 49 840,4 |
| | автомобильным транспортом» | Иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-------------------------|--|--------------------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|-------|----------|
| | «Взнос в уставной | Всего | 79 181,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 49 326,0 | 0,0 | 49 326,0 |
| | капитал общества | Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие | с ограниченной ответственностью | Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| мероприятие | «Единая транспортная | Местный бюджет | 79 181,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 49 326,0 | 0,0 | 49 326,0 |
| | компания» | Иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Всего | 514,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 514,4 | 514,4 |
| Основное | «Разработка | Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| мероприятие | маршрутной сети» | Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | , | Местный бюджет | 514,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 514,4 | 514,4 |
| | | Иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам» | Всего | 10 236,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие | | Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| мероприятие | | Местный бюджет | 10 236,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | «Компенсация потерь в доходах перевозчикам, | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное | предоставляющим льготный проезд студентам | Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| мероприятие | и аспирантам очной формы обучения, студентам | Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | с ограниченными возможностями здоровья | Местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-------------|--|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | и инвалидностью очно-заочной формы обучения» | Иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | «Осуществление полномочий | Bcero | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | по установлению органами местного | Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное | самоуправления | Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| мероприятие | регулируемых | Местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам» | Иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

II этап реализации муниципальной программы (2021 – 2026 годы)

| | Наименование муниципальной | Объемы | | Оценка | расходов (ты | с. рублей) | | | Итого: 11 этап реализации |
|----------------------------|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|
| Статус | программы, подпрограммы, основные мероприятия | финансирования, источники финансирования | 2021 (факт) | 2022 (факт) | 2023 (факт) | 2024 (план) | 2025 (план) | 2026 (план) | муниципальной программы (2021 – 2026 годы) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| - | «Совершенствование | Bcero | 817 829,0 | 382 373,1 | 471 514,3 | 802 161,4 | 1 074 427,6 | 83 552,0 | 3 631 857,4 |
| N | и развитие | Федеральный бюджет | 0,0 | 83 223,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 223,8 |
| Муниципальная программа | транспортной системы и дорожной | Областной бюджет | 613 406,4 | 213 788,0 | 324 159,1 | 589 995,5 | 944 329,6 | 0,0 | 2 685 678,6 |
| программа | сети Белгородского | Местный бюджет | 157 791,4 | 85 361,3 | 147 355,2 | 212 165,9 | 130 098,0 | 83 552,0 | 816 323,8 |
| | района» | Иные источники | 46 631,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 46 631,2 |
| | | Всего | 296 439,9 | 293 092,6 | 274 235,9 | 561 289,2 | 624 527,9 | 83 552,0 | 2 133 137,5 |
| | «Совершенствование | Федеральный бюджет | 0,0 | 83 223,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 223,8 |
| Подпрограмма 1 | и развитие дорожной сети Белгородского района» | Областной бюджет | 179 156,3 | 145 812,0 | 138 839,0 | 403 918,0 | 521 423,8 | 0,0 | 1 389 149,1 |
| | | Местный бюджет | 77 774,6 | 64 056,8 | 135 396,9 | 157 371,2 | 103 104,1 | 83 552,0 | 621 255,6 |
| | | Иные источники | 39 509,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39 509,0 |
| | Consumer | Всего | 117 283,6 | 147 280,6 | 135 396,9 | 157 371,2 | 556 391,7 | 83 552,0 | 1 197 276,0 |
| | Содержание и ремонт | Федеральный бюджет | 0,0 | 83 223,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 223,8 |
| Основное мероприятие | автомобильных дорог | Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 453 287,6 | 0,0 | 453 287,6 |
| мереприятие | общего пользования | Местный бюджет | 77 774,6 | 64 056,8 | 135 396,9 | 157 371,2 | 103 104,1 | 83 552,0 | 621 255,6 |
| | местного значения | Иные источники | 39 509,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39 509,0 |
| | | Bcero | 179 156,3 | 145 812,0 | 138 839,0 | 403 918,0 | 68 136,2 | 0,0 | 935 861,5 |
| 0 | П | Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие | Проект «Дорожная сеть» | Областной бюджет | 179 156,3 | 145 812,0 | 138 839,0 | 403 918,0 | 68 136,2 | 0,0 | 935 861,5 |
| мероприлис | пдорожния сеть» | Местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 2 | «Капитальный | Bcero | 486 341,0 | 84 236,7 | 197 278,4 | 240 872,2 | 449 899,7 | 0,0 | 1 458 628,0 |
| гтодпрограмма 2 | ремонт дорог, | Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------------------|---|--------------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----|-------------|
| | дворовых территорий | Областной бюджет | 434 250,1 | 67 976,0 | 185 320,1 | 186 077,5 | 422 905,8 | 0,0 | 1 296 529,5 |
| | и проездов к дворовым | Местный бюджет | 44 968,7 | 16 260,7 | 11 958,3 | 54 794,7 | 26 993,9 | 0,0 | 154 976,3 |
| | территориям» | Иные источники | 7 122,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 122,2 |
| | | Всего | 486 341,0 | 84 236,7 | 197 278,4 | 240 872,2 | 449 899,7 | 0,0 | 1 458 628,0 |
| 0 | Капитальный ремонт | Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие | автомобильных дорог | Областной бюджет | 434 250,1 | 67 976,0 | 185 320,1 | 186 077,5 | 422 905,8 | 0,0 | 1 296 529,5 |
| мероприятис | общего пользования | Местный бюджет | 44 968,7 | 16 260,7 | 11 958,3 | 54 794,7 | 26 993,9 | 0,0 | 154 976,3 |
| | | Иные источники | 7 122,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 122,2 |
| | «Поддержка | Всего | 35 048,1 | 5 043,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 091,9 |
| | межмуниципальных | Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 3 | пригородных | Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | пассажирских перевозок | Местный бюджет | 35 048,1 | 5 043,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 091,9 |
| | автомобильным | Иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | «Взнос в уставной капитал общества | Bcero | 29 855,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29 855,0 |
| | с ограниченной | Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное | ответственностью | Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| мероприятие | «Единая | Местный бюджет | 29 855,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29 855,0 |
| | транспортная компания» | Иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ï | «Организация | Bcero | 5 193,1 | 5 043,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 236,9 |
| | транспортного обслуживания | Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное | населения автомобильным | Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| мероприятие | транспортом | Местный бюджет | 5 193,1 | 5 043,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 236,9 |
| | по муниципальным и межмуниципальным маршрутам» | Иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------------|---|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | «Осуществление | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам» | Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное | | Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| мероприятие | | Местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Форма 2

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета Белгородского района

I этап реализации муниципальной программы (2015 – 2020 годы)

| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Код бюджетной классификации | | | Общий объем финансирования (тыс. рублей) | | | Итого: 1 этап реализации муници- пальной | | | | | |
|----------------------------|---|---|-----------------------------|--------|---------------|--|----------------|----------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------------------|
| | основных мероприятий | участники | ГРБС | Рз, Пр | ЦСР | ВР | (-zee py show) | 2015 (факт) | 2016 (факт) | 2017 (факт) | 2018 (факт) | 2019 (факт) | 2020 (факт) | программы (2015 – 2020 годы) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | Всего, в том числе: | 850 | 0400 | 09 000 000 00 | xxx | 5 094 886,3 | 106 406,0 | 116 210,0 | 97 733,5 | 155 062,6 | 368 064,2 | 666 183,8 | 1 509 660,1 |
| | «Совершенствова ние и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района» | инфраструктуры, всего: соисполнитель: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта | 850 | 0400 | 09 000 000 00 | xxx | 5 094 886,3 | 106 406,0 | 116 210,0 | 97 733,5 | 155 062,6 | 368 064,2 | 666 183,8 | 1 509 660,1 |
| Муниципальная программа | | | 850 | 0409 | 09 000 000 00 | xxx | 5 004 954,0 | 106 406,0 | 116 210,0 | 97 733,5 | 155 062,6 | 318 738,2 | 665 669,4 | 1 459 819,7 |
| | | и инженерной инфраструктуры, всего: | 850 | 0408 | | À | 89 932,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 49 326,0 | 514,4 | 49 840,4 |
| | | участник: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, | 850 | 0409 | 09 000 000 00 | xxx | 448 867,6 | 0,0 | 0,0 | 90 176,4 | 45 599,1 | 62 407,9 | 30 843,1 | 229 026,5 |
| | | транспорта и инженерной инфраструктуры, всего: | | 0408 | | | 89 932,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 49 326,0 | 514,4 | 49 840,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|----------------|---|--|-----|------|---------------|-----|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-------------|
| | | участник: МБУ «ОКС Белгородского района», всего: | 850 | 0409 | 09 000 000 00 | xxx | 4 534 302,9 | 106 406,0 | 116 210,0 | 0,0 | 96 201,7 | 255 365,7 | 634 826,3 | 1 209 009,7 |
| | | участник: Управление образования администрации Белгородского района, всего: | 871 | 0409 | 09 000 000 00 | ххх | 21 783,5 | 0,0 | 0,0 | 7 557,1 | 13 261,8 | 964,6 | 0,0 | 21 783,5 |
| | | Всего: | 850 | 0409 | 09 100 000 00 | xxx | 2 908 489,5 | 96 759,0 | 51 901,0 | 67 599,9 | 49 421,4 | 167 073,9 | 382 105,8 | 814 861,0 |
| | «Совершенствова ние и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района» | ответственный исполнитель подпрограммы: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего: | 850 | 0409 | 09 100 000 00 | ххх | 2 908 489,5 | 96 759,0 | 51 901,0 | 67 599,9 | 49 421,4 | 167 073,9 | 382 105,8 | 814 861,0 |
| Подпрограмма 1 | | участник: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего: | 850 | 0409 | 09 100 000 00 | xxx | 381 295,4 | 0,0 | 0,0 | 60 042,8 | 35 286,0 | 41 477,2 | 30 843,1 | 167 649,1 |
| | | участник: МБУ «ОКС Белгородского района», всего: | 850 | 0409 | 09 100 000 00 | xxx | 2 505 410,6 | 96 759,0 | 51 901,0 | 0,0 | 873,6 | 124 632,1 | 351 262,7 | 625 428,4 |
| | | участник: Управление образования администрации Белгородского района, всего | 871 | 0409 | 09 100 000 00 | xxx | 21 783,5 | 0,0 | 0,0 | 7 557,1 | 13 261,8 | 964,6 | 0,0 | 21 783,5 |
| | Содержание | Bcero: | xxx | 0409 | 09 100 000 00 | xxx | 1 603 723,1 | 96 759,0 | 51 901,0 | 67 599,9 | 49 421,4 | 52 675,0 | 127 599,8 | 445 956,1 |
| | и ремонт автомобильных | | 886 | 0409 | 09 101 000 00 | 200 | 123 434,3 | 85 373,0 | 38 061,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 123 434,3 |
| Основное | дорог общего | исполнитель | 886 | 0409 | 09 101 000 00 | 400 | 14 243,9 | 11 386,0 | 2 857,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 243,9 |
| мероприятие | пользования | мероприятия: МБУ | 850 | 0409 | 09 101 000 00 | 400 | 598 240,3 | 0,0 | 10 981,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 981,8 |
| | местного | «ОКС Белгородского | 850 | 0409 | 09 101 000 00 | 200 | 304 043,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 873,6 | 0,0 | 0,0 | 873,6 |
| | паэпачения | начения района», всего: | 850 | 0409 | 09 101 000 00 | 600 | 160 462,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 233,2 | 96 756,7 | 106 989,9 |
| | J | | 850 | 0409 | 09 101 000 00 | 800 | 220,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----------------------------|--|--|-----|------|---------------|-----|-------------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | исполнитель мероприятия: Управление образования администрации Белгородского района, всего | 871 | 0409 | 09 101 000 00 | 200 | 21 783,5 | 0,0 | 0,0 | 7 557,1 | 13 261,8 | 964,6 | 0,0 | 21 783,5 |
| | | исполнитель мероприятия: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, | 850 | 0409 | 09 101 000 00 | 500 | 370 597,4 | 0,0 | 0,0 | 60 042,8 | 35 286,0 | 41 477,2 | 30 843,1 | 167 649,1 |
| | | транспорта и инженерной инфраструктуры, всего: | 850 | 0409 | 09 101 000 00 | 200 | 10 698,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Всего: | 850 | 0409 | 09 1R1 000 00 | xxx | 1 304 766,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 114 398,9 | 254 506,0 | 368 904,9 |
| Основное мероприятие «До | Проект «Дорожная сеть» | исполнитель мероприятия: МБУ «ОКС Белгородского | 850 | 0409 | 09 1R1 000 00 | 600 | 548 061,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 114 398,9 | 254 506,0 | 368 904,9 |
| | | района, всего: | 850 | 0409 | 09 1R1 000 00 | 200 | 756 705,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Всего: | 850 | 0409 | 09 200 000 00 | xxx | 2 096 464,5 | 9 647,0 | 64 309,0 | 30 133,6 | 105 641,2 | 151 664,3 | 283 563,6 | 644 958,7 |
| Полпрограмма 2 | Капитальный ремонт дорог, дворовых территорий и проездов | ответственный исполнитель администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего: | 850 | 0409 | 09 200 000 00 | xxx | 2 096 464,5 | 9 647,0 | 64 309,0 | 30 133,6 | 105 641,2 | 151 664,3 | 283 563,6 | 644 958,7 |
| Подпрограмма 2 | к дворовым территориям» автомобильных дорог общего пользования | участник: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инженерной всего | 850 | 0409 | 09 200 000 00 | xxx | 61 377,4 | 0,0 | 0,0 | 30 133,6 | 10 313,1 | 20 930,7 | 0,0 | 61 377,4 |
| | | инфраструктуры, всего: | 850 | 0409 | 09 200 000 00 | xxx | 6 194,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | участник: МБУ ОКС Белгородского района», всего: | 850 | 0409 | 09 200 000 00 | xxx | 2 028 892,3 | 9 647,0 | 64 309,0 | 0,0 | 95 328,1 | 130 733,6 | 283 563,6 | 583 581,3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-------------------------|--|---|-----|------|---------------|-----|-------------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Капитальный | всего: | xxx | 0409 | 09 200 000 00 | xxx | 2 096 464,5 | 9 647,0 | 64 309,0 | 30 133,6 | 105 641,2 | 151 664,3 | 283 563,6 | 644 958,7 |
| Основное мероприятие | ремонт автомобильных | исполнитель мероприятия: МБУ | 886 | 0409 | 09 201 000 00 | 200 | 73 956,0 | 9 647,0 | 64 309,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 73 956,0 |
| | дорог общего пользования | «ОКС Белгородского района», всего: | 850 | 0409 | 09 201 000 00 | 200 | 1 061 420,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 95 328,1 | 0,0 | 0,0 | 95 328,1 |
| | | • | 850 | 0409 | 09 201 000 00 | 500 | 6 194,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 850 | 0409 | 09 201 000 00 | 600 | 893 516,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 130 733,6 | 283 563,6 | 414 297,2 |
| | | исполнитель мероприятия: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, | 850 | 0409 | 09 201 000 00 | 200 | 1 135,5 | 0,0 | 0,0 | 1 135,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 135,5 |
| | | транспорта и инженерной инфраструктуры, всего: | 850 | 0409 | 09 201 000 00 | 500 | 60 241,9 | 0,0 | 0,0 | 28 998,1 | 10 313,1 | 20 930,7 | 0,0 | 60 241,9 |
| | | всего | 850 | 0408 | 09 300 000 00 | xxx | 89 932,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 49 326,0 | 514,4 | 49 840,4 |
| Подпрограмма 3 | «Поддержка межмуници- пальных пригородных пассажирских | ответственный исполнитель: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего: | 850 | 0408 | 09 300 000 00 | xxx | 89 932,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 49 326,0 | 514,4 | 49 840,4 |
| | перевозок автомобильным транспортом» | участник: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры | 850 | 0408 | 09 300 000 00 | xxx | 89 932,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 49 326,0 | 514,4 | 49 840,4 |
| | Взнос | Bcero: | 850 | 0408 | 09 301 000 00 | xxx | 79 181,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 49 326,0 | 0,0 | 49 326,0 |
| Основное мероприятие | в уставной капитал общества с ограниченной ответственностью «Единая транспортная компания» | Исполнитель мероприятия: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры | 850 | 0408 | 09 301 000 00 | 400 | 79 181,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 49 326,0 | 0,0 | 49 326,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-------------------------|--|---|-----|------|---------------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| | | Bcero: | 850 | 0408 | 09 302 000 00 | xxx | 514,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 514,4 | 514,4 |
| Основное мероприятие | Разработка маршрутной сети | Исполнитель мероприятия: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры | 850 | 0408 | 09 302 000 00 | 200 | 514,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 514,4 | 514,4 |
| | Организация | Bcero: | 850 | 0408 | 09 303 000 00 | xxx | 10 236,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие | транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным и межмуници пальным маршрутам | Исполнитель мероприятия: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры | 850 | 0408 | 09 303 000 00 | 200 | 10 236,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Осуществление | Bcero: | 850 | 0408 | 09 305 000 00 | xxx | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие | полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам | Исполнитель мероприятия: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры | 850 | 0408 | 09 305 000 00 | 800 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

II этап реализации муниципальной программы (2021 – 2026 годы)

| | Наименование муниципальной | Ответственный исполнитель, | | Код бюджетно | й классификации | | | | Расходы (ты | с. руб.), годы | | | Итого: II этап реализации |
|----------------------------|--|---|------|--------------|-----------------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| Статус | программы, подпрограммы, основных мероприятий | соисполнители, | ГРБС | Рз, Пр | ЦСР | ВР | 2021 (факт) | 2022 (факт) | 2023 (факт) | 2024 (план) | 2025 (план) | 2026 (план) | муниципальной программы (2021 2026 годы) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | всего, в том числе: | 850 | 0400 | 09 000 000 00 | xxx | 771 197,8 | 382 373,1 | 471 514,3 | 802 161,4 | 1 074 427,6 | 83 552,0 | 3 585 226,2 |
| | | ответственный исполнитель муниципальной программы: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего: | 850 | 0400 | 09 000 000 00 | xxx | 771 197,8 | 382 373,1 | 471 514,3 | 802 161,4 | 1 074 427,6 | 83 552,0 | 3 585 226,2 |
| Муниципальная программа | «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети | соисполнитель: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта | 850 | 0409 | 09 000 000 00 | xxx | 736 149,7 | 377 329,3 | 471 514,3 | 802 161,4 | 1 074 427,6 | 83 552,0 | 3 545 134,3 |
| | Белгородского района» | и инженерной инфраструктуры, всего: | 850 | 0408 | | | 35 048,1 | 5 043,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 091,9 |
| | | участник: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, | | 0409 | | | 24 302,4 | 41 359,5 | 63 154,4 | 59 854,0 | 31 170,8 | 0,0 | 219 841,1 |
| | , | транспорта и инженерной инфраструктуры, всего: | 850 | 0408 | 09 000 000 00 | XXX | 35 048,1 | 5 043,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 091,9 |
| | | участник: МКУ «УКС Белгородского района», всего: | 850 | 0409 | 09 000 000 00 | xxx | 711 847,3 | 335 969,8 | 408 359,9 | 742 307,4 | 1 043 256,8 | 83 552,0 | 3 325 293,2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|--|--|------|---------------|----------------|----------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| | | участник: Управление образования администрации Белгородского района, всего: | 871 | 0409 | 09 000 000 00 | xxx | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Bcero: | 850 | 0409 | 09 100 000 00 | XXX | 256 930,9 | 293 092,6 | 274 235,9 | 561 289,2 | 624 527,9 | 83 552,0 | 2 093 628,5 |
| | | ответственный исполнитель подпрограммы: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего: | 850 | 0409 | 09 100 000 00 | xxx | 256 930,9 | 293 092,6 | 274 235,9 | 561 289,2 | 624 527,9 | 83 552,0 | 2 093 628,5 |
| «Совершенствование и развитие Подпрограмма 1 транспортной системы и дорожной сети Белгородского района» | участник: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего: | 850 | 0409 | 09 100 000 00 | XXX | 24 302,4 | 41 359,5 | 56 959,6 | 59 854,0 | 31 170,8 | 0,0 | 213 646,3 | |
| | | участник: МКУ «УКС Белгородского района», всего: | 850 | 0409 | 09 100 000 00 | xxx | 232 628,5 | 251 733,1 | 217 276,3 | 501 435,2 | 593 357,1 | 83 552,0 | 1 879 982,2 |
| | | участник: Управление образования администрации Белгородского района, всего: | 871 | 0409 | 09 100 000 00 | xxx | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| _ | | Всего: | 850 | 0409 | 09 1 01 000 00 | xxx | 77 774,6 | 147 280,6 | 135 396,9 | 157 371,2 | 556 391,7 | 83 552,0 | 1 157 767,0 |
| Основное мероприятие | местного назначения | исполнитель мероприятия: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, | 850 | 0409 | 09 1 01 000 00 | 500 | , 24 302,4 | 41 359,5 | 51 954,6 | 54 161,0 | 31 170,8 | 0,0 | 202 948,3 |
| | | транспорта и инженерной инфраструктуры, всего: | 850 | 0409 | 09 1 01 000 00 | 200 | 0,0 | 0,0 | 5 005,0 | 5 693,0 | 0,0 | 0,0 | 10 698,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|-------------------------|---|---|-----|------|----------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-------------|
| | | Исполнитель мероприятия: МКУ «УКС | 850 | 0409 | 09 1 01 000 00 | 600 | 53 472,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 53 472,2 |
| | | Белгородского района», | 850 | 0409 | 09 1 01 000 00 | 400 | 0,0 | 5 568,1 | 12 640,7 | 43 828,8 | 525 220,9 | 0,0 | 587 258,5 |
| | | всего: | 850 | 0409 | 09 1 01 000 00 | 200 | 0,0 | 100 353,0 | 65 576,6 | 53 688,4 | 0,0 | 83 552,0 | 303 170,0 |
| | | | 850 | 0409 | 09 1 01 000 00 | 800 | 0,0 | 0,0 | 220,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 220,0 |
| | | Всего: | 850 | 0409 | 09 1 R1 000 00 | xxx | 179 156,3 | 145 812,0 | 138 839,0 | 403 918,0 | 68 136,2 | 0,0 | 935 861,5 |
| Основное мероприятие | Проект «Дорожная сеть» | исполнитель мероприятия: МКУ «УКС | 850 | 0409 | 09 1 R1 000 00 | 600 | 179 156,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 179 156,3 |
| | | Белгородского района», всего: | 850 | 0409 | 09 1 R1 000 00 | 200 | 0,0 | 145 812,0 | 138 839,0 | 403 918,0 | 68 136,2 | 0,0 | 756 705,2 |
| | | Bcero: | 850 | 0409 | 09 2 00 000 00 | xxx | 479 218,8 | 84 236,7 | 197 278,4 | 240 872,2 | 449 899,7 | 0,0 | 1 451 505,8 |
| Подпрограмма 2 | | и инженерной инфраструктуры, всего: | 850 | 0409 | 09 2 00 000 00 | xxx | 479 218,8 | 84 236,7 | 197 278,4 | 240 872,2 | 449 899,7 | 0,0 | 1 451 505,8 |
| | и проездов к дворовым территориям | участник: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной | 850 | 0409 | 09 2 00 000 00 | xxx | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | инфраструктуры, всего: | 850 | 0409 | 09 2 00 000 00 | xxx | 0,0 | 0,0 | 6 194,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 194,8 |
| 1 | | участник: МКУ «УКС Белгородского района», всего: | 850 | 0409 | 09 2 00 000 00 | xxx | 479 218,8 | 84 236,7 | 191 083,6 | 240 872,2 | 449 899,7 | 0,0 | 1 445 311,0 |
| | | Bcero: | 850 | 0409 | 09 2 01 000 00 | xxx | 479 218,8 | 84 236,7 | 197 278,4 | 240 872,2 | 449 899,7 | 0,0 | 1 451 505,8 |
| Основное мероприятие | Капитальный ремонт автомобильных дорог | исполнитель мероприятия: МКУ «УКС | 850 | 0409 | 09 2 01 000 00 | 600 | 479 218,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 479 218,8 |
| мероприятис | общего пользования | Белгородского района», | 850 | 0409 | 09 2 01 000 00 | 200 | 0,0 | 84 236,7 | 191 083,6 | 240 872,2 | 449 899,7 | 0,0 | 966 092,2 |
| | <u></u> | всего: | 850 | 0409 | 09 2 01 000 00 | 500 | 0,0 | 0,0 | 6 194,8 | | | 0,0 | 6 194,8 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|-------------------------|--|---|-----|------|----------------|-----|----------|---------|-----|-----|-----|-----|----------|
| | | всего | 850 | 0408 | 09 3 00 000 00 | xxx | 35 048,1 | 5 043,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 091,9 |
| Подпрограмма 3 | «Поддержка межмуниципальных пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом» | ответственный исполнитель: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего: | 850 | 0408 | 09 3 00 000 00 | ххх | 35 048,1 | 5 043,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 091,9 |
| | | участник: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры | 850 | 0408 | 09 3 00 000 00 | XXX | 35 048,1 | 5 043,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 091,9 |
| | | Bcero: | 850 | 0408 | 09 3 01 000 00 | xxx | 29 855,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29 855,0 |
| Основное мероприятие | Взнос в уставной капитал общества с ограниченной ответственностью «Единая транспортная компания» | исполнитель мероприятия: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры | 850 | 0408 | 09 3 01 000 00 | 400 | 29 855,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29 855,0 |
| _ | Организация | Bcero: | 850 | 0408 | 09 3 03 000 00 | xxx | 5 193,1 | 5 043,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 236,9 |
| Основное мероприятие | транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам | исполнитель мероприятия: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры | 850 | 0408 | 09 3 03 000 00 | 200 | 5 193,1 | 5 043,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 236,9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|-------------------------|--|---|-----|------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Осуществление | Bcero: | 850 | 0408 | 09 3 05 000 00 | xxx | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие | полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам | исполнитель мероприятия: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры | 850 | 0408 | 09 3 05 000 00 | 800 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Форма 3

Система основных мероприятий (мероприятий) и показателей муниципальной программы

I этап реализации муниципальной программы (2015 – 2020 годы)

| № | Наименование муниципальной программы, | Ответственный исполнитель, | | реализации завершение) | Вид | Наименование | и непоср | | ние показ: ого резул | | ечного годам реа | лизации: |
|-----|---|---|--------|---------------------------|------------|--|----------------|----------------|-------------------------|----------------|---------------------|----------------|
| п/п | подпрограммы, основного мероприятия | (соисполнитель участник) | Начало | Завершение | показателя | показателя, единица измерения | 2015 (факт) | 2016 (факт) | 2017 (факт) | 2018 (факт) | 2019 (факт) | 2020 (факт) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | Муниципальная программа Белгородского района «Совершенствование и развитие | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта | 2015 | 2020 | п | ¹ Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 8,7 | 14,6 | 21,6 | 28,4 | 55,1 | 98,5 |
| 1. | транспортной системы и дорожной сети Белгородского района» (Цель: создание условий для устойчивого функционирования | и инженерной инфраструктуры, МБУ «ОКС Белгородского района», Управление образования | 2015 | 2020 | п | Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, км | 11,1 | 14,6 | 20 | 24,4 | 47,9 | 52,7 |
| | транспортной системы, дорожной сети и дворовых территорий многоквартирных домов | администрации Белгородского района | 2015 | 2020 | п | Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований, км | 4,9 | 6,2 | 21,4 | 27,4 | 36,4 | 55,7 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|---|---|------|------|---|--|-----|------|------|------|------|------|
| | многоквартирных домов Белгородского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения) | | 2015 | 2020 | П | Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия, км | 1,7 | 10,9 | 17,4 | 29,5 | 50,8 | 89,7 |
| | | | 2015 | 2020 | П | Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям, ед. | 1 | 13 | 13 | 14 | 19 | 31 |
| | | | 2019 | 2019 | П | Количество приобретенных транспортных средств ООО «ЕТК», ед. | 1 | , | - | ı | 8 | - |
| | | | 2020 | 2020 | п | Количество подготовленных проектных работ по транспортному обслуживанию населения Белгородского района, ед. | - | - | - | • | - | 1 |
| i | | | 2020 | 2020 | П | Количество организованных маршрутов регулярных перевозок, ед. | - | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------|--|---|------|------|---|--|------|------|------|------|------|------|
| | | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной | 2015 | 2020 | П | ¹ Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 8,7 | 14,6 | 21,6 | 28,4 | 55,1 | 98,5 |
| 1.1. | Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети Белгородского района» | и инженернои инфраструктуры, МБУ «ОКС Белгородского района», Управление образования администрации | 2015 | 2020 | П | Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, км | 11,1 | 14,6 | 20 | 24,4 | 47,9 | 52,7 |
| | | администрации Белгородского района | 2015 | 2020 | п | Протяженность тротуаров, доведенных администрации Белгородского района | 4,9 | 6,2 | 21,4 | 27,4 | 36,4 | 55,7 |
| | Основное мероприятие «Содержание и ремонт | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта | 2015 | 2020 | П | ² Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 8,7 | 14,6 | 21,6 | 28,4 | 33,2 | 40 |
| 1.1.1 | и ремонт автомобильных дорог общего пользования и местного значения» | и инженерной инфраструктуры, МБУ «ОКС Белгородского района», | 2015 | 2020 | п | Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований, км | 4,9 | 6,2 | 21,4 | 27,4 | 36,4 | 55,7 |
| | | Управление образования администрации Белгородского района | 2015 | 2020 | п | Количество сельских поселений, осуществляющих содержание автомобильных дорог | 0 | 0 | 21 | 21 | 21 | 21 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------|--|--|------|------|---|--|-----|------|------|------|------|------|
| | | | ÷ | | | местного значения за счет получения субсидий на осуществление части полномочий | | | | | | |
| | | | 2015 | 2020 | П | Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах района, км | 8,7 | 10,2 | 14,5 | 16,2 | 33,6 | 34,1 |
| | | | 2015 | 2020 | П | Протяженность построенных межмуниципальных автомобильных дорог и в районах массовой жилищной застройки, км | 2,4 | 4,4 | 5,5 | 8,2 | 14,3 | 18,6 |
| 1.1.2 | сеть» | МБУ «ОКС Белгородского района» | 2019 | 2020 | П | ² Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 0 | 0 | 0 | 0 | 21,9 | 58,5 |
| 1.2. | Подпрограмма 2 «Капитальный ремонт дорог, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям» | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МБУ «ОКС Белгородского района» | 2015 | 2020 | п | Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия, км | 1,7 | 10,9 | 17,4 | 29,5 | 50,8 | 89,7 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------|---|---|------|------|---|---|-----|------|------|------|------|-------|
| | | | 2015 | 2020 | П | Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям, ед. | 1 | 13 | 13 | 14 | 19 | 31 |
| 1.2.1 | Основное мероприятие «Капитальный ремонт | онт транспорта и оог инженерной | 2015 | 2020 | п | Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствован ным типом покрытия, км | 1,7 | 10,9 | 17,4 | 29,5 | 50,8 | 89,7 |
| | автомобильных дорог общего пользования» | | 2015 | 2020 | п | Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям, ед. | 1 | 13 | 13 | 14 | 19 | 31 |
| | Подпрограмма 3 «Поддержка межмуниципальных пригородных | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, | 2020 | 2020 | П | Количество приобретенных транспортных средств ООО «ЕТК», ед | - | | - | - | 8 | - · · |
| 1.3. | пассажирских перевозок автомобильным транспортом» | транспорта и инженерной инфраструктуры | | | | Количество подготовленных проектных работ по транспортному обслуживанию | - | - | - | - | - | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------|---|--|------|------|---|---|---|---|----|----|----|----|
| | | | | | | населения Белгородского района, ед. | | | | | | |
| | | | 2020 | 2020 | П | Количество организованных маршрутов регулярных перевозок, ед. | - | - | - | - | • | - |
| 1.3.1 | Основное мероприятие «Взнос в уставной капитал общества с ограниченной ответственностью «Единая транспортная компания» | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры | 2019 | 2019 | П | Количество приобретенных транспортных средств ООО «ЕТК», ед. | - | - | - | - | 8 | - |
| 1.3.2 | Основное мероприятие «Разработка маршрутной сети» | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры | 2020 | 2020 | п | Количество подготовленных проектных работ по транспортному обслуживанию населения Белгородского района, ед. | - | - | - | - | - | 1 |
| 1.3.3 | Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам» | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры | 2020 | 2020 | п | Количество организованных маршрутов регулярных перевозок, ед. | - | - | - | - | - | - |

II этап реализации муниципальной программы (2021 – 2026 годы)

| | Наименование муниципальной программы, | Ответственный исполнитель, | (нач | ализации нало, шение) | Вид | Наименование | Знач | | ателя коне ьтата по го | | юсредствен зации: | іного |
|-------|---|---|--------|-----------------------------|------------|---|----------------|----------------|---------------------------|----------------|----------------------|----------------|
| № п/п | подпрограммы, основного мероприятия | (соисполнитель участник) | Начало | Завершен ие | показателя | показателя, единица измерения | 2021 (факт) | 2022 (факт) | 2023 (факт) | 2024 (план) | 2025 (план) | 2026 (план) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Муниципальная программа Белгородского района «Совершенствование и развитие | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта | 2021 | 2026 | п | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 24,4 | 29,2 | 46,5 | 68,9 | 77,9 | 81,7 |
| | транспортной системы и дорожной сети Белгородского района» (Цель: создание условий для устойчивого функционирования | и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района», Управление образования | 2021 | 2026 | п | Общая протяженность построен ных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, км | 0,7 | - | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| | функционирования транспортной системы, дорожной сети и дворовых потребностями | образования администрации Белгородского района | 2021 | 2026 | п | Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований, км | 12,1 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| | потреоностями территорий многоквартирных домов Белгородского района для устойчивого функционирования транспортной системы, дорожной сети и дворовых | | 2021 | 2026 | п | ****Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. | 71,7 | 10,763 | 85,5 | 104,3 | 142,5 | 142,5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----|--|---|------|------|---|---|---|---|----|----------|--------------|----|
| | территорий многоквартирных домов Белгородского района в соответствии | | | | | полученным в результате капитального ремонта и ремонта автодорог, км | | | | | | |
| | с социально- экономическими потребеостями) | | 2021 | 2026 | П | Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям, ед. | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | | | 2021 | 2022 | п | Количество организованных маршрутов регулярных перевозок, ед. | 2 | 2 | - | - | ı | - |
| | | | 2021 | 2022 | п | Количество маршрутов, предоставляющих право льготного проезда, ед. | 2 | 2 | - | <u>-</u> | ı | - |
| 1,0 | | | 2021 | 2022 | П | Количество предоставленных финансовых услуг на оплату лизинговых платежей, ед. | 1 | 1 | - | | - | - |
| | | | 2021 | 2022 | П | Количество нормативных правовых актов по утверждению тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам, ед. | 1 | 1 | - | - | - | - |

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 88 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--|--|---|--|--|---|---|--|----------------|--|---|--|
| | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, | 2021 | 2026 | п | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 24,4 | 29,2 | 46,5 | 68,9 | 77,9 | 81,7 |
| Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети Белгородского района» | и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района», Управление | 2021 | 2026 | п | Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, км | 0,7 | - | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| | администрации Белгородского района | 2021 | 2026 | П | Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований, км | 12,1 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| | Администрация Белгородского района в лице | 2021 | 2026 | п | ¹ Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 3,1 | 5,8 | 11,6 | 12,1 | 12,1 | 15,9 |
| Основное мероприятие «Содержание и ремонт | транспорта и инженерной инфраструктуры, | 2021 | 2026 | п | Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований, км | 12,1 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения» | МКУ «УКС Белгородского района», Управление образования администрации Белгородского района | 2021 | 2026 | п | Количество сельских поселений, осуществляющих содержание автомобильных дорог местного значения за счет получения субсидий на осуществление части | 21 | 21 | 21 | 21 | 19 | 21 |
| | Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети Белгородского района» Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района» Управление образования администрации Белгородского района Администрации Белгородского района Администрации Белгородского района Администрации Белгородского района Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района», Управление комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района», Управление образования администрации Белгородского | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района» Управление образования администрации Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района», Управление образования администрации Белгородского | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района» Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорогобщего пользования местного значения» Администрация Белгородского района», Управление образования администрации Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района», Управление образования администрации Белгородского района», Управление образования администрации Белгородского | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района», Управление образования администрации Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района», Управление образования администрации Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского общего пользования местного значения» Ику «УКС Белгородского района», Управление образования администрации Белгородского района», Управление образования администрации Белгородского | Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети Белгородского района» Управление образования администрации Белгородского района Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» Основное мероприятие «Комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района» Основное мероприятие «Содержание образования администрации белгородского района» Основное мероприятие «Содержание образования администрации белгородского района» Основное мероприятие «Содержание образования администрации белгородского района» Основное мероприятие «Содержание автомобильных дорог местного значения за счет получения субсидий | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района» Управление образования администрации Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инбраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района» Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» Управление образования администрации Белгородского района у транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района» Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» Управление образования администрации Белгородского района» Управление образования администрации Белгородского района» Управление образования администрации Белгородского района» Управление образования администрации Белгородского района В лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района» Управление образования администрации Белгородского района В лице комитета ЖКХ, требований, км | Подпрограмма 1 | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района в лице коразования администрации Белгородского района в лице «Содержание и Содержание | Администрация Белгородского равона в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфаструктуры, МКУ «УКС Белгородского равона» Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорогобщего пользования доргобщего пользовани | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной цифраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района» (Совержание и развитие дорожной сети Белгородского района» (Совержание образования даминистрация Белгородского района» (Совержание и развитие дорожной сети Белгородского района» (Совержание образования даминистрация Белгородского района» (Совержание и ремонтативных дорогобщего пользования местного значения» (Совержание и ремонтативных дорогобщего пользования местного значения и ремонтативных дорогобщего пользования местного значения и премонтативных дорогобщего пользования местного значения и премонтативных дорогобщего пользования местного значения и премонтативных требований, км (Ку «УКС Белгородского района и премонтативных дорогобщего пользования местного значения диминистрации ветомобильных дорогобщего пользования местного значения за счет получения субсидий на осуществление части и премонтати и премонтативного значения за счет получения субсидий на осуществление части и премонтати и премонтати и премонтативность по премонтативных дорогобщего пользования местного значения и премонтативных дорогобщего пользования местного значения дели и премонтативность премонтативность премонтати |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------|--|--|------|------|---|--|------|--------|------|-------|-------|-------|
| | | | 2021 | 2026 | П | Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах района, км | - | - | - | - | - | - |
| | | | 2021 | 2026 | П | Протяженность построенных межмуниципальных автомобильных дорог и в районах массовой жилищной застройки, км | 0,7 | - | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| 1.1.2 | Основное мероприятие «Проект «Дорожная сеть» | МКУ «УКС Белгородского района» | 2021 | 2026 | П | ² Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 21,3 | 23,4 | 34,9 | 56,8 | 65,8 | 65,8 |
| 1.2. | Подпрограмма 2 «Капитальный ремонт дорог, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям» | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района» | 2021 | 2026 | П | ****Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, полученным в результате капитального ремонта и ремонта автодорог, км | 71,7 | 10,763 | 85,5 | 104,3 | 142,5 | 142,5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------|---|--|------|------|----|--|------|--------|------|-------|-------|-------|
| | | | 2021 | 2026 | п | Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям, ед. | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 1.2.1 | Основное мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования» | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского | 2021 | 2026 | П | ****Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, полученным в результате капитального ремонта и ремонта автодорог, км | 71,7 | 10,763 | 85,5 | 104,3 | 142,5 | 142,5 |
| | | района» | 2021 | 2026 | π, | Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям, ед. | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 1.3 | ••Подпрограмма 3 «Поддержка межмуниципальных пригородных пассажирских | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта | 2021 | 2022 | п | Количество организованных маршрутов регулярных перевозок, ед. | 2 | 2 | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------|--|--|------|------|---|---|---|---|----|----|----|----|
| | перевозок автомобильным транспортом» | и инженерной инфраструктуры | 2021 | 2022 | п | Количество маршрутов, предоставляющих право льготного проезда, ед. | 2 | 2 | - | - | - | - |
| | | | 2021 | 2022 | П | *Количество предоставленных финансовых услуг на оплату лизинговых платежей, ед. | 1 | 1 | - | - | - | - |
| | | | 2021 | 2022 | п | Количество нормативных правовых актов по утверждению тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам, ед. | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 1.3.1 | Основное мероприятие «Взнос в уставной капитал общества с ограниченной ответственностью «Единая транспортная компания» | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры | 2021 | 2022 | п | *Количество предоставленных финансовых услуг на оплату лизинговых платежей, ед. | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 1.3.2 | Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры | 2021 | 2022 | п | Количество организованных маршрутов регулярных перевозок, ед. | 2 | 2 | - | - | - | - |

| Г <u>і</u> | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------------|--|--|------|------|---|---|---|---|----|----|----|----|
| | по муниципальным и межмуниципальным маршрутам» | | | | | | | | | | | |
| 1.3.3 | Основное мероприятие «Компенсация потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очнозаочной формы обучения» | Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры | 2021 | 2022 | П | Количество маршрутов, предоставляющих право льготного проезда, ед. | 2 | 2 | - | - | - | • |
| 1.3.4 | Основное мероприятие «Осуществление полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам» | Администрация Белгородского района и инженерной инфраструктуры в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры | 2021 | 2022 | п | Количество нормативных правовых актов по утверждению тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам, ед. | 1 | 1 | - | | | |

Составляющий показатель до 2023 года (включительно)

¹ Данный показатель формируется на основании проведенных мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета и иных источников финансирования.

- 2 Данный показатель формируется на основании проведенных мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного и федерального бюджетов.
- *Целевой показатель реализован в 2022 году. Показатель напрямую связан с бюджетными ассигнованиями.
- ** Показатели 6, 7, 8 муниципальной программы (подпрограммы № 3) с 2022 года не реализуется (в соответствии с законом Белгородской области от 23.12.2021 № 145 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области» с 01.07.2022 транспортное обслуживание жителей Белгородского района осуществляет ОГКУ «Организатор пассажирских перевозок Белгородской области»).
- ****Целевой показатель с 2023 года изменил наименование с «Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, полученным в результате капитального ремонта и ремонта автодорог».

Recommend A 2

Second Sec

приложение № 2

и муниципальной программе Белгородского района
«Сопершентивляния и размитие гранспортной системы

Пообъектный перечень мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в Белгородском районе

I этип реализмини муниципальной программы (2015 - 2020 годы)

| The part | | Pess | ent | | 2015 | (факт) | | 2816 (фист) | | | 2017 (факт) | | | 2018 (факт) | | | | 2019 (филт) | | | 1 | | 1026 (факт) | | |
|--|--|----------|-----------------|----------------------|--------------|--|--|--|--|--|--|-------------------|--|-------------------|--------------|---------------------------------------|--|--|--------------------|----------|--|--|-------------|-----------|--|
| Fig. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. | | | | Стояность, тыс. руб. | Претишинесть | Районный бюдигт, | Протраживаеть | Patiesanuli Sangary | Har armen | Протененность | Painerali Success. | Name and the same | Претименность | Patiennad Secret. | | Постаничность | - | | Palloumet for more | | Противность | franced | | P-4 | |
| Mart | улицы | | (abum Wenners & | | | | i in | Tase pyd. | TLE PFE | | | TLE PYS | 100 | тык руб. | That gyl | 100 | Smirager, Trace gyd. | | nuc. pyti. | man pyd | tox | бидант, тык. руб. | | TLE. pyf. | No. 27 |
| Section 1.5 | 1 | 1 | 4 | | 4 | 7 | | , | 10 | 11 | 12 | 13 | 16 | 15 | 16 | 17 | | 19 | 26 | 11 | 22 | 21 | 24 | 15 | <u>×</u> |
| A Company March | Boero no politory | - | | | 8,7 | 32 768,2 | 5,9 | 37 578,3 | 6 447,9 | 7,8 | 24 398,4 | 15 134,4 | 6,9 | 24 791,6 | 17 636,7 | 26,7 | 79 600,8 | 35 398,6 | 15 457,2 | 19 640,3 | 43,5 | 177 977,0 | 76 529,0 | 44 282,2 | 14 71 |
| Marches 1 | Approxima assessment | | 0.7 | 200 095,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | i | | | | |
| Martin M | s. Occusiga.comi | | | | | | | | | 1 | | | | | | L | | | | | | | | | |
| Seminary 19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | 1,0 | | | | | | | | 1,0 | | 4 002,8 | | | | | | | | | | | | | I |
| Second column | | 1 | | | | | | 3 407,3 | | <u> </u> | 1 | | | | | | | 1. | | | | | | | |
| The section of the se | | 0,2 | | | | | | | | 0,2 | 1 | 1 125,8 | | | | ļ | <u> </u> | 1 | | | | | | | 1 |
| The section of the se | кимый ромонт воривьтоовтоприна | | | 415,0 | | 415,0 | | 1 | | |] | | | | 1 | | | 1 1 | | 1 | | , | | | 1 |
| The service of the se | Кутузови | 1,0 | | 6 429,7 | | | | | | 1,0 | 1 | 6 429,7 | | | | i | | | | | | 1 | | | |
| | тевые гириовочные мести и районе | 0.2 | | 13134 | | | | | | | | | 0.2 | | 1 313.4 | | | | | | † | | | | _ |
| Marchester 1 | A CONTRACTOR DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE | | | | | | - | ļ | | - | | | | | | <u> </u> | 1 | | | | | | | | ₩. |
| Second | TOTAL | | | 182,9 | | | l . | | | l | | | | | 182,9 | 1 | Į | ļ I | | | | i | | } | 1 |
| Section 1.5 | а. Понноскальная | | | | | | 1 | 1 | | | Î | | 1 | | | 1,4 | 12 010,0 | 5 381,0 | | | 1 | | | | |
| The column | и. Белинского - пор. Беликского | | | | | | | | | | | | | | L | 1,0 | 5 807,0 | 2 602,0 | | | 1 | | | | 1 |
| The column | в. Кирозы | 0.5 | | | | 1 | | | | L | | | | | | | | | | | | | | i . | |
| American D. 1 | пр Ловец | | | | L | ļ <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| Marchard Col | a Rossu | | | | l | ļ | - | | | | | ļ | | | | | | | | | | | | | \perp |
| Company Comp | | | | | | · | | | - | | | ! | ├ | | | | | | | | <u> </u> | \perp | | | ↓ |
| Transfer 10 | | | | | | | + | | | | + | | + | | | | | | | | | \vdash | | | \leftarrow |
| March Marc | | | | | | | + | | - | | | | | | | | | | | | | | | ļ | + |
| Transport March | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | + |
| The control of the | ra Caranana | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | + | | | + |
| The second 1 | ук Гагария | 1.0 | | 4 141.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| Martin M | и Пожма | | | | | | • | | | | † | - | + | | | | | | | | | + | | | |
| Second 1 | ух Межовского | | | | | 1 | | | | t – – | | | | | | | | | | | | + | | | |
| Disperse Column | и Ческова – ин Зилина | | | 384,0 | | 1 | | i | | | † | | | | 1 | | | | | | | | | | + |
| Agency Column C | з. Шкоманя | 0,3 | | 1 230,0 | | | | i | | | 1 | | | | | 0,3 | | | | | | | | | |
| Agent Agen | и. Островогого | | | | | | | | | | | | 1 | | | 0,5 | 3 045,0 | 1 365,0 | | | | | | | |
| Marche 19 1762 | v.а. Давиринического | | | | | | | | | | | | | | | 0,4 | 1 246,0 | 558,0 | | | | | | | |
| Compared Name 4.5 1.00 | ул. Восточния | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Speed March Marc | ул Провитирски | | | | | | | | | | | | | | | | 5 072,0 | | | | | | | | |
| Second 1 | пер Озерный – пер. Чкилом | | | | | | | | | | | | ļ | | | | | | | | | | | | |
| Company Comp | ул. Краснялі Луч | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | |
| Second 1-1-1 | | | | | | | | | | ├ | | | | | | | | | | | | \perp | | | |
| Ordered 34 1800 | | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Description 10 | VA. September | | | | | | | | | - | | <u> </u> | - | | | | | | | | | | | | |
| September 30 1978.0 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| September 31 3 Mod | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 2300 | | | - | | | | - |
| Second 34 | | | | 3 764.0 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | — |
| Company 19 | va Koning | | | | | 1 | | | | | | — | | | | | 2 636 0 | | | | | _ | | | |
| Management 39 391.0 | ул. Ставом | | | | | | | | | | | | | | | 0.9 | | | | | | _ | | | + |
| Tigenature 47 33523 | ул. Молодиния | 0,9 | | 3 951,0 | | <u> </u> | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | - |
| Distantion Column | д. Привольны | | | | | | I | | | I | | | | | 1 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | T | | | 0,7 | 1 219,5 | 2 306,9 | | 1 |
| March Marc | ya. KOSunatiwa | 0,8 | | 4 028,3 | | | | | | | | | T | | | | | | | | 0,8 | 1 303,1 | | | 1 |
| 121/4 121/ | | 0,5 | | 6 482,1 | | | | | | | | | | | | | T | | | | | 1 1 | | 6 482.1 | |
| Consequent Con | | \vdash | | - | | | | | | 1 | | —— | t | | | | | 1 1 | | | | 1 1 | | | |
| A Proposed C2 | | L! | | 1 251,4 | | 1 | 1 | | | | 1 | | i | |] | I | 1 | | | | | | | 1 251,4 | 1 |
| A Propense 3,4 4890,1 | гир. Митроссия | 0,2 | | | | | | | | | I | | | | 1 | r | 1 | | | | 0,2 | 1 1 | | 1 622,6 | † |
| Expressed 0,7 2346.6 0,7 2 | a. Proyesses | 2,0 | | 45 599,1 | | | | | | L | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | |
| Section Sect | и Кепрови | | | | 0,7 | 2 340,6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 1160 | /a IOSaxellana | 1.9 | | 5 000,0 | | | | 701.8 | | | | | 1,0 | 5 000,0 | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 116,0 | BOX SOUTH AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDRESS | BT | | | nT. | | <u> </u> | | | | | | | | | \vdash | | \vdash | | | | 1 | | | |
| Page | DARGERAL EMBERCACION | | | | | 499.8 | | 616,2 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| ps policies to planesses programmed as a Progr | парастала в районе пъзнезносния | I | | 760,0 | | | | | | | | | | | 760,0 | | 1 | | | | | | | | I |
| p potron or pulsarian proposed in a Proposed | летыковка SP и районе ФОКи | | | 94,1 | | | 1 | | | | | | I | | 94,1 | | 1 | | 1 | | | | | | 1 |
| Companies Comp | оп. работы по ревонту двороных | | | 9 903,1 | | | | | | | | | | | | | | | 9 803,1 | | | 1 1 | | | |
| Proceedings Processing Pr | пагоустройство кладокца «Ново- | t ! | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | + |
| Name | PORCHEDIA RODOR & RECORD | 0,2 | | 5 133,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,2 | | | 5 133,8 | |
| 78 Temperson amounts 6. Compenson 4.6 6,7 6.386,3 perceyon ADV 200 0.3 961,5 0.3 961,5 perceyon ADV 200 0.2 2401,0 0.2 2401,0 0.3 2401,0 | на Помента в Розумента по уз Ленена. В Бельгова уз. мантична положена | | | 20 350,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 350,2 | |
| pprogram (BOY Mer Set Aug.) 961,5 0,3 961,5 0,3 961,5 0,3 961,5 0,2 2401,0 0,2 2401,0 0,2 2401,0 0,2 2401,0 0,2 0,2 0,2 0,0 0,2 0,0 0,0 0,0 0,0 0 | 78 Tappelicant general | 1 44 | 6,7 | 4350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | \vdash | | | — |
| parmopan MgCV deresal on Nb 21 0,2 2 401,0 0,2 2 401,0 | чением ДОУ 200 | | -1- | | 0,3 | 961,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tegories 0,1 241,8 | рригория МДОУ «Дитокий оци № 21 Северный» |] | 0,2 | 2 401,0 | | |] | | | | | | 0,2 | 2 461,0 | | | | | | | | | | | |

| 1 1 | | 1- | | | | | 1 | | | 1 | 1 | _ | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | | | | | |
|--|---|-------------|--|--|--|--------------|--|--------------|--|--|--|-------------|---------|-------------|---------------------------------------|-------------|------------|---------|---------|--|---|--|--|--|
| | 1 | 1 | | | , | - | • | 38 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | Z1 | 22 | 29 | 24 | 25 | ж |
| территория пожерной части Ис 4 | | 0.4 | 1 024,4 | | <u> </u> | | | | | | | 0,4 | | 1 024,4 | ĺ | | | | | | | | | |
| территория под контейнирные | | 0,1 | 62,0 | 1 | | 1 | i | | | | | 0,1 | | 62,0 | | | | | | | | 1 | | |
| TOOLINGER | | | 417,4 | | | | | | ļ | | | 1 | | | | | | | | | | L | | |
| апроти по территрия кланбици 36 2 | 0,2 | + | | | | | | | | + | + | 0,2 | | 417.4 | | - | | | | ├ | + | - | | + |
| printer securius repeates Descrit recupires securius imperior | | | 602,0 | | - | | | | | | | ├ ── | | ļ — | | | ! — | | 602,0 | | | L | | |
| ремонт изпратив западная паравиля | | | 640,2 | <u> </u> | L | | | | | | | | | | | | | | 640,2 | | | | | 1 |
| CHILDRIA RECOLUMNA | 45,0 | 4,0 | 418 927,6 | l | | | I | | Į. | 1 | 1 | | | | | | | | | | | l | | 1 |
| 4 Easterne | 2,11 | | 12 067,3 | | | | | L | | L | | | | | | | | | | | | 1 — | 1 | |
| c Senances | 1,2 | | 1 427,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ya 60 net CCCP | 0,3 | | 909,1 | - | | | | | 0,3 | 909,3 | <u> </u> | | | | | | | | | | | <u> </u> | | |
| ил Понтодальна | 0,5 | | 912,6 | | ļ | | | | 0,5 | 967,3 | 33,1 | 0,3 | 912,6 | | | | | | | | | | | ļ <u>.</u> |
| ул. Свердлоковы | | | | | | | | | | | + | - 0,3 | 9146 | | | | | | | | - | | | + |
| ул. Строительны мер «Бансистое—13» | 0,0 | L | 92,4 | 0.0 | 92,4 | | _ | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | L | | | |
| периона в районе детского ощи | 0,0 | | 263,2 | L | | | | | 0,0 | 261,2 | | | | | | | | | | | l | | L | |
| COLORADE TOOL | | 1 | 250,0 | | 250,0 | i | | 1 | l | | | i | | | | | | | | | l | | | |
| с Сациневан | 0,4 | | 4 852,6 | | † | | | | — | 1 | 1 | | | | | | | | | t | 1 | | | † |
| y2 C | 0,8 | | 4 152,6 | | | | L | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 0,0 | 4 852,6 | 1 | i e | 1 |
| c Hompston | 8,5 | | 3 774,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| уз Кишком | 0,9 | | 3 776,1 | | ļ | | | | | | | | | | 0,9 | | | 1 706,1 | 2 070,7 | | | | | |
| 5 Examerament | 3,8 6,2 | 8,7 | 24 639,4 | + | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | ļ | |
| с Безапасина ул Зеления д ЭМИ 41, 42 | 9,2 | 0,2 | 1 320.9 | 0,2 | 1 320,9 | | | | | | + | | | | | — — | | | | | - | | | + |
| ух зеления д леле 41, 42 стояния штомобилей возле шволи | 0,2 | | 771,6 | | 1 320,5 | | | | | | | 0,2 | | 771,8 | | | | | | \vdash | | | | |
| территории ФАП | | 0,2 | 541,8 | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 0,2 | | 541,8 | | | | | | - | | t | H | |
| c Internal Patena | 2,6 | | 20 000,0 | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| территория ФАП | | | 452,3 | | | | | | | | | 0,0 | | 452,3 | | | | | | | | | | |
| ys. Becesses | 0,2 | | 445,1 | | | | | | L | | | 0,2 | | 445,1 | | | | | | | | | | |
| ух, Лестон | 0,5 | | 1 582,0 551.6 | | | | | | | | - | — — | | | | | | | | 0,5 | 1 582,0 | | L | |
| ул Октябрьская ул Пінцяваня | 0,2 | | 351,6 | | - | —— | | | | | | | | | | <u> </u> | | | | 0,2 0,5 | 551,6 1 797,1 | | | |
| уз Поминя | 0,3 | <u> </u> | 900,5 | 1 | t | | | | | | | | | | | | | | | 0,5 | 900,5 | | | |
| ух ЛимсКиня | 0,8 | | 4 351,9 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 0,8 | 4 351.9 | | | |
| с Патрополично | 0,5 | 4,5 | 4 402,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1==- |
| территова в района ДК | | 0,3 | 2 121,7 | | | | | | | | | 0,3 | 1 574,7 | 547,0 | | | | | | | | | | |
| ух Заполечая | 0,5 | | 2 280,5 | ļ | ļ | | | | | ļ | | | | | | | | | | 0,5 | 2 280,5 | | | |
| с Шишки | 0,4 | | 2 652,1 | - | | | | | | l | | | | | | | | | | | | | | - |
| ул Колхания тер. «Шанты» - 39 п | 0,4 | | 2652,1 869,8 | | | | | | - | | - | | | | | | | | | 0,4 | 2 652,1 | _ | | |
| носочаснике остановочно | | | 299,8 | | | | | | | | | | _ | | | | | | | <u> </u> | - | | | |
| TOTAL PROPERTY. | | | | | | | Ļ | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | 299,8 |
| Обустройство закадимго карына | 7,8 | | 570,0 76 864,6 | - | <u> </u> | | - | | | | | | | | | | | | | | | L _ | | 570,0 |
| 6 Бессинантин | 6,5 | | 56 297,6 | | | | | | | | | _ | | | | | | | | | | | | - |
| паодыль | 1,6 | | 6 730,0 | 1,6 | 6 730,0 | | | | | † | | | | | | | | | | | | | | |
| циправания часть с Бессониям | 2,7 | | 26 985,7 | | i e | 2,7 | 26 985,7 | | | | 1 — — | | | | | | | | | | | t | | |
| ул Утроломи Зири | 0,# | | II 995,II | 1 | | | | | | 1 | † — — — | | | | | | - | | | 0,8 | 1 995,1 | | | |
| ув Галерион | 0,2 | | 3 364,5 | 1 | Ì | | | | | | f | | | | | | | | | 0,2 | 3 368,5 | | | |
| map Valleroncaroro | 0,5 | | 4 431,1 | | ì | | | | | | | | | | | | | | | 0,5 | 4 431,1 | | | - |
| уз. Гораничес | 0,4 | | 3 445,2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 0,4 | 3 445,2 | | | |
| ув Октябрьения | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,4 | 2941,3 | | | |
| с Бишжина | | | 2 941,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 0,2 | | 3 935,4 | | | | 56. | | | | | | | | | | | | | | | | | + |
| EGENERACINA RECORDERS | | | 3 935,4 770,0 | | | | 770,0 | | | | | | | | | | | | | | 1100 | | | |
| дор Луговой | 0,2 | | 3 935,4 | | | | 770,0 | | | | | | | | | | | | | 0,2 | 3 165,4 | | | |
| дор Луговой | | | 3 935,4 770,8 3 165,4 3 262,9 1 120,7 | | | | 770,0 | | | | | Đ. | l 120,7 | | | | | | | 0,2 | 3 165,4 | | | |
| дор Луговой | 0,2 | | 3 935,4 770,8 3 165,4 1 242,9 | | | | 770,0 | | | | | ů. | 1 120,7 | 141,6 | | | | | | 0,2 | 3 165,4 | | | |
| контивнова плошалия пер Луговой | 0,2 | | 3 935,4 770,8 3 165,4 3 262,9 1 120,7 | | | | 770,0 | | | | | 63 | l 120,7 | 141,6 | | | | | | 0,2 | 3 165,4 | | | |
| контивация познаки пор Луковой с Оралини пор Луковой с Оралини порвед к ФАП постивляющих трубы и покрытия по | 0,2 | | 3 935,4 770,0 3 165,4 3 262,3 1 120,7 141,6 | | | | 770,0 | | | 2 9728,5 | | Q | 1 120,7 | 141,6 | | | | | | 0,2 | 3 165,4 | | | |
| в совтейменовы посемых пред Луговой — Судьнами — Судьнами — Подрему в ФАП — подрему в ФАП — подрему в ФАП — подрему в БАП — подрему — подрему — подрему — подрему — подрему — подрему — подрему | 0,2 6,2 0,2 | | 3 935.4 770,0 3 165.4 1 362.9 1 120,7 141.6 2 926.5 2 926.5 | | | | 770,0 | | | 2 928,5 | | Q2 | 1120,7 | 141,6 | | | | | | 0.2 | 3 165,4 | | | |
| сонтиватель посощали пор Луговой с Орьямая с Орьямая о Орьямая посущения о Орьямая посущения по общения посущения по общения общения по общения общен | 0,2 6,2 0,2 | | 9 925,4 770,0 3 165,4 1 292,5 1 120,7 141,6 2 928,5 2 928,5 11 846,7 11 840,7 | | | | 770,0 | | | 2 928,5 | | Q | 1120,7 | 141,6 | | | | | | 1,0 | 3 165,4 | | | |
| отиченности. посимых тору Лугисов с Оразинами поряда в Ф.Данами и Петропи в Саминами поряда в Кулору с Самина поряда в Кулору у Виречини у Вирочини | 0,2 6,2 0,2 1,0 1,0 | | 3 935,4 70,0 3 165,4 2 262,3 1 120,7 141,6 2 928,5 2 928,3 11 846,7 13 440,7 | | | | 770,0 | | | 2 928,5 | | 0.3 | 1120,7 | 141,6 | | | | | | | | | | |
| соотивесные песоналих торь Лугово в Оранамия переца в ОАЛ постинализи турбы и поерития по в Переца в Селиция мост черо ручи и поерития по с Самана у Переца у Переца в Селиция у Переца в Селиция в | 0,2 6,2 0,2 1,0 1,0 1,0 | | 3 935,4 770,0 3 165,4 2 262,9 1 120,7 141,6 2 266,5 2 926,5 2 928,5 11 840,7 11 840,7 79 996,1 79 235,1 | | | | 770,0 | | | 2 928,5 | | 02 | 1120,7 | 141,6 | | | | | | | | | | |
| соотиментовые пасовыхся торя Луговой по Судывания поднаць в ФАЛ восствення нег турб и пеорития по вистичення нег турб и пеорития по вистичення негорития по с Самова у вероманиямичення с Авсильная Лигово у Посовяная у Посовяная | 0,2 6,2 0,2 1,0 1,0 1,0 14,5 14,5 | | 3 985.4 770.0 3 165.4 3 165.4 3 262.3 1 120.7 144.6 2 928.5 2 928.5 2 928.3 11 840.7 73 998.1 72 998.1 5 122.8 | 1,5 | 51228 51228 | | 770,0 | | | 2 928,5 | | Q | 1120,7 | 141,6 | | | | | | | | | | |
| соотивесска посощает по горьным с Оржания горьным с Оржания порежу в ОАЗ постоималия турбы и посустоя по по Персия в Сестиры в Сасимуна мет черо ручий ин подкода в кутору с Самана , у в Врегиям у в Врегиям у Вестиры С Самана , Рамана , Рамана у Посоябна С Самана , Рамана , Рамана у Посоябна С Самана , Рамана С Самана С С Самана С С Самана С С Самана С С С С С С С С С С С С С С С С С С | 0,2 6,2 0,2 1,0 1,0 1,0 14,5 1,5 | | 3 935,4 770,0 3 165,4 3 262,5 1 120,7 141,6 2 928,5 2 928,5 11 846,7 11 140,7 79 991,1 5 122,6 3 700,0 | 1,5 | 5 122,8 3 700,0 | 1.5 | 790.0 | 5 063 5 | | 2 928,5 | | 03 | [120,7 | 141,6 | | | | | | | | | | |
| соотивесской песоналися при Луговой по Оранизация порядку в ОАЛ постемвал или трубой и попутити по по Петесни или попутите по Петесни или попутите по попутите по постите по попутите по попутите по по Петесни или попутите попутите по попутите поп | 0,2 6,2 0,2 1,0 1,0 14,3 14,5 1,5 | | 3 995.4 3 165.4 3 165.4 3 267.9 1 1120,7 141.6 2 928.5 2 928.5 11 840,7 13 948.7 13 948.7 13 948.7 14 948.7 15 928.5 16 928.5 17 928.5 18 92 | 1,5 | 3 709,0 | 1,5 | 710,0 | 5 069,5 | | 2 928,5 | | 02 | 1120,7 | 141,6 | | | | | | | | | | |
| соотивесской песоналися при Луговой по Оранизация порядку в ОАЛ постемвал или трубой и попутити по по Петесни или попутите по Петесни или попутите по попутите по постите по попутите по попутите по по Петесни или попутите попутите по попутите поп | 0,2 6,2 0,2 1,0 1,0 1,0 14,5 1,5 | | 3 95.4 770.0 3 165.4 1 20.7 1 120,7 1 14.6 2 258.5 2 928.5 1 1 860,7 1 1 860,7 1 1 900,7 1 1 900,7 1 1 900,7 1 1 900,7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | 3 709,0 718,6 | 1,5 | 770,0 | 3 068,5 | | 2 928,5 | | Q | 1120,7 | 141,6 | | | | | | | | | | |
| соотивесской песоналися при Луговой по Оранизация порядку в ОАЛ постемвал или трубой и попутити по по Петесни или попутите по Петесни или попутите по попутите по постите по попутите по попутите по по Петесни или попутите попутите по попутите поп | 0,2 6,2 0,2 1,0 1,0 14,3 14,5 1,5 | | 3 95.4 770.0 3 165.4 1 207.7 110.07 141.6 2 928.5 2 928.5 11 868.7 11 860.7 79 998.1 79 225.1 5 102.4 3 700.0 5 506.9 | 1,5 | 3 709,0 | 1,5 | 770,0 | 5 061,5 | | 2 928,5 | | Q | 1120,7 | 141,6 | | | | | | | | | | |
| соотивесской песоналися торь Лутовой с Оражения с Оражения подражу в ОАЛ постимення или турбы з попутити по постимення или турбы з попутити по постимення или турбы з попутити по в Пессона у за Причения у до Причения у до Причения у до Причения у до Саления у до Саления у до Саления правов в стоитим района дегосого пада наличий денения офранцийского пада наличий д | 1,0 1,0 1,0 14,3 14,5 1,5 1,5 0,2 | | 3 995.4 700.0 3 165.4 1 206.7 1 120.7 141.6 2 202.5 2 202.5 13 466.7 13 466.7 19 496.1 70 295.5 5 122.8 3 700.0 5 064.9 711.6 | 1,5 | 3 709,0 718,6 | 1,5 | 770,0 | 5 068.5 | 0,4 | 2 928,5 | 1723,6 | G. | 1120,7 | 141,6 | | | | | | 1,0 | 11 840,7 | | | |
| соотивенски песнавали в Одимент в Одимент горьец в ОАЛ костинатизи турби и посустве по в Одимент в Одимент в Одимент в Одимент в Одимент в Одимент у Одимент в Одимент у Одимент од | 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 | | 3 995.4 700.0 3 165.4 1 200.7 1 120.7 1 120.7 1 120.7 2 928.5 2 928.5 1 1 840.7 11 1840.7 2 928.5 3 700.0 3 008.0 7 11.6 3 000.0 1 723.6 3 000.0 1 723.6 5 998.2 | 1,5 | 3 709,0 718,6 | 1,5 | 770,0 | 5 068.5 | 0.4 | 2 928,5 | 1723.6 | 92 | 1720,7 | 141,6 | | | | | | 1,0 | 11 840,7 | 3917,4 | | |
| соотивесской песоналися торь Лутовой с Оражения с Оражения подъежу в ОАЛ постимент или торустия по постимент или торустия по постимент или торустия по в Сестимент мост чето регуля из поператия по с Семена уз Причения Д. Семена Д. Семе | 0,2 6,2 0,2 0,2 1,0 1,0 1,0 1,5 1,5 1,5 1,5 0,2 | | 3 99.5.4 700.6 3 165.4 1 200.7 1 100.7 141.6 2 926.5 2 926.5 13 860.7 13 860.7 13 860.7 15 909.1 17 900.0 17 15.6 300.0 17 23.6 5 981.2 3 300.1 | 1,5 | 3 709,0 718,6 | 1,5 | 770,0 | 3 064.5 | 9,4 | 2 928,5 | 1723.6 | 03 | 1120,7 | 141,6 | | | | | | 1,0 0,7 1,0 | 11 840,7 | 3 470,5 | | |
| соотивенный песовых ст горьных в соот терену в соот востначает турбы и посустие по и Мусков. Експерный исят черк ручай и пеценти по г. Самана. у терения у Терения терения у терения терения терения у Терения терения терения у Терения терения | 0,2 6,2 0,2 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 | | 3 995.4 700.0 3 165.4 1 200.7 1 120.7 1 120.7 1 120.7 2 928.5 2 928.5 13 840.7 13 840.7 13 840.7 13 840.7 13 840.7 14 840.7 15 908.1 17 925.5 17 900.0 17 73.6 200.0 17 73.6 5 908.2 5 908.2 5 908.2 5 908.2 | 1,5 | 3 709,0 718,6 | 1,5 | 770,0 | 3 061.1 | 0,4 | 2 928,5 | 1723.6 | 0 | 1120,7 | 141,6 | | | | | | 1,0 1,0 0,7 1,0 0,4 | 11 840,7 11 840,7 2 070,8 1 834,6 775,8 | 3 470,5 1 467,6 | | |
| соотивенный песовых стору дуговой согранизации об объеми об объем | 0,2 6,2 0,2 1,0 1,0 1,0 1,0 1,5 1,5 1,5 1,5 0,2 0,7 1,0 0,4 0,7 | | 3 995.4 700.6 3 165.4 1 200.7 1 100.7 1 110.7 1 10.6 2 906.5 2 906.5 1 1 860.7 1 1 860.7 1 3 906.1 7 275.7 5 906.1 7 15.6 3 00.0 1 723.6 5 904.2 3 500.1 2 243.3 1 055.2 | 1,5 | 3 709,0 718,6 | 1,5 | 770,0 | 5 064.5 | 0,4 | 2 928,5 | 1723.6 | 4 | (120,7 | 141,6 | | | | | | 0,7 1,0 0,4 0,2 | 11 640,7 11 640,7 2 070,8 1 834,6 775,8 582,8 | 3 470,5 1 467,6 1 102,4 | | |
| соотивенный песовых ст горьных в соот терену в соот востначает турбы и посустие по и Мусков. Експерный исят черк ручай и пеценти по г. Самана. у терения у Терения терения у терения терения терения у Терения терения терения у Терения терения | 0,2 6,2 0,2 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 0,2 0,7 1,0 0,4 0,4 0,2 0,2 0,4 0,2 0,2 0,3 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 | | 3 995.4 700.6 3 165.4 1 200.7 1 120.7 1 120.7 1 141.6 2 998.5 2 998.5 3 18 406.7 13 406.7 13 406.7 13 406.7 13 406.7 13 406.7 13 406.7 13 406.7 14 406.7 15 998.1 17 225.5 17 206.9 17 23.6 5 998.2 17 22.6 5 998.2 1 2243.3 1 605.1 2 243.3 1 605.2 4 665.1 3 177.3 | 1,5 | 3 709,0 718,6 | 1,5 | 770,0 | 3 066,5 | 0,4 | 2 928,5 | 1723.6 | G | 1120,7 | 141,6 | | | | | | 0.7 1,0 0.7 1,0 0.4 0.2 0.7 | 11 840,7 11 840,7 2 070,8 1 834,6 775,8 | 3 470,5 1 467,6 | | |
| соответствен песонали с Оразинат поряжу в ФАЗ костиналите турбы в попритив по в Верхия Берхия ут Берхия ут Берхия ут Берхия ут Берхия Берхия Берхия Берхия Берхия Берхия Берхия Берхия Берхи | 0,2 6,2 0,2 0,2 1,0 1,0 18,8 14,5 1,5 1,5 1,5 0,2 0,4 0,7 1,0 0,4 0,7 1,0 0,4 0,7 1,0 0,4 0,7 1,0 0,4 0,7 1,0 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0 | | 3 95.4 70.8 3 165.4) 262.9 1 130.7 141.6 2 928.5 11 860.7 11 860.7 11 860.7 11 860.7 11 700.0 5 056.9 711.6 5 056.9 711.6 5 056.9 11 65.2 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | 1,5 | 3 709,0 718,6 | 13 | 770,0 | 5 069.5 | 0,4 | 2 928,5 | 1723.6 | 3 | 1120,7 | 141,6 | | | | | | 0,7 1,0 0,4 0,2 | 2 070.8 1 1 846,7 2 070.8 1 834.6 775.8 582.8 1 613.3 | 3 470,5 1 467,6 1 102,4 3 051,8 | | |
| соотивенный песовых ст порядка с ФАД территура с террит | 0,2 6,2 0,2 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 | | 3 995.4 700.6 3 165.4 1 200.7 1 120.7 1 120.7 1 141.6 2 998.5 2 998.5 3 18 466.7 13 466.7 13 466.7 13 466.7 13 700.0 17 22.6 3 00.0 17 22.6 3 5 988.2 3 5 988.2 4 665.1 3 177.3 3 900.1 3 909.1 | 1,5 | 3 709,0 718,6 | 13 | 770,0 | 5 064 5 | 9,4 | 2 928,5 | 1723.6 | 9 | 1120,7 | 141,6 | | | | | | 1,0 0.7 1,0 0.4 0.2 0.7 0.3 0.9 | 2 070.8 1 894.6 775.1 55.2 1 691.3 1 109.7 1 349.1 | 3 470,5 1 467,6 1 102.4 3 051,8 2 071,5 2 552,1 222,3 | | |
| соотивенный песовых с горьную в сорьными горьную в сорьными горьными г | 0,2 6,2 0,2 0,2 1,0 1,0 1,0 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 0,2 0,4 0,7 1,0 0,4 0,7 1,0 0,2 0,7 1,0 0,2 0,7 1,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 | | 3 995.4 700.8 3 165.4 7 100.8 3 165.4 7 100.7 1 100.7 1 1100.7 1 141.6 2 998.5 2 998.5 2 998.5 2 998.5 2 998.5 3 11 860.7 3 998.5 3 100.7 3 998.5 3 100.0 1 723.6 3 998.2 3 998.2 3 998.2 3 100.5 3 998.2 3 100.5 3 999.1 3 177.3 3 999.1 3 199.9 3 197.9 | 1,5 | 3 709,0 718,6 | 1,5 | 770,0 | 5 069.5 | 0,4 | 2 978,5 | 1723.6 | G | 1120,7 | 141,6 | | | | | | 1,0 6,7 1,6 6,4 6,2 6,7 6,3 6,3 6,3 6,3 6,3 | 2 070.3 1 194.6 1 193.6 1 193.6 1 103.3 1 109.7 1 1349.1 1 175.2 | 3 470,5 1 467,6 1 102,4 3 051,8 2 071,5 2 552,1 222,3 2 38,7 | | |
| соотивенный песовых ст горьных в формация горьных в формация горьных в формация иле перевор в формация мост чрор ругий в пекрытия го в Пессии у Весения у Селения у Компонителен у Селения у Компонителен пильня горона в принципинателен пильня горона в пильня горона в принципинателен пильня горона в пильня горона в пильня горона в горона | 0,2 6,2 0,2 0,2 1,0 1,0 1,0 1,5 1,5 1,5 1,5 0,2 0,7 1,0 0,4 0,7 0,7 0,7 0,7 0,7 0,7 0,7 0,7 0,7 0,7 | | 3 995.4 700.6 3 165.4 1 200.7 1 120,7 1 120,7 1 141.6 2 996.5 2 996.5 2 996.5 13 860,7 14 860,7 15 860 | 1,5 | 3 709,0 718,6 | 1,5 | 770,0 | 5 064.5 | 0,4 | 2 928,5 | 1723.6 | 2 | 1120,7 | 141,6 | | | | | | 1,0 0.7 1,15 0.4 0.7 0.7 0.9 0.9 0.9 | 20703 20703 11564 771 1613 1091 1381 1173 1283 | 3 470,5 1 467,6 1 102,4 3 051,8 2 071,5 2 552,1 222,3 2 34,7 4 203,9 | | |
| соотивенный песоналих предуста («Одиналих пре | 0.2 6.2 0.2 0.2 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 | | 3 995.4 700.8 3 165.4 1 200.7 1 120.7 1 120.7 1 141.6 2 998.5 1 140.7 2 998.5 1 140.7 2 998.5 1 140.7 2 998.5 1 140.7 2 998.5 1 140.7 2 998.5 3 100.7 | 1,5 | 3 709,0 718,6 | 1,3 | 770,0 | 3 064 4 | Q4 | 2 978,5 | 1721.6 | 3 | 1)20,7 | 141,6 | | | | | | 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 | 2 070.3 11840,7 2 070.3 1894.6 775.4 562.2 1613.3 1091,7 1349.1 1175.2 1243.3 1273.3 1701,8 | 3 470,5 1 467,6 1 102,4 3 051,8 2 071,5 2 552,1 222,3 2 338,7 4 203,9 3 219,3 | | |
| соответствен песниката порядка в ОАД порядк | 0,2 4,2 0,2 0,2 1,0 1,0 1,0 1,0 1,5 1,5 1,5 1,5 0,2 0,7 1,0 0,4 0,7 0,7 0,7 0,7 0,7 0,7 0,7 0,7 0,7 0,7 | | 3 995.4 700.6 3 165.4 1 200.7 1 120.7 1 120.7 1 141.6 2 998.5 2 998.5 1 1 840.7 1 1840.7 1 1840.7 1 1840.7 1 197.5 1 197.5 1 198.6 1 1 | 1,5 | 3 709,0 718,6 | 13 | 770,0 | 3 064.1 | 0.4 | 2 928,5 | 1723.6 | 2 | 1120,7 | 141,6 | | | | | | 1,0 0.7 1,0 0.4 0.7 0.7 0.9 0.9 0.9 0.9 0.9 0.9 0.9 0.9 0.9 0.9 | 20703 20703 1954 771 1 562 1 1094 7 1384 1 1285 2 1285 2 1285 2 1285 2 1285 2 1285 2 1296 2 1 | 3 470,5 1 467,6 1 102,4 3 051,8 2 071,5 2 552,1 222,3 2 134,7 4 203,9 3 219,3 1 122,5 | | |
| соотивенный песоналих предуста («Одиналих пре | 0,2 6,2 0,2 0,2 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 | | 3 995.4 700.6 3 165.4 1 200.7 1 120.7 | 1,5 | 3 709,0 718,6 | 1,5 | 770,0 | 3 066.5 | 0,4 | 2 928,5 | 1723.6 | G | 1120,7 | 141,6 | | | | | | 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 | 2 070.3 11840,7 2 070.3 1894.6 775.4 562.2 1613.3 1091,7 1349.1 1175.2 1243.3 1273.3 1701,8 | 3 470,5 1 467,6 1 102,4 3 051,8 2 071,5 2 552,1 222,3 2 338,7 4 203,9 3 219,3 | | |
| соответственной песоналих от ор Луговой с Оразилия с Оразилия с Оразилия от ор Луговой от от организации от ор | 0.2 6.2 0.2 0.2 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 | | 3 95.4 7 70.8 3 165.4 1 120.7 1120.7 | 1,5 | 3 709,0 718,6 | 13 | 770,0 | 5 065.5 | 0,4 | 2 928,5 | 1723.6 | 3 | 1120,7 | 141,6 | | | | | | 1,0 6,7 1,0 6,4 6,2 6,7 6,3 6,9 6,1 6,3 1,3 1,3 | 2 070.3 1 194.6 1 194.6 1 194.6 1 117.5 1 282.3 1 292.3 1 701.8 1 701.7 1 701.7 | 3 470,5 1 467,6 1 102,4 3 051,8 2 071,5 2 352,1 222,3 2 354,7 4 203,9 3 219,3 1 122,5 3 366,7 | | |
| соотивенный песовых ст горьных в Одинами горьных в Одинами перему в ОАД выполнять от проды в пекумтия го перему в ОАД моге проругий в пекумтия го дененный перему в ОДИ у в Врамены дененный перему в ОДИ у в Врамены дененный перему в ОДИ ден | 0,2 6,2 0,2 0,2 1,0 1,0 1,0 1,0 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 | | 3 995.4 700.6 3 165.4 1 200.7 1 120.7 | 0.2 | 3 200,0 718,6 300,0 | 13 | 770.0 | 5 064,5 | 0,4 | 2 928,5 | 1723.6 | 9 | 1120,7 | 141,6 | | | | | | 1,0 0.7 1,0 0.4 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 | 20703 20703 1954 773 1613 1091 1380 1280 1771 1701 1701 4440 | 3 470,5 1 467,6 1 102,4 3 051,8 2 071,5 2 552,1 222,3 2 334,7 4 203,9 3 219,3 1 122,5 3 366,7 [41,1] | | |
| соотивенный песонализ порядуем в Фодильный перему в ФОД коспонализия турбы и попустия по перему в ФОД коспонализия турбы и попустия по перему в Беленция дост черов ручай и педератия по перему в Беленция дост черов ручай и педерати по дост черов ручай и педерати дос | 0.2 6.2 0.2 0.2 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 | | 3 99.5.4 7 10.8 3 165.4 1 202.7 1 110.07 1 141.6 2 998.5 1 140.7 1 140 | 1,5 | 3 709,0 718,6 | 1,5 | 770,0 | 5 066.5 | Q | 2 928,5 | 1 723.6 | 3 | 1120,7 | 141,6 | | | | | | 1,0 0.7 1,0 0.4 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 | 20703 20703 1954 773 1613 1091 1380 1280 1771 1701 1701 4440 | 3 470,5 1 467,6 1 102,4 3 051,8 2 071,5 2 552,1 222,3 2 334,7 4 203,9 3 219,3 1 122,5 3 366,7 [41,1] | | |
| соотивенный песовых ст горьных в Одинами горьных в Одинами перему в ОАД выполнять от проды в пекумтия го перему в ОАД моге проругий в пекумтия го дененный перему в ОДИ у в Врамены дененный перему в ОДИ у в Врамены дененный перему в ОДИ ден | 0,2 6,2 0,2 0,2 1,0 1,0 1,0 1,0 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 | | 3 995.4 700.6 3 165.4 1 200.7 1 120.7 | 0.2 | 3 200,0 718,6 300,0 | 1,3 | 770,0 | 3 060.1 | 9,4 | 2 928,5 | 1723.6 | 9 | 1120,7 | 141.6 | | | | | | 1,0 0.7 1,0 0.4 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 0.3 | 20703 20703 1954 773 1613 1091 1380 1280 1771 1701 1701 4440 | 3 470,5 1 467,6 1 102,4 3 051,8 2 071,5 2 552,1 222,3 2 334,7 4 203,9 3 219,3 1 122,5 3 366,7 [41,1] | | |

, - 1 ___ , 38 11 13 บ 14 15 16 20 18 21 21 34 21 Головичения с Головии 0,5 4 577,6 4 866,2 пер Школьный (полькы к ДК) 0,5 1 553.1 0,5 0,4 1 553,1 2 469,7 0,4 2 513,1 43,4 THE STORES AFTERDED CAUS 511,4 And comments to
Aphaneae

Accessors and comment to pulson

and comme 511.4 452,4 59,0 1,9 4 569,7 3 964,2 650,7 650,7 0,1 0,1 1,0 306,2 389,7 0,1 2 619,6 1,0 2 619,6 1 714,5 6,5 0,3 0,3 0,3 1 716,5 1716,5 с Шапрана уз Соотина 887,1 887,1 887,1 0,3 Ерамоги Epite some rate

ya Dodnase

ya Dodnase

menual passant anjank rofertosturu
enceparite supor

st.

W-6 657,4 1,3 6 657,4 6 195,3 313,4 1,3 6 508.7 1,3 148,7 148.7 3,6 5,6 1,4 0,3 12 918,2 22 924,2 уд Балокопативе

уд Балокопативе

уд Октибрасия

ад Мине

ра Весутина

12

Камополизация

д Камополизация 11 931.0 11 991,0 4 034,5 0,8 4 034,5 0,9 4 090,6 2 862,2 2 962,2 1 437,1 4,5 1 437,1 уз Центральные контивности поставля по 0,5 734,6 119,3 0,5 734,6 119,3 583,3 583,3 26 972,9 26 972,9 2 381,5 <u>ن</u> بن 0,7 Красионстибрилом с Красина Онимера 0,7 2 381,5 поциалия в рейоне планитивая прирожене запілона деятого спава паральня в СОПІ т. В. вирота т. В. Учитана т. Сучитана т. Су плоциями в районе паметника 0.1 435,8 435.II 1 062,0 844,2 1 393,0 2 127,4 1 062,0 481.7 911.3 735.7 1391.7 4353,7 8 235.9 2 123,1 4 016.3 0,3 0.5 3,3 12 589,6 6 139,4 1,0 18 648,7 1,2 17 815,7 250,0 250,0 устройство откоса на автомобикалной дороге по ун Октябрьская с Кругой Лог 292,4 292,4 ул Молодення ул Руская ул Еспейня ул Октабрыкая 0,1 0,1 0,186 1 0,1 1 681,0 0,1 0,1 0,1 15 592,2 15 592,2 c Hausel Onusea 0,1 #25.# 380,1 380,1 евтобусные остановки DESECTION FOR PROPERTY. 0,1 0,1 444,9 444.9 1 661,7 a. Maland represes a palione arresoro cun to vs. manes. 6.1 597.2 0,1 507.2 0,1 507.2 A Manuscam

To King and A Landson

To Manuscam

To Manuscam

To Konniban

To Topuna

T 0,4 2,7 1,8 11545 0,4 11545 11 914,6 7 989,5 1 776,4 0,2 1 776,4 0.2 0.2 6 212.9 6 212,9 13 1.3 0.1 0,1 643,6 территова ФАП 0.1 0,0 0,8 643,6 3 281,7 0.1 643,6 repairem dell'
repairem dell'
yz Mozokratist

7 Historicana
e Historicana
yz Rocrowna
yz Rocrowna
hall 332,5 2 949,2 0,0 332,5 2 949,2 0.1 3,6 3,6 3,0 36 868,2 36 868,2 2 005,6 26 135,6 2,4 ■ 565,9 16 204,1 0,1 416,2 0,1 территория ФАП съещи 416,2 0,1 375,5 7 993,5 0,1 375,5 ул Советовня - ул Восточны 2 764,3 5 229,2 0,4 427,4 427,4 28 588,8 18 677,9 1 272,2 1,3 18 Напосационно
п. Именосической
п. Именосической
ук. Обельяйные
поверен в присоках в района детексого
поверен в присоках в района детексого
поверен в присоках в района детексого
поверен присоках в детексов
поверен поверен поверен
поверен поверен поверен
поверен поверен поверен поверен поверен
поверен пове 1,1 0,8 3 272,2 2 029,3 0,6 2 029,3 646,1 4 336,3 394,1 646,1 4 336,3 394,1 2,4 17 822,9 уз. Издустровных мем
территории в райони КСЦ
од. Визиментам
инправтие спартивной посимали
инправтие стартивной посимали 309,2 2 255,7 14 293,4 0,1 0,2 2,3 0,1 309,2 2 255,7 0.9 3 650,5 10 642,9 1,5 964,6 964.6

48

.

| | | | | | | | | • | | | | | , | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|-------------|--|--------------|--|--|---------|---------------|
| 1 2 | 1 | 4 | 5 | 4 | , | • | | 10 | 11 | 22 | U | 14 | 15 | М | 17 | 18 | 19 | 26 | 21 | 22 | บ | 14 | 25 | 36 |
| 19 Пункарски | 2,5 | 4,0 | 17 493,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| с Пункарное | 2,5 | | 27321,1 | | | | <u> </u> | | | | | ├ | | | | | | | | | | | | |
| технология аетского сваз 2017 | \rightarrow | 0,5 | 3 932,9 | | | | | | 0,5 | 3 932,9 | | - | | - | | | | | ļ | | | _ | | |
| территория МОУ «Пушкирския С | шь | 0,3 | 3 574,9 | 1 | 1 | | ì | | | | | به | 3 574,9 | 1 | l | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 |
| ямочный ремент вефальтобетогия | ero one | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 — | | | |
| покрытия дорог в с. Пушкирнос | | | 250,0 | i | 250,0 | | 1 | | | | 1 | | | | ı | 1 | | ļ | | l . | | | | i |
| учесток дороги ин подможе к м/д | 0,3 | | 756,1 | 1 | 1 — | | | | | | | | | | 0.3 | 1 | _ | | | | | | | |
| common stores y Common | 4,3 | | | ļ | ↓ | | | | | | | | | ļ | 0,3 | | | 756,7 | | | L | | | į. |
| ул. Монолентия | 1,1 | | 7 693.5 | | - | | | | | | - | <u> </u> | | | | | | | | 1,1 | 11 113,0 | | | |
| ул Побады | LJ. | | 7 693,3 172,8 | + | | | | | | | | | | | | | | | | 1,1 | 7 693,5 | L | | |
| режоротим гозошадия | | | 172,8 | + | | | | | | | | - | | | | | ├── | | 172,0 | | | | | |
| 26 Стрымцын | 2,4 | | 11 697,7 | | | | | | | | | | | | | | - | | 1/4 | | | - | | |
| аСпримения | 2.0 | | 11 697.7 | + | | | | | | | | | | | + | | - | | | | + | _ | | |
| nep Kepasias | 0,0 | | 135,5 | 0,0 | 135,5 | t e | <u> </u> | 1 | | 1 | † | | | | t | 1 | | | 1 | | | - | | |
| париления на дворовой территори | 0,3 | | 646,1 | † | † | 0.3 | 646.1 | t | | | i – | | — | 1 | t | 1 | | | ! | | t | - | | $\overline{}$ |
| or Ma Chaire Ma Chill recome Koncontine | | | OWO,1 | | ļ | | 040,1 | | ļ | | + | ↓ | ļ | | | ļ | | | | ļ | | | | <u></u> |
| ул. Энтумметов – ул. В пиоградии | | | 3 271,8 | | | | | | <u> </u> | | | 0,2 | | 3 271,8 | | | | | | | | | | |
| ул Принольяна — ул Своболы | 0,4 | + | - '''' | | | | | | | | | 0,4 | - | 3 271,3 | | - | \vdash | | | | | | | |
| ога Загечениям - из Свободы | 0,0 | + | | | | | | | | | | 0,0 | | | | | | | | - | | | | |
| городский мен по ул. Каралев | | | 2 228,6 | | | l | | | | | | | | | | | ŀ | | 2 228,6 | İ | | | | ı |
| обустройство парилания по ул. Юн | ости | | 389,2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 386,2 | | | | | |
| уз Южны | 1,0 | | 4 827,6 | | | | i | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | 1,0 | 1 | | | 4 827,6 |
| 21 Tempedeter | 4,6 | | 22 124,3 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | i | | | 1 | | | | | |
| c.Teapoer | 4,4 | | 22 124,5 | | | | | | | L | | | | I | | I | | | | | | | | |
| ух Сыржая | 1,7 | | 4 733,9 | | | | | | | L | | | | | | | | | 926,2 | 1,7 | | | | 3 907,7 |
| мер «Тапрало-1» | | | | | | | | | | | | | ļ | | | ļ | | | | | | | | |
| уя. Центральния | 12 | | 7 048,2 9 456,0 | | | | | ļ | | | | | | | 1,2 | | _ | | 7 048,2 | | | 1 | | , |
| ма Лични мар «Тамова» (» | 1.5 | | 9 430,0 | + | | | | - | | | | | | | | | | | - | 1,5 | 9 456,0 | \vdash | | |
| пересния в райони дотокого сада | 0.1 | _ | 196,2 | + | | | | _ | - | | + | 0,1 | | 886,2 | | | _ | | - | | | - | | |
| 22 Xeyananna | 8,1 | | 974,6 | | <u> </u> | | | | 1 | | 1 | | | | | | _ | | | _ | | | | |
| c Kranes | 0,1 | _ | 974,6 | 1 | <u> </u> | † | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| пастивай ремонт вофальтой горог | ro | | 200,0 | | 200,0 | | | | | | 1 | | | | î e | | | | <u> </u> | | | | | |
| protecting action | 0,1 | $\overline{}$ | 776,6 | + | | | | | Q.I | 776,6 | | | | | | - | \vdash | | | | | \vdash | | |
| 23 Senanganeme | 8,3 | 1.3 | 8 256,4 | | | | <u> </u> | | *" | - 70,0 | † | | | | | | | | | | | | | |
| с Ясны Зари | 0,2 | 1,1 | 7 625,2 | | † | | | | | 1 | 1 | | | - | | | | | — | | | | | |
| территория шнолы | 0,2 | 0,9 | 5 490,2 | 1 | Ť | 0,2 | 3172,6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,9 | 5 107,5 | | <u> </u> | | | | | | i | 1 | | |
| тирриторан МДОУ «Дитехий ова 3 с Ясиме Зорко | | 0,3 | 2 135,1 | | | | | | <u> </u> | | | 0,3 | 2 135,1 | | | | | | | | | | | |
| c Vapatianina | - 44 | 0,2 | 379,5 | 1 | † | | 1 | | | ! | | | | | | | | | | | | | | |
| ПАФ виротиндерт | | 0,2 | 330,0 | 1 | | i | | | | | | | | 1 | 0,2 | | | | 330,0 | | | \vdash | | |
| уз Центральны (мест) | | | 49,5 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | I | | | | | | | i – | 1 | | 49,5 |
| c Hestates | | | 151,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| территория ФАП | | \perp | 251,7 | | L | | | | | | | <u> </u> | 251,7 | | | | \Box | | | | | | | |
| 24 Дингински на патрановичения д в развите БКАД | mber. | | 1843 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 034,3 | |
| 25 Романт засциота карман | | | 221,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | 221,5 | |
| 26 ITMP, memprine | | | 1 465,0 | + | 96,3 | | 65,1 | | | | | | 873,6 | | | | \vdash | 430,0 | | | | - | | |
| er inter, management | | | 1 1 462,0 | 1 | | | 1 03,1 | | | | | | 1 =/3,0 | | | | L | 0,00 | l | | L | | | |

E.

į.

1 × 1

II этап реализации муниципальной программы (2021 - 2026 годы)

| - 1 | | | 40HT | | | 2021 (ф аз | KT) | | ı | 2022 | (факт) | | 1 | 2823 (фякт) | | ı | 2024 | | ı | 2025 | | 20 | 026 |
|----------------|---|---|--|-------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------|---|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| n | Наименование воселения, населенного пункта, улицы | автодорог, км (приведенных к 3,5 м) | дворовых территорий, км (приведенных к 3,5 м) | Стоимость, тыс. руб. | Протяженность, км | Областной бюджет, тыс. руб. | Районный бюджет, тыс. руб. | Иные источники, тыс. руб. | Протяжен ность, км | Федераль ный бюджет, тыс. руб. | Областной бюджет, тыс. руб. | Районный бюджет, тыс. руб. | Протяжен ность, км | Областной бюджет, тыс. руб. | Районный бюджет, тыс. руб. | Протижен ность, км | Областной бюджет, тыс. руб. | Районный бюджет, тыс. руб. | Протижен ность, км | Областной бюджет, тыс. руб. | Районный бюджет, тыс. руб. | Протяжен ность, км | Районный бюджет, тыс. руб. |
| <u>- 1</u> | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| | Всего по району | 195,1 | 1,3 | 1 713 499,2 | 24,4 | 179 156,3 | 28 779,7 | 14 658,2 | 29,2 | 83 223,8 | 145 812,0 | 20 015,0 | 46,5 | 138 839,6 | 122 756,2 | 68,9 | 403 918,0 | 113 542,4 | 77,9 | 68 136,2 | 31 170,8 | 81,7 | 83 552,0 |
| \perp | гаровские поселения | 10,1 | 0,6 | 153 360,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | п. Октябрьский | 0,04 | | 363,8 143,8 | 0,04 | | | 143,8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | втопарковка по ул. Школьная загоустройство территория о ул. Мадковского, д. № 47, п. Октябрьский едгородского райова | 0,04 | | 220,0 | U,U4 | | | 8,041 | | | | | | | 220,0 | | | | | | | | |
| 2 | п. Разумное | 1,7 | | 46 488,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| . yı | п Королева | 0,5 | | 2 035,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ж ул ул | агитальный ремонт ливневой внализации п. Разумное по ул. Ленина, п. Бельгина, ул. Железнодорожная, п. 78 Гвардейской дивизии | | _ | 25 861,3 | | | 25 207,3 | | | | į | | | | 654,0 | | | | | | | | |
| n | ер. Бельгина | 0,1 | | 407,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (a) ,5: | емонт участка автомобильной дороги Ралумное – Севрюково – Новосадовый» - атрацкие Дачи» (ремонт проезда массиве Разумнос 71, сектор Е) | | | 6 536,1 | | | | | | | | 6 444,1 | | | | | | | | | | | |
| P. 8 | емонт автомобильной в мкр. Разумное- 1 | 1,1 | | 11 648,5 | | | | | | | | | | | 11 648,5 | | | | | | | | |
| 3 | п. Северный | 8,4 | 0,6 | 106 508,1 | | | | 1 407 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | п. Олюшийская п. Молоденияя | 1,1 | | 1 425,0 4 478,8 | 0,4 | | | 1 425,0 | | | | | - | | | | | | | | | | |
| | ерритория МОУ «Северная СОШ № 1» | | 0,6 | 6 065,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $\overline{}$ |
| - | п. Школьная | 1,0 | | 12 488.3 | | | | | | | —— | | | 10.400.0 | | | | | | | | | |
| | т. Октябрьская | 0,9 | | 10 537,3 | | | | | | | | | 1,0 | 12 400,0 8 885,3 | 88,3 | | | | \vdash | | | | - |
| _ | п. Первомайская | 0,7 | | 8 108,4 | | | | | | | | | 0,9 | 8 108,4 | 1 652,0 | | | | \vdash | | | | |
| yı | т. Магистральная | 1,1 | | 22 708,9 | | | | | | | | | 0,7 | 8 108,4 | | 1,1 | 23 631,8 | | | _ | | | |
| _ | ю пер. Магистральный) | 0,7 | | 9 301,6 | | | | | | | | | L | - | | 0,7 | 7 189_2 | | | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | п. Полежия | 0,7 | | 6 004,7 | | | | | | | | | 0,7 | 6 004,7 | | 0,7 | 7 189,2 | | | | | | |
| | т. Центральная | 0,5 | | 9 217,5 | | | | | | | | | | | | 0,5 | 14 159,5 | | | | | | |
| | Белгородская | 0,6 | | 9 862,9 | | | | | | | | | | | | 0,6 | 9 862,9 | | | | | | |
| | бустройство парковочных мест р ул. Олимпийская | | | 3 000,0 | | | | 3 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | ł |
| \Box | МКР «Белогорые-2 » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| y ₁ | т. Весенняя | 0,7 | | 3 309,9 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| _[| сельские поселения | 185,0 | 0,7 | 1 520 570,3 | | | | | | | | 7 | | | | | | | | | | | |
| 4 | Бедопское | 7,2 | 0,1 | 71 543,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | c Ecroscuse | 2,6 0,1 | 0,1 | 18 648,9 350,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | арковка в районе администрации | V ₁ I | | | | | | | | | | | | , | | | | | \vdash | | 4 | | |
| _ n | о ул. Центральная | | | 674,2 | | | | | | | | | \vdash | <u> </u> | | | | | - | | - A | | |
| | рковочные места по ул. Центральная районе амбулатории | | 0,1 | 368,6 | | | _ | | | | | | | | | | - | | | | | | ĺ |
| | г. Свердновская | 0,4 | | 2 350,0 | 0,4 | 2 350,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | т. Центральная | 0,5 | | 4 835,2 7 769,7 | 0,5 | 4 835,2 | | | | | | | | | | | | | \Box | | | | |
| | n. Зареченския n. 60 лет СССР | 0,3 | | 2 321,2 | 1,3 0,3 | 7 769,7 2 321,2 | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | | | |
| <u> </u> | c. Macoedoss | 0,5 | 1 | 4 180,7 | | | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | |
| y, | . Conevexad | 0,5 | | 4 180,7 | 0,5 | 3 707,8 | 472,9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | мер. «Ближения Игуменка - 62.25 » | 3,0 | | 44 941,2 11 028,5 | 1.0 | 11 028,5 | | | | | | | L | |] | | | | | | | | |
| _ | т. Малиновая ер. Виноградицій | 0,6 | | 3 481,8 | 0,6 | 3 481,8 | | | | - | | | | | | | | | - | | | | |
| _ | ер. гионог радным п. Вишиневая | 1,1 | | 12 278,8 | 1,1 | 12 278,8 | | | H | | | | | | | - | | | | | | | |
| y, | т. Юности | 1,2 | 1 | 17 252,l | | | | | | | | | | | | 1,2 | | 17 252 1 | | | | | |
| \Box | с. Севрюково | 0,3 | | 4 652,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| y, | п. Аглицкого | 0,3 | | 4 652,8 | | I | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 190 | 1.0 | 51 * | 2.0 | |
|-----|-----|------|-----|--|
| | | | | |

| 1 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|---|--------------------|-------------|---------------------|--|--|--|----------|----------|--|----------|----|--|--|--|-----|-------------|-------------|-------------|--------------|----|----------|--|
| 5 Беломестненское | 23,6 | | 117 652,3 | | | | | | | | | i | | | | | | | | | | $\overline{}$ |
| с Беломестное | 9,5 | <u> </u> | 46 200,4 | 1 | 1 | 1 | | | | | | <u> </u> | _ | | | | | 1 | | | | |
| ул. Зеленая | 0.9 | | 8 173,6 | | | | 1 | 0,9 | 8 173,6 | | | 1 | | 1 | | | | | | | l | |
| ул. Н.Жигалова | 1,2 | | 4 800,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. Набережная | 1,1 | | 4 400,0 |] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. А. Андросова | 2,0 | | 8 166,5 | | | | | 0,9 | 8 166,5 | | | | | ļ | | <u></u> | | | | | | |
| ул. Ф. Андросова | 0,8 | | 6 660,3 | 0,8 | 6 660,3 | | | | | | | | | | | | | ļ | | | ļ | |
| пер Почтовый | 3,5 | | 14 000,0 | | | | | | | ļ | | <u> </u> | | | | | | | | | | |
| с.Зеленая Поляна | 3, 0 0,5 | | 12 000,0 2 000,0 | | <u> </u> | | ļ | <u> </u> | | | | | | | | | | <u> </u> | | | | |
| ул. Выгоновая | | | | - | | | | | | | | - | <u> </u> | | | | | - | | | | |
| ул. 2-я Вытонцяя | 0,5 | <u> </u> | 2 000,0 | L | <u> </u> | | | | | | | L | | | | | | | | | | |
| ул. Подгорныя | 1,2 | | 4 800,0 | | | | | | | | | ļ. —. | | | | | | | | | | |
| ул. Колхозная | 0,3 | | 1 200,0 | | | - | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | | |
| ул. Торфяная | 0,5 | | 2 000,0 | | + | | | | | | | L | ļ | - | | | | | | | | 4 |
| с Петропасловия | 3,6 | | 28 637,3 2 100,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. Подгорная - ул. Заречная ул. Железнодорожная | 0,3 | | 17 937,3 | | | | | | - | | | 1,1 | 17 937,3 | | | | | - | ļ | | | |
| ул. Гегерия | 2,2 | | 8 600,0 | | + | | | | | | | 1,1 | 1/93/,3 | | | | | | - | | | + |
| мар. «Северный — первый» | 7,6 | | 30 814,6 | | | | - | | | | | — | | | | - | | | | | | + |
| ул. Березовая | 0,3 | | 1 221.5 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | - | | | | | | |
| ул. Солисченая | 0,5 | | 2 035,8 | 1 | 1 | t - | | l | | | | | | \vdash | | | | | | | | + |
| ул. Поперечная | 2,5 | | 10 300,0 | | | 1 | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | | t |
| ул. Пригородния | 0,8 | | 3 257,3 | | T | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул Майская | 3,5 | | 14 000,0 | | | | | | | | | | L | | | | | | | | | |
| Ремешт автамовильных дораг | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9,0 | 68 136,2 | | | |
| s мер. Шинино-84 | | | L | | ↓ | ļ | | | | | | | | | | ļ | | 9,0 | 06 130,2 | | | |
| 6 Бессоновское | 4,5 | ļ | 67 294,2 | . | | ļ | | | | | | | | | | ļ | | L | | | L | |
| е. Бассоновка | 2,4 0,2 | | 33 166,1 800,0 | | + | | | | | | | | | - | | | | <u> </u> | - | | | ─ ── |
| ул. Мичурина ул. Березовая | 2,2 | | 32 366,1 | | + | | | | | | | | | | 2,1 | 32 366 1 | | | | | | ├ ── |
| с. Ближнее | | | 1 390,6 | | | | | | | | | | | | 2,1 | 32 300,1 | | | | | | |
| пер Луговой | 0,2 | _ | 1 390,6 | | T | | | 0,2 | 1_390,6 | | | | | | | | | | | | | - |
| с Орловка | 1,5 | | 18 411,1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул Советская | 0,9 | | 10 980,8 | 0,9 | 10 980,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. Горнал | 0,6 | | 7 430,3 | 0,6 | 7 430,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| с Селехи | 0,3 | | 13 132,2 | | | <u> </u> | | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | ↓] |
| пер Черногасва | 0,3 | <u> </u> | 13.000 | ! | + | | | ļ | 12.000 | | | L | | | | | | | <u> </u> | L | | ↓ |
| ул. Заречная | 2.1 | - | 13 132,2 | | + | | | 2,1 | 13 132,2 | | | | | | | | | L | ļ | | | ļ! |
| с. <i>Чайка</i> ул Чайки | 0,3 | | 1 194,3 1 194,3 | | + | ļ | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | |
| 7 Веселолопанское | 12,1 | | 73 056,2 | | 1 | | | | | | | | | | - | | | | ļ | | | <u> </u> |
| с Веселая Лопань | 4,5 | | 18 126,0 | | + | | | | | | | | | l — | | | | - | _ | | | ┼──┦ |
| ул. Новая | 1,1 | | 4 478,8 | | | | | | | | | | | | | | | | — | | | + |
| ул. Мира | 0,8 | | 3 200,0 | · | 1 | · | | | | | | | | - | | | | | | | | |
| пер. Мира | 0,8 | | 3 200,0 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | \vdash |
| ул. Веселия | 0,8 | | 3 200,0 | | Ì | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул Заводская | 8,0 | | 2 644,8 | | | | | 0,8 | 2 644,8 | | | | | | | | | | | | | |
| съезд с ул. Кооперативная | 0,2 | | 1 402,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| с. Далбино | 6,5 | | 50 451,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. Школьныя | 1,6 | | 6 514,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. Садовая | 0,8 | | 13 104,5 | | 1 | | | | | | | 0.8 | 13 163,0 | | | | | | | | | $oxed{oxed}$ |
| ул. Гагаряня | 1,3 | | 19 632,3 | | ļ | | <u> </u> | | | | | 1,3 | 19 632,3 | ļ | | | | | | | | ļ |
| ул. Юбилейныя | 8,0 | | 3 200,0 3 200,0 | | | | | | | | | | | | | | | | \vdash | | | ↓ |
| ул. Криносов | 0,8 | | 3 200,0 4 800.0 | | + | | | | | - | | | | — | | | | <u> </u> | | | | ├ |
| ул. Железнодорожим | 1,1 | | 4 800,0 | | + | | | | | | | | | \vdash | | | | | | | | ├ |
| х Уграм | 1,1 | | 4 478,8 | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | ļ/ |
| ул. Центральная 8 Головинское | 8,6 | | 66 794,4 | | + | - | _ | | - | | | | | | | | | | | | | ├ |
| с Геления | 1,6 | | 7 974,1 | | † | | | | | | | | | | | | | | | | | \vdash |
| ул. Лугеван | 0,8 | | 3 600,0 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | \vdash |
| ул. Полевая | 0,8 | | 4 374,1 | 0,8 | 4 374,1 | | | | | | | | | | | | - | | | | | + |
| с. Носая Нелидовия | 1,8 | | 12 462,4 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. Луговия | 0,6 | | 7 494,1 | 0,6 | 7 494,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | \vdash |
| пер. 1-й Луговой | 0,4 | | 4 843,2 | | | | | | | | | 0,4 | 4 843,2 | | | | | | | | | |
| пер. 2-й Луговой | 0,4 | | 4 831,1 | | | | | | | | | 0,4 | 4 831,1 | | | | | | | | | |
| пер. 3-й Луговой | 0,4 | | 0.0 | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Устройство двухстороннего звездного |] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| парыние с остановочным павильоном | | | 1 300,0 | í | 1 | 1 300,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| в эккр. Зарубино с. Новая Непидовия | | | 22 839,5 | | + | | <u> </u> | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | _ | |
| с Балдыренка | 1,0 | <u> </u> | 8 457,4 | 0,4 | 3 115,7 | - | - | 0,6 | | 52/17 | | | | | | | | | | | | |
| пер Лесной ул. Озерная | 1,0 | | 14 382,1 | | 3 113,7 | | | 0,0 | | 5 341,7 | | | | | | | | | | | | |
| ул. Озерная | 8,9 | | 5 031,2 | | + | | | | | | | | | | | | | - | | | | |
| ул Петровская | 0,9 | | 5 031,2 | | | | | 0,8 | | 5 031,2 | | | | | | | —— | | | | | |
| Du cerboneau | | | 2 431,4 | | | <u> </u> | | | | 2 931,2 | | | L | | | | L | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|-------------------|--|------------|-------------|----------------------|-----|---------|-------------|------------------------|-------------|-----------|-------------|---------|----------|----------|----------|-----|-------------|----|--|--|----|---------|--|
| | с. Салмыкова | 2, 8 | | 12 481,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Широкая | 2,0 | | 12 481,2 | | | | | 2,0 | | 12 481,1 | | L | | | | | | | | | | |
| , | Дубонское | 7,7 | | 102 186,2 | | | | | | | | | L | | L | | | | | \vdash | | L | ļ |
| ⊢- | д Дубогое | 7,7 | | 102 186,2 | | | | A 300 0 | | | - | | | | ļ | | | | | | | | |
| | Морская Рождественская | 0,7 | | 2 397,7 1 198,0 | 0,7 | | | 2 397,7 | | | | | | | | | | | - | \vdash | | | |
| | Напримя — ул. Венская | 2,8 | | 0.0 | 1,0 | | | 1 198,0 | | | | | | | - | | | | - | | | | |
| VII. | Венская | 0,4 | | 11 269,6 | | | | | | | | | | | | 0,4 | 10 226,8 | | | | | | |
| | Illisponas | 2,4 | | 59 059,5 | | | | | | | I | | | | | 2,4 | 59 018,6 | | | | | | |
| ya. | Садовая | 0,7 | | 22 950,2 | | | | | | | | | | | | 0,7 | 25 245,0 | | | 1 | | | |
| | монт вифальтобетонного покрытия | 0,7 | | 5 311,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ка - | территория кладбица и п. Дубовое | | _ | | | | | = | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 16 | Ериковское | 6,5 | | 32 411,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| $\vdash \vdash$ | с Ерих | 3,3 | | 19 544,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> |
| | р. 4-й Советский | 0,5 | | 1 780,1 | | | | 1 780,1 | | | \vdash | | | | ļ | | | | | - | | | |
| | Советский Ветеринов | 2,0 | | 6 564,0 8 000,0 | | | | | | | | | 0,5 | 6 564,0 | _ | | ļ | | | | | | |
| | Мира | 0,8 | | 3 200,0 | | | | | | | | | | | — | | | | | \vdash | | | |
| 1 72 | х Гонки | 1,5 | | 6 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | ļ |
| VII. | Зелсявя | 1,5 | | 6 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | c. Panoso | 1,7 | | 6 867,6 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| ул. | Подгорная | 1,7 | | 6 867,6 | | | | | | | | | | | | | | | I | | | | |
| H | Журавленское | 15,1 | | 60 200,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \Box | с. Журявленкя | 13,9 | | 55 400,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Коммунистическия | 0,4 | | 1 600,0 3 600,0 | | | | | | | | | | | | | | | _ | ļ | | | |
| | Самойлова | 0,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Комарова | 0,9 2,0 | | 3 600,0 8 000,0 | | | | | | | | | <u> </u> | | | | | | — — | | | | - |
| | Ления Свердкова | 0,9 | | 3 600,0 | | | | | | | | | | | | | | | - | · | | | |
| | Опъминского | 1,0 | | 4 000,0 | | - | | | | | | | | | | | | | | | _ | | |
| | Construction | 0,6 | | 2 400,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Гагарина | 0,5 | | 2 000,0 | | | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | |
| ул. | Черняховского | 0,6 | | 2 400,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| yn. | 50 net CCCP | 1,0 | | 4 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. | Криснитвирдейская | 2,4 | | 9 600,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. | Пролетарская в родинку «Серегин» | 0,7 | | 2 800,0 | į | | | | | | | | | | | | | | l - | 1 7 | | | |
| | Пушканская | 0,6 | | 2 400,0 | | | | $\vdash \vdash \vdash$ | | \vdash | - | | - | <u> </u> | | | | | | | | | ├ |
| | Королева | 0,5 | | 2 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | \vdash | | | | |
| νn. | Лесная | 0,9 | | 3 400,0 | | | _ | | | | | | | | | | | | | | | . — — — | |
| | с Нехотеения | 1,2 | | 4 800,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Зеленая | 0,7 | | 2 800,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Полевая | 0,2 | | 800,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. | Привольная | 0,3 | | 1 200,0 | | | <u> </u> | | | | L | | | | | | | | l | \sqcup | | | \vdash |
| 12 | Комсомольское в Кансанальский | 5,0 5,0 | | 41 428,7 41 428,7 | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | | \vdash |
| | Зеленая | 1,0 | | 7714,3 | | | | | | | | | | | | | _ | | | | | | |
| | Гайдара | 0,8 | | 3 200,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Есеника | 0,5 | | 3018,7 | | | | | | | | | 0,3 | 3 018,7 | | | | | | | | | |
| | Безымянная | 1,6 | | 10 573,0 | | | | | | | | | 1,2 | 10 573,0 | | | | | | | | | |
| | Центральная | 0,6 | | 7 098,0 | | | | | 0,6 | 5 890,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | ворот на магазин Продукты | 0,5 | | 7 186,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nmo «Ko n π | агоустройство тирковочных мест для одъмых автобусов на территории МОУ омсомольских СОШ в г. Комсомольский | | | 2 637,9 | | | | | | | | | | | 2 637,9 | | | | | | | | |
| 13 | Краснооктябрьское | 3.4 | | 25 774,2 | | | | | | | | | | | | | | | | \Box | | | |
| \vdash | с. Крясный Октябрь | 1,8 | | 17 565,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ |
| | Зеления | 0,5 | | 398,7 5 921,5 | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | | └─ |
| | Пікольни | 0,6 0,8 | | 3 921,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - |
| l lyn | Октябрыкаа с. Новая Наумеска | 8,8 | | 4 029,4 | | | | | | | - | - | | | | | | | | | | | |
| V21 | Королем | 0,8 | | 4 029,4 | | | | | 0,8 | | 4 029,3 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | с Красная ника | 0,0 | | 4 178,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. | Митросова | 8,0 | | 4 178,9 | | | | | 0,8 | | 4 178,9 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Кругологское | 2,1 | | 11 257,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ш | c. Kpymol /loz | 2,1 | | 11 257,5 | | | | | | | | | | | |] | | | | | | | |
| | Hones | 0,6 | | 2 302,7 | | | | | | | | | | | | | | | | oxdot | | | |
| | Pycotas | 0,5 0,2 | | 415,3 800,0 | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | | |
| | Привольная | 0,2 | | 800,0 2 098,2 | 0,4 | 2 098,2 | | | | | \vdash | | | | | | | | <u> </u> | | - | | |
| | Гигиревона Молчинова | 0,4 | | 1 828,2 | 0,4 | 4 076,4 | | <u></u> | | \vdash | H | | | | | | | | H | - | | | |
| Part Part | могт автомобильной дороги к пволе | | | | | | | | | | 1 | | | | | - | | | | - | | | |
| | : Кругой Лог | 0,2 | | 3 813,1 | | | | | 0,2 | | | 3 813,1 | | | | | | | | | | | L |

| 1.4.1 | 53 | ** | 1 | |
|-------|----|----|---|--|
| | | | | |

| _ , | | | | | | , | , | | , | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|--|----------------------|--|--|--|--|--|--------------|----|----------|--|--|--|----------|-------------|--------------|--|--|----|---------------|--|
| 1 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| Mailcroe | 11,8 | | 161 981,6 | | | | I | | L | | | | | | | | | | | | | |
| а. Майския | 6,2 | | 110 137,4 | L | | | | | | | | | | I | | | İ | | | | | |
| ул. Шорса | | | 620,0 | | | 620,0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул Вавилова | 1,2 | ļ | 4 600 0 | | ļ | | | ↓ | | | | ├ | | ļ | | | | | | | | |
| ул. Зелекая | 0,8 | <u> </u> | 22 433,5 11 155,0 | | | | | | | | | | ļ | | 0,8 | 21 891,0 | | . | | | | <u> </u> |
| ул. Калинина | 0,4 | | 20 851,9 | | - | | | | - | | | | ļ | - | 0,4 | 10 921,5 | - | | | | L | |
| ул. Кирова | 0,8 | | 3 257,3 | | | | | | · | | | | ļ | - | 0,8 | 20 210,7 | | + | - | | - | ↓ |
| ул. Широкая - ул. Нагориая ул. Садиная | 1.8 | | 41 640.6 | · | | | | | | | <u> </u> | | | | 1,8 | 42 824,3 | | | | | · · · · · · · | |
| ул. Дорожная | 1,0 | | 4 000,0 | - | | | - | | | | | — | | | 1,8 | 42 824,3 | | - | | | | |
| ул. Звездняя | 1,0 | | 1 579,1 | | | | | 0.4 | | | 1 579.1 | | | - | | | | | 1 | | | |
| с. Ночая Дерекка | 3,3 | | 39 393,9 | | | | - | | | - | 1 373,1 | | | | | | | + | | | | |
| ул. Молодежная | 2,0 | - | 23 162,0 | - | | - | | | - | | | | - | | | | | | | | | |
| ул. Веселая | 1,3 | | 16 231,9 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | - | |
| и. Полимондельский | 1,8 | | 12 450,3 | i e | | | | | | | | | | | | | - | | | | | |
| ул. Дачина | 1,2 | | 10 050,3 | | | | | 1,2 | 8 949,1 | | 1 101,2 | | | † | | | | | | | † | |
| ул. Новая | 0,6 | | 2 400,0 | | | — | | | | | | 1 | | †—— | | | | 1 | i | | | |
| 16 Малиновское | 11,3 | | 70 585,7 | ì | | | | | | | | | | | | | | † | † | | 1 | |
| с. Малипонка | 4,9 | | 35 700,0 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | |
| ул. Мирим | 1,8 | | 8 739,4 | - | | | | 1,0 | 5 539,4 | | | | | 1 | | | | + | | | | - |
| ул. Юбилейная ул. Юбилейная | 0,8 | | 3 200,0 | | | | | 1,0 | 3 337,4 | | | <u> </u> | | | | | | | | | | |
| ул. Набережния | 0,5 | | 2 000,0 | | t | <u> </u> | <u> </u> | | - | | | | — | | <u> </u> | | | | | | | \vdash |
| ул. Кирова | 1,8 | 1 | 21 760,6 | | 1 | | | 1,2 | 10 080,3 | | | | \vdash | | · | | | - | | | | |
| с. Отрадное | 2,5 | | 10 000,0 | i | 1 | | | | | | | | | | | | | \vdash | † — — — | | | |
| ул. Заречная | 2,5 | İ | 10 000,0 | Ì | | | | | | | | | 1 | | | | I — — | t | | | | |
| с. Петровки | 2, 2 | ĺ | 17 701,7 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | |
| ул. Трудовая | 1,8 | | 7 200,0 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| ул. Красный Луч | 0,2 | | 1 546,8 | 0,2 | 1 546,8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| ул. Молодежная | 0,2 | - | 8 954,9 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | - |
| с. Талеконное | 1,7 | | 7 184,0 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| подъезд | 0,7 | | 2 800,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. Крапизныя | 0,7 | | 2 652,0 | | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | |
| Разворотиме плошадки | 0,3 | | 1 732,0 | | ļ | | | | <u> </u> | | | | | | | | | 1 | ļ <u></u> | | | L |
| 17 Никольское | 9,1 | | 121 599,7 | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | L | | L | |
| с. Никольское | 2,0 | | 19 882,6 | | ļ | | | | — — | | | | | | | | | | _ | | | |
| ул. 8 мерта (в районе д/сада) | 1,0 | | 713.5 14 452.9 | | - | - | - | | 14.450.0 | | | | | | | | | | | | | ↓ |
| ул. Народная ул. Советская | 0,2 | | 3 916,2 | | | | | 1,7 | 14 452,9 | | | | | <u> </u> | | | | | | | | |
| МКР ИЖС «Центральный» | 7,1 | | 102 517,1 | | | | - | - | | | | | ł | | | | | | - | | | |
| ул. Курская | 0,4 | - | 5 972,1 | | | | - | ├── | | | | | | ├── | 0,4 | 5 972,1 | | 1 | | | <u> </u> | |
| ул. Рубинавая | 0,9 | | 12 241,8 | | | | | - | | | | | | | 0,9 | 12 241,8 | | | | | | |
| ул. Липецкая | 0,8 | | 10 673,0 | | † | | | | | | | | | | 0,8 | 10 673,0 | | | | | | |
| ул Ленинградская | 0,5 | | 8 144,4 | | | <u> </u> | | | | | | | | | 0,5 | 8 144,4 | | | | | | |
| ул. Тульския | 0,4 | | 5 551,7 | | | | | - | | | | | | | 0,4 | 5 551,7 | | 1 | | | | |
| ул. Орловская | 0,6 | | 8 506,9 | | | | | | | | | | | | 0,6 | 8 506,9 | | | | | | |
| ул. Жемчужим | 0,5 | | 7 326,9 | | | | | | | | | | I | Γ | 0,5 | 7 326,9 | | | | | | $\overline{}$ |
| ул Янтария | 8,0 | | 11 420,6 | | | | | | | | | | | | 0,8 | 11 420,6 | | | | | | ſ |
| ул. Фианитовая | 0,6 | | 8 447,0 | | | | | | | | | | | | 0,6 | 8 447,0 | | | | | | |
| ул. Бириозован | 0,2 | | 3 266,3 | | | | | | | | | | | | 0,2 | 3 266,3 | | | | | | |
| ул. Браилжинговыя | 0,3 | | 4 010,4 | ļ | | ļ | | | | | | | | | 0,3 | 4 010,4 | | | | | | |
| ул. Минская | 0,8 | | 9 966,3 | | - | ļ | | | L | | | | | | 0,8 | 9 966,3 | | | ļ | | | |
| ул. Оскольская, ул. Губкинская | 0,5 | — | 6 989,8 | ļ | - | | ļ | | | | | | | — | 0,5 | | 6 989,8 | ļ | ļ | | | |
| 19 Навосидонськие | 8,9 | 0,6 | 111 959,7 | | | | | ├ | | | | | - | <u> </u> | | | ļ.— | — | | | | |
| n. Hauscabonul | 4,2 | 4,6 | 77 674,0 | | | <u> </u> | | - | - | | | | - | | | | L | | | | | |
| разворотная площадка в ыкр. «Новосадовый - 16/2» | | | 450,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | i |
| территорын МОУ «Новосадовская СОШ» | | 0,6 | 5 344,0 | | | | | | | | | | | | | 4. | | | | | | 1 |
| Ремоит подъезда в школе и мкр. «Новосадовът 41» Белгородского | 3,2 | | 37 621,0 | | | | | | | | 500,0 | | | 37 121,0 | | | - | | | | | |
| райони Ремонт дороги в п. Новосадовый, МКР Новосадовый-41, 2-ой проезд Домостроителей (Белгородский район) | | | | | | | | | | | | | - | | | | 1 065,3 | | | | | |
| ул. 3-я Апрельская | 1,0 | | 34 259,0 | | | | | | | | | | | | | - | | † | | | | |
| мар. Невосадовый—41 с. Ближеная Игуменка | 4,7 | | 34 285,7 | | | - | l | \vdash | | | | | | \vdash | | | | | | | | |
| ул. Садовая | 2,0 | | 13 940,1 | 2,0 | 13 940,1 | | l — — | | | | | — | | | | | | | | | | · |
| ул. Мегистрельния | 0,6 | · | 3 331,7 | 0,6 | 3 331.7 | · | | - | | | _ | - | | | | | | | _ | | | |
| nep. Representation | 0,3 | | 3 408,4 | 0,3 | 3 408,4 | | | | | | | | | \vdash | | | | | | | | |
| ул. Заводская | 0,4 | | 2 571,8 | 0,4 | 2 571,8 | | | - | | | | | | | | | | | | | - | |
| ул. Витаминия | 0,3 | | 3 156,1 | 0,3 | 3 156,1 | | | | | | | | i | | | | | | | | | |
| ул, Калгтановая | 0,2 | | 1 615,0 | 0,2 | 1 615,0 | I | Γ | 1 | | | | | 1 | | | | | t e | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|------------|--|------|--------------|-----------------------------|----------|------------|---|----------|---------|--------------|---------------------|----|---------|----------|----------|--|----------|----------|--|------|----|----|------------------|
| <u> </u> | | 0,2 | | 1 221,7 | 0,2 | I 221,7 | | | | | | | | - 14 | | - '' | | 20 | - 21 | - 11 | | 24 | 23 |
| \vdash | ул. Победы ул. Кооперативная | 0,3 | | 2 240,1 | 0,3 | 2 240,1 | | | ├── | - | | | | | | | | ļ | — | | | | \leftarrow |
| | ул Пюссейная | 0,3 | - | 2 800,8 | 0,3 | 2 800,8 | | <u> </u> | | | | | | | | - | | | | | | | - |
| 19 | Пуниспрекое | 12,0 | | 121 640,2 | | ,- | | | | | | | | | | | | | | | | - | |
| | с. Пушкарное | 7,7 | | 57 479,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | подъезд и иладбищу | 0,5 | | 2 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L_ | подъезд к ЛОСам | 0,3 | | 1 062,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \vdash | ул.Свободняя | 1,3 | | 5 142,9 | | | | | _ | | | | | | | | | | | | | | |
| \vdash | ул, Магистральния | 0,8 | | 6 850,6 3 210,9 | 0,8 | 6 850,6 | | | | - | | | | | L | ļ | | | | | | | |
| \vdash | ул. Луговыя | 0,7 | - | 665,9 | 0,7 | 3 2 1 0, 9 | | | 0,1 | - | 665,9 | | | | | | | | | - | | | |
| - | ул. Мэрв ул. Студевческая – ул. Полевая | 1,2 | | 27 066,3 | | | | | 1,2 | | 27 066,4 | | | | | — | | | - | | | | ├ |
| — | ул. Зареченская | 0,1 | | 1 081,2 | | | | | 0,1 | - | 1 081,2 | | | | | | | | | | | | $\overline{}$ |
| \vdash | подъезд в мкр. «Ближний» | 2,6 | | 10 400,0 | | | | | -,,- | | 1 - 1 - 1 | | | | | | | | | | | | - |
| | с. Драгунское | 4,3 | | 64 160,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Драгунския | 3,2 | | 51 933,2 | 1,5 | 16 952,2 | | | 1,7 | | 34 981,0 | | | | | | | | | | | | |
| <u> </u> | ул. Селериня | 1,1 | | 12 227,2 | | | | | 1,1 | | 4 241,8 | | 0,9 | 7 764,9 | | | | | | | | | |
| 28 | | 6,2 | | 33 470,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \longleftarrow |
| \vdash | с Стренеция | 0,3 | | 33 474,1 1 200,0 | | | | | | | | | | | | | | | L | | | | |
| \vdash | ул. Чапаева ул. Магистральная | 0,8 | | 2 348,1 | 0,8 | | | 2 348,1 | | | | | | | | - | | | | | | | |
| \vdash | М-2 «Крылы» - ипкола с. Стрелецкое | 0,8 | | 2 365,5 | 0,8 | | | 2 365,5 | | | | | | | \vdash | · | | | \vdash | | | | |
| | ул. Свободени | 0,2 | | 814,3 | i ' | | | | | | | | | | | | | | | | - | | $\overline{}$ |
| | уд Шосоейная | 1,2 | | 6 842,0 | 1,2 | 6 842,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | \Box |
| | ул. Школьная | 0.8 | | 3 257,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \vdash | ул. Зеленая | 0,4 | <u> </u> | 1 628,7 | ļ | | | | | ļ | | | | | \sqcup | | | | $oxed{oxed}$ | | | | $\overline{}$ |
| \vdash | ул. Есения» Остановки общественного транспорти в | 1,6 | | 6 514,3 | _ | | | | | | | | | | \vdash | | | | | | | | |
| 1 | остановки оощественного транспорта в мкр. «Стрелецкое - 72» | | | 8 500,0 | | | | | | 1 | | | | | ! | | | | | | | | , I |
| 21 | | 7,8 | | 65 968,3 | | | | | | | | - | | | 1 | | | | | | | | \Box |
| | c. Taspose | 8,6 | | 3 267,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u> </u> | ул, Есения | 0,0 | | 618,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \vdash | ул, Заводская | 0,6 | | 2 649,1 800,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ├ ── |
| \vdash | мир «Таароло-1 » ул. Энергетиков | 0,2 | | 800,0 | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | |
| \vdash | мир «Тагрого-2» | 4,0 | | 16 057,3 | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | $\overline{}$ |
| | ул. Леская | 1,5 | | 6 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $\overline{}$ |
| | ул. Дачная | 0,6 | | 2 400,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \vdash | ул, Мира | 1,1 | | 4 400,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \vdash | ул. Парковая | 8,0 | | 3 257,3 19 586,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \vdash | мир. «Тверово - 4» ул. Парковая | 0,8 | | 19 586,9 | | | | | | | | | | | | 0,8 | 19 586,9 | | | | | | |
| \vdash | ул. Миря | 0,0 | | 26 500,3 | | | | | | | | | | | | 0,0 | 17.500,7 | 26 500,3 | | | | | - |
| | жер. «Таграга - 7» | 1,4 | | 15 876,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Индустриальная | 1,4 | | 15 876,7 | | | | | 1,4 | | 15 876,7 | | | | | | | | | | | | |
| \vdash | мир «Таароло-8 » | 8,0 | | 10 379,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | ул. Суздальская | 0,8 | | 10 379,5 66 046,3 | | | | | | | | | 0,8 | 10 379,5 | | | | | | | | | |
| 1 | Хохловское с. Хахлово | 7,8 | | 37 796,3 | | | | | | ļ | | | | | | | | | | | | | |
| \vdash | ул. Октябрьския | 0,3 | | 1 156,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Молодежний | 1,5 | | 6 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Северний | 0,5 | | 1 920,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \vdash | ул. Подгорная | 0,8 | | 3 200,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \vdash | ул. Луговая ул. Н. Островского | 1,1 | | 10 862,3 6 514,7 | | | | | | | | | - | | | 1,1 | 11 256,5 | | | | | | |
| \vdash | ул. Адоналия | 2,0 | | 8 143,3 | | | | | | - | | | - | | \vdash | | | | | | | | $\overline{}$ |
| | маср. Хохловл-68 | 0,8 | | 2 545,8 | | | | | - 1 | | | | | | | | 1 | | \vdash | | | | - |
| | Ремонт автомобильной дороги в икр | 0,8 | | 2 545,8 | | | | | | | | | | | 2 545,8 | | - | | | | | | |
| I — | «Хохизово-68"» | 3,6 | | | | | | | | | | | | | 1.73,8 | | | | | | | | , |
| \vdash | с. Киселево ул. Центральная | 0,9 | | 25 784,2 5 613,6 | | | | | | <u> </u> | | | 0,5 | 4 733,6 | | | | 880,0 | | - | | | ,I |
| \vdash | ул. Центрильныя ул. Советская | 1,3 | | 5 160,0 | | | | | | <u> </u> | | | ν,3 | 4 /33,0 | - | | | U,Usa | - | | | | |
| \vdash | ул. Молодежний | 0,7 | | 6 136,1 | 0,7 | 6 136,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Подгорния | 0,7 | | 8 794,5 | 0,7 | 8 794,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | - |
| 23 | Шетиновское | 3,6 | | 35 447,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \vdash | с. Щетиновки | 2,9 | | 30 836,8 | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | ул. Веселая | 0,5 | | 2 565,0 3 719,0 | | | | | 0,5 | | 2 664,3 | | | | | | | | | | | | |
| \vdash | ул. 1 Mas ул. Ленина | 1,8 | | 24 552,8 | | | | | 0,6 | <u> </u> | 3 862,7 24 309,8 | | | | | | | | | | | | |
| \vdash | ул. экспина ж. Валивеский | 0,8 | | 4 611,0 | | | | | -, | | 24 303,0 | | | | | - | | | | - | - | | |
| | ул. Маря | 0,8 | | 4 611,0 | 8,0 | 4611,0 | | | | | | | | | | | | _ | | | | | |
| 24 | Яснозоренское | 6,3 | | 78 271,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | с Ясные Зори | 1,2 | | 4 800,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | ул Кирова | 1,0 | | 4 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L | ул. Седовая | 0,2 | L | 0,008 | l | | | | | l | | | 1 | | | L | | | | | | | |

e e

| 7 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | - 11 | 12 | 13 | 14 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|---------|--|------|---|----------|---|---|---------|---|-------------|---------|----|---------|----|----|---------|----|----|---------|----|----|----|----|----|
| | с. Бочковка | | | 5 851,6 | _ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ремонт автомобильной дороги в водозаборной свважние вблиси с Бочковка Яснозоренского сельского поселения | | | 5 851,0 | | | | | | | | | | | 5 852,2 | | | | | | | | |
| | с. Черемошное | 5, 1 | | 59 620,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \perp | ул. Центральная | 1,6 | | 6 596,1 | | | | | | | | | _ | | | | | | | | | | |
| | ул. Нагорная | 0.8 | | 4 804,4 | | | | | 0,8 | 4 804,4 | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Нагорная, 1 до ул. Центральная | 2,7 | | 48 220,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Экспертиза | | | 2 353,6 | | | 1 179,5 | | | | | 769,5 | 1 | | 462,5 | | | 404,6 | | | | | |
| 26 | Разработка ППР | | | 1 054,0 | | | | | | | | | | | | | | 596,2 | | | | | |
| 27 | Мероприятия по организации водоствода (ПИР) | | | 20 006,0 | | | | | | | | 5 568,0 | | | | | | | | | | | |
| 28 | Устройства светофорного объекта на пересечении ул. Сторожевая г. Белгорода и ул. 3-я Апрельская мкр. «Новосадовый - 41» (ПИР) | | | 3 155,6 | | | | | | | | 240,0 | | | 2 915,6 | | | | | | | | |
| 29 | Диагностика автомобильных дорог в рамках БКД | | | 5 005,0 | | | | | | | | | | | 5 005,0 | | | 5 693,0 | | | | | |

Приложение № 3
к постановлению даминистрации Велгородского района
Белгородской области
от «_в _ 2024 г. №

Приложение № 4
к муниципальной программе Белгородского района
«Совершенствование и в развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородского района»

Пообъектный перечень мероприятий по строительству автомобильных дорог общего пользования в Белгородском районе

I этап реализации муниципальной программы (2015 – 2020 годы)

| Г | | Протиже | шасть дорог | | 201 | 5 (фи ст) | | 2016 (| | T | 2017 (фикт) | | 1 | 2018 (фист) | | | 2019 (ф—г) | | | 2020 |
|-----------|--|---------|--|-------------------------|--|--|----------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------|--|----------------------------------|--|----------------------------------|--|-----------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| 76 0/0 | | = n/6 , | marker. | Стивность, тыс. руб. | Протименность, | Райсканай бюдает, тыс. руб. | Протименность, им | Palloonalii Golgort, Tlat. 1976. | Изпле источнован, тълс. руб. | Протименность, | Pationenal Stoggers, TLE. pyf. | House mercenson. The pyfi. | Протименциость, как | Patiennali fangmer, tur. pyf. | Извле источника, тъм. руб. | Противиченость, | Patiesenal Seaguer, Tue. py6. | Изван источници, тыс. руб. | Протявлениюсть, | Районилій баздалу, тыс. руб. |
| 1 | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | , | 16 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| | Всего по району | 26,9 | 7.2 | 169 654,2 | 8.7 | 43 882,3 | 1.5 | 18 742.3 | 386.7 | 4.3 | 23 603.3 | 1 248.2 | 1,7 | 5 479,1 | 3 591,0 | 17,4 | 12 436,6 | 65 349,4 | 0,5 | 2 935,4 |
| | II TOM VINCIII. | | | | | 1 | | | | | | | | | 0.011(1 | | 12 100,0 | 45 545,4 | | 2,000 |
| _ | | 0,4 | + | 2 484,3 | + | | | | | | | | ··· | ! | 1 | | | _ | - | |
| _ | a Osmafascusk | 0.4 | 1 | 2 4843 | | | | | | | | | | | | | | - | | |
| | дворовая территория и 2016 по уд. Митросова | 0,4 | | 2 214,0 | 0,4 | 2 214,0 | | | | | | | | | | † | | | | |
| | подъеза и дому военнослужащих по ул. 70 лет Октября | 0,1 | | 270,3 | 0,1 | 270.3 | | | | | | | | _ | 1 | | | | t | |
| 2 | Говоленое поселение епосельна Република | 0.2 | | 1611 | | | | 1 | | i | | | | | † | f | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| | п. Разумны | 0,2 | | 1 631,1 | | and the second | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | |
| _ | олигочетно иши | 0.2 | | 1 63 L.1 | 0.2 | 1.631.1 | | | | | | | 1 | | | | | |] | |
| 3 | Городское поселение «Поселок Северный» | 0.3 | | 1 307,1 | | | | | | L | 1 | | | | | | | | | |
| | л. Саварний | 0,3 | | 1 307,1 | | | | | | ļ | | | <u> </u> | | | | | | | |
| | подъед к д/с по ул. Полевая автодорога к КНС | 0,2 | + | 798,4 508.7 | 0,2 | 798,4 | 0.1 | 508,7 | | | | | | - | | | <u> </u> | | | |
| | автодорога и КНС | 0,1 | + | 308,7 | | + | U,1 | 508,7 | | | | | ł | | - | - | ļ | | + | - |
| 4 | | 0,0 | 1,2 | 2 484,8 | <u> </u> | _ | 1 | | | - | | | | | | | | | | |
| Ť | с Беловски | 0.0 | 1,2 | 2 484.0 | <u> </u> | | 1 | | | t | | | | - | | | | | 1 | |
| | ул. Бухолична | | 0.2 | | 1 | | | | | 1 | | | | | | 0.2 | | | | |
| | ул. Зареченская | | 0,5 | 2 484,0 | | | | | | i e | | | t | | † | 0.5 | | 2 484,0 | | |
| | ул. Восточная | | 0,5 |] | | | | | | 1 | | _ | | | 1 | 0,5 | | 1 | | |
| 5 | Бедеместичногое | 8,2 | | 980,6 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| | c Setamaciones | 0,2 | | 984,4 | | | | | | | | | l | Ĭ | | | | <u> </u> | | |
| | ул. Набережина | 0,1 | | 980,0 | | | | | | | | | | | | 0,1 | | 980,0 | | |
| | ул. Нагориан | 0,1 | | | L | <u> </u> | | | | | | | ļ | | | 0.1 | | 7044 | | |
| 6 | Ecconoticute | 1,6 | | 8 543,7 | | ļ | | | | ļ | | | ļ | | | | | | | |
| | с Бассанався | 0,5 | + | 2 729,6 | · | · | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Интерпациональная (част онг.) ул. Чайковского | 0,3 | | 2 729,0 | | - | | | _ | ļ | | | ł | | ļ | 0.3 | | 2 729,0 | | |
| | ул чанковского | 6,1 | | 433.0 | | | | | | - | | | | | | 0,1 | | ļ | | |
| | ул Лугован | 0,1 | _ | 633,0 | | | | | | ł | | | | | | 0.1 | | 633,0 | - | |
| _ | с Наказария | 1,6 | | 5 181,7 | | <u> </u> | | | | | | | 1 | | | 0,1 | | 633,0 | | |
| _ | уд Рубевная | 0,7 | † | 3 617,7 | 0,7 | 3 617,7 | | | | | | | | | | | | - | | |
| | уд Наколенка | 0.3 | | 1 564,0 | 7 | 1 | | | | | | | $\overline{}$ | | 1 | 0,3 | | 1 564 0 | | |
| 7 | Веселологические | 1,9 | | 9 612,1 | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | 1 50 1,0 | | |
| | с Денвине | 6,1 | | 384,7 | I | I | | | | | | | | | | · | | | 1 | |
| | ул. Садовая | 0,1 | | 386,7 | | | 0,1 | | 386,7 | | | | 1 | | | | | | i | |
| | с Веселез Лонию | 4,8 | | 4 878,6 | | | | | | | | | | | | | | | I | |
| | ул. Фибрачная | 0,3 | | | | | | - A | | | | | | 1 | | 0,3 | | | | |
| | ул. Колистинова | 0,2 | + | 4 078,0 | <u> </u> | ļ | | | | | | | | | | 0,2 | | 4 078,0 | | |
| | ул Мира | 0,3 | 1 | | | | \vdash | | | | | | | | | 0,3 | | | | |
| | 2 Удрин | 1,1 | + | 5147,4 | | | | | | | \vdash | | | | | | | | ļ | |
| | уя Садовая | 0,3 | + | 1 372,4 | 0,3 | 1 372,4 | | | | | | | | | | \vdash | | <u> </u> | ļ | |
| _ | ул. Нагориал ул. Нагориал | 0,2 | + | I 026,0 | 0,2 | 1 026,0 | | <u> </u> | | | | | | | | | | - | | |
| | ул Нагориая ул Луговая | 0,5 | \vdash | 2 749,0 | | t | - | | | | | | | | | 0,5 | | 2 749,0 | - | |
| | ул. Лугован ул. Лосиан | " | | I | · | | | | | | | | | | | 1 ~ | | ^ /***,3 | \vdash | |
| • | | 1,5 | 1 | 7 709,1 | t | | | | | | | | | 1 | | <u> </u> | | | | |
| | с. Салмынова | 8,7 | | 3 702,0 | 1 | İ | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| | уз. Шпрокая | 0,4 | | 3 702,0 | | I | | | | | | | | <u> </u> | 1 | 0,4 | | 3 702,0 | | |
| | выр. Широкий | 0,2 | | 3 702,0 | | | | 1 | | | | | | | | 0,2 | | 3 702,0 | | |
| | c. Compas Hasulains | 6,1 | | 514,0 | 1 | | | | | L | | | | | | | | | | |
| _ | ул. Степная | 0,1 | 1 | 514,0 | L | | | | | | | | | | | 0,1 | | 514,0 | | |
| _ | c Canada | 6,1 | 1 | 553,0 | | ļ | | | | | | | | | | | | | | |
| _ | nop. Sexumound | 0,1 | - | 553,0 | | | | | | ļ | | | | | | 0,1 | | 553,0 | | |
| | e Eccasion | 0,04 | 1 | 214,0 | | | | | | 1 | | | ļ | | | | | | | |
| | ул. Приводила | 0.04 | 1 | 216,0 | 1 | 1 | . 1 | I . | | 1 | ı | | 1 | | | 0,04 | | 216,0 | | |

| | | | | | 6.0 |
|--|--|----|-----|-----|-----|
| | | 57 | 2.1 | 111 | 0.7 |
| | | | | | |

| 2 | | | | | _ | | | · · · · | | | | | | | | 10 | | | 21 |
|---|------|--|------------------|--------------|---------|--|------------------|--------------|--|--|--|--------------|-------------|------------------|----------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | , | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 11 | 19 | 24 | 21 |
| с. Вареаровка | 4,6 | | 2 724,1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул Золбиая | 0,6 | | 2 724,1 | | | 0,6 | 2 724,1 | | | | - | | | | | | | | |
| Esseros-coco | 0.4 | | 1 448,6 | ! | | _ | | - | l—— | | | | | | | - | | | |
| z. Foress | 8,6 | _ | 1 448,6 | 0,4 | 1 448,6 | | | | | | | | | | | - | | | |
| ул. Зеліная Журналийское | 0,4 | _ | 337,1 | 0,* | 1 440,0 | | - | | | | | | | | | | | | |
| с. Журааліна | 0.1 | | 337,1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| подъезд и шихоли | 0,1 | | 337.1 | | | 0,1 | 337,1 | | | | | | | | | | | | |
| Краснооктибовское | 6,4 | | 35 335,9 | I | | | | | | | | | | | | | | | |
| с Красный Октивра | 2,4 | | 12 583,6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. Паномарска | 0,9 | | 3 858,0 | 0,9 | 3 858,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| NO. CAROBAR | 0,1 | | 2 739,0 | L | | | | | | | | | | | 0,1 | | 2 739,0 | | |
| NA CHINESERA | 0,4 | L | | | | | | | | | | | | | 0.4 | | | | |
| ул. Зеленая | 1,0 | | 5 986,0 | | | | | | | | | | | | 1,0 | | 5 986,0 | | |
| с Красный Хутор | 6,3 | | 1 457,3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. Зарочана | 0,3 | | 1 457,3 | 0,3 | 1 457,3 | | | | | | | | | - | | | | L | |
| с Науможа | 3,6 | | 21 295,6 | | | | | | | | - | | | | | | | | |
| уд Гусева | 0,2 | | ł | | | | | | 0,2 | | | | | | | | | | |
| уд Октибовская | 0,8 | + | i | <u> </u> | - | | | - | 0,8 | | \vdash | | | | | | | | |
| ул. Подгосная | 1,5 | | 21 295,6 | | | | | | 1,5 | 21 295,6 | \vdash | | | | - | | - | | |
| ул. Нагорина | 0.2 | | 1 | | | | | | 0,3 | | \vdash | | | - | | | | | |
| VA CARONAR | 0.6 | _ | 1 | \vdash | | | | | 0,6 0,3 | | \vdash | | | \vdash | | | | | |
| Hogsess & stanfarmy | | _ | 918,6 | | | | | | ٠,٠ | | | | | \vdash | | | | | |
| Kayronordeoe | 6,2 | | 918,6 | l | | | | | | | | | | \vdash | | | | | |
| c. Krymoù les | 0,1 | | 555,5 | 0,1 | 355,5 | <u> </u> | | - | | | _ | | | \vdash | | | | | |
| ya Honas | 0,1 | | 363,1 | 0,1 | 363,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| ys. Honas Matheiroe | 0,1 | | 3 637,4 | | 2,3,1 | | | | | | | | | | | - | | i | · |
| с. Нован Деревня | 6,7 | | 3 637,4 | | | | | l | | | | | | | | T | | | |
| устрайано польная к имлониу | 0.5 | † | 2 935,4 | | | | | i | 1 | | | | | | | | | 0,5 | 2 935,4 |
| ул. Песчаная | 0.2 | † | 902,0 | · · · · · · | | | | | Γ | | | | | | 0,2 | l | 902,0 | | |
| Маличинские | 0,4 | | 2 349,0 | | | | | i | | | | | | | | | | | |
| с. Малиновна | 0,3 | | 1 474,6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ел Мириая | 0,3 | | 1 676,0 | | | | | | | | | | | | 0,3 | | 1 676,0 | | |
| с Отражия | 0,1 | | 672,6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| уд Советская | 0,1 | | 672,0 | | | | | | | | | | | | 0,1 | | 672,0 | | |
| Никольское | 0,4 | 0,0 | 2 414,0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| с. Никольское | 8,4 | 6,6 | 2 414,0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. Филитова | 0,4 | | 2 414,0 | | | | | | ļ <u>.</u> | | | | | | 0,4 | | 2 414,0 | | |
| ул. Запечная | 0,1 | | | | | | | | | | | | | | 0,1 | | | | |
| Ниципина | 0,0 | ļ | 6 297,8 | | | | | L | | | | | | | | | | | |
| п Новосийный | 8,8 | ļ | 6 897,6 | | | | | <u> </u> | | | | | | L | | | - | | |
| пер. Узотимей | 0,1 | - | 1 965,0 | | | | | - | - | | | | | | 0,1 | | 1 965,0 | | |
| yes. J. Classons | 0,2 | - | 1,6961 | | | | | | | | | | | _ | 0,2 | | 1 705,0 | | |
| NA. Honas | 0,1 | - | 4 932,0 | <u> </u> | | | | | | | | | | - | 0,1 | | 4 932,0 | | |
| Management of the Paris of the | 0,3 | + | | | | | | · · · · · · | | | _ | | | | - 6,0 | | 4732,0 | | |
| Пункцисте | 1,4 | + | 6 907,9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| с Пушпарное | 0,4 | † | 1 492,1 | 0,4 | 514,3 | | 977,8 | | † | | | | | | | | | | |
| ул. Пушкарская | 0,4 | | 2 017,3 | 0,4 | دره، د | † | 2 017,3 | | | | | | | | | — | | | |
| уз. Лусавая | | | | 0,1 | | | 253,4 | | | | | | | | | | | | |
| ya Castoms reconstruct ECU | 0.1 | + | 253,4 3 045,1 | 0,1 | 694,6 | 0,4 | 233,4 2 350,5 | | | | | | | | | | | | |
| Стичним | 2,2 | † | 7 223,0 | | | 1 | | | î . | | | | | | | | | | |
| с. Странция | 2,2 | 1 | 7 223,6 | 1 | | | | | I | | | | | | | | | | |
| nan Kanasesa | 0,2 | | 1 082,4 | 1 | , , | 0,2 | 1 082,4 | | | | | | | | | | | | |
| ул. Центральная | 0,2 | | 748,9 | | | | | | 0,2 | | 748,9 | | | | | | | | |
| ул. Полевая | 0,1 | | 499,3 | | | | | | 0,1 | | 499,3 | | | | | | | | |
| ул. Строитильная | 0,2 | | 784,0 | | | | | | | | <u> </u> | 0,2 | | 784,0 | | | | L | |
| ул. Казация | 0,1 | ļ | 252,0 | | | | | | | ļ | | 0,1 | | 252,0 | | , | | ļ | |
| ул. Самохиалова | 0,0 | | 105,0 + | ļ | | | | | | · . | - | 0.0 | | 105,0 | | <u>'</u> | | | |
| в районе кладбина | 0,2 | + | 980,0 | | | | - | | | | | 0,2 0,3 | | 980,0 1 470,0 | | | | \vdash | |
| вер. Есонина —пер. Королеза | | + | 1 470,0 | | | | | | - | | | | | 1470,0 | <u> </u> | | | — — | |
| Билгоустройство ул. Глинки (строительство участка дороги) | 0,5 | 1 | 715,0 | i | 1 | I | | 1 | l | 1 | | l | | | 0,5 | | 715,0 | <u> </u> | |
| | 1 | | | | | 1 | | | t | | | T | | | | | 1611 | | |
| Бангоустройство ул. Южил (строительство участка дороги) | 0,4 | 1 | 586,4 | | | | | | l | | | I | |] | 0,4 | | 586,4 | 1 | |
| Temperature | 0,0 | | 3 874,0 | 1 | | t | | | 1 | | $\overline{}$ | 1 | | | | İ | | i | |
| c Carantes | 6,8 | | 3 874,6 | 1 | | 1 | | | | | I | | | | | | | | |
| men. Kansansnak | 0.3 | | | | | | | | | | L | | | | دره | | | | |
| VI. CARONAS | 0,3 | | 3 874,0 | | | | | | | | | | | | 0,3 | | 3 874.0 | | |
| nsp. Personi | 6,0 | | <u></u> | | | | L | | | | | | | | 0,3 | | | | |
| Хеклинские | 8,8 | I | 3 875,0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| с. Хохише | 8.3 | | 1.486,0 | I | | | | | | | | | | | | | | | |
| VA. HANDENMAN | 0,1 | ↓ . □ | 1 486,0 | | | L | | | | | | | | ļ | 0,3 | | 1 486,0 | L | |
| c. Kucanes | 8,6 | _ | 2 589,0 | ļ | | ↓ | | | ļ | ļ | - | | | | ļ | ļ | | | |
| уд. Луговая | 0,6 | ļ. | 2 389,0 | | ļ | | | | | | | | | ļ | 0,6 | | 2 389,0 | <u> </u> | |
| U[enemacare | 8,5 | + | 3 405,3 | | | | | | | | - | <u> </u> | | \vdash | | | - | <u> </u> | |
| Щетимисие» с Щаничная | 8,5 | _ | 3 405,5 | 1 | | | | | | | | | | \vdash | | | - | | |
| l Manager | 1 03 | | 1 089 2 | | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 0.3 | 2 089.2 | | | 1 | 1 | | |

| T | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | , | 1 | , | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 28 | 21 |
|--------|--|-----|-----|----------|-----|----------|---|-------|----|-----|---------|----|-----|---------|----|-----|----------|---------|----|----------|
| | NO. 1 Man | 0.2 | | 1 316,1 | | | | | | | | | 0,2 | 1 316,1 | | | | | | |
| 22 | <u> Фенеровенние</u> | 5,7 | 5,1 | 51 296,6 | | | | | | | | | | | | | | | | ļ |
| | c Sourceus | 3,5 | | 21 742,9 | I | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Григорова | 1,8 | | 10 905,2 | 1,8 | 10 905,2 | | | | | | | | | | | | | | ļ |
| | ул. Советская | 1,7 | | 10 837,7 | 1,7 | 10 837,7 | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | |
| | с Устания | 8,4 | 6,8 | 3 819,8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | NA COMMENSAN | 0,4 | 0,8 | 3 819,8 | | | | | | | | | 0,4 | 2 073,8 | | 0,8 | | 1 746,0 | | |
| \Box | с Чарки авилов | 1,4 | 8,6 | 4 975,0 | | | l | I | | | | | | | | | | | | |
| | ил Саповая | 1,4 | | 4 975,0 | | | | | | | | | | | | 1,4 | | 4 975,0 | | |
| | c Hesaema | 0,2 | | 98.5,9 | | | | | | | | | | | | | L | | | |
| | ул. Исбережная | 0,1 | | 540,4 | 0,1 | 540,4 | | | | | | | | L | | | <u></u> | | | |
| | va Jasonume | 0,1 | | 445,5 | 0,1 | 445,5 | | | | | | | | L | | | <u> </u> | | | |
| | c.Pressile | | 1,8 | 11 683,1 | I | | | l . | | | · | | | Ι | | | | L | | <u> </u> |
| | ул.Кооперативная | | 1,8 | 11 683,1 | | | I | | | | | | | | | 1,8 | 11 683,1 | | | L |
| | c. Il more | 6,2 | | 925,0 | | | I | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Поулная | 0,2 | I | 925,0 | | | | | | | | l | | | | 0,2 | L | 925,0 | | |
| | с Салицана | | 2,5 | 7 165,0 | | | | | | | | | | | | | ļ | | | |
| | va Hemoreus | | 2,5 | 7 165.0 | | | I | | | | | | | | | 2,5 | L | 7 165,0 | | |
| 23 | | | 0,5 | 3 841,1 | l | | | | | 0,5 | 2 307,6 | | | | | 0,4 | 753,5 | | | |
| | Строительство посадочной площадка в установка автопавильона в мкр. «Северевый-первый» | | | 168,0 | | 168,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Строительство 2-х остановочных комплектов в районе мар. «Чербнукка» с. Никольское | | | 910,5 | | 910,5 | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | |
| | Строительство истановочного комплекса на конечной маркирути № 101 с. Строинциос | | | 227,8 | | 227,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | ПНР, жеспертин | | | 517,0 | 1 | 26,0 | | 491,0 | | | | | | | | | | | | |

П этап реализации муниципальной программы (2021 - 2025 годы)

| | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | |
|-----------|--|-------------|--|-------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------|
| | | Протях | кенность д | юрог | | 2021 | (факт) | 2022 | (факт) | 2023 | (факт) | <u> </u> | 024 | | 2025 | L | 2026 | |
| Me n/n | Наименование сельского поселения, населённого пункта, улицы | ва/б, км | а/б по щебию, | в щебне, км | Стоимость, тыс. руб. | Протяжен ность, км | Источник финансирова ния, | Протяжен ность, км | Районный бюджет, тыс. руб. | Протяжен ность, км | Районный бюджет, тыс. руб. | Протяжен ность, км | Районный бюджет, тыс. руб. | Протяжен ность, км | Районный бюджет, тыс. руб. | Протяжен ность, км | Районный бюджет, тыс. руб. | Иные источники, тыс. руб. |
| Н | | | KM | - | | | тыс, руб. | | | | | | | | | | | |
| \vdash | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| \vdash | Всего по району | 23,9 | 5,2 | 3,0 | 250 925,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 640,7 | 0,0 | 43 828,8 | 0,0 | 43 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| \vdash | том числе: | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | |
| 1 | Городское поселение «Поселок Разумное» | 2,1 | | | 11 341,5 | | | | | | | ļ | | | | | | |
| Н | п. Разумное | 2,1 | ļ | | 11 341,5 | | | | | | | | | | | | | |
| Н | ул. Маяковского | 0,3 | | | 1 500,0 | | | L | | 1 | | | | | | <u> </u> | | |
| | л. Садовая – ул. Нижняя | 0,3 | | | 1 375,0 | l |] | | | l | | 1 | i | ŀ | | | 1 | Ï |
| | проезд | 1,4 | | | 7 540,5 | | | | | | | <u> </u> | İ | | | 1 | | |
| Н | л. Горького | 0,1 | | | 926,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Городское поселение «Поселок Северный» | 0,6 | | | 3 443,0 | ļ | | | | L | | | | | | 1 | | |
| Ш | п. Северный | 0,6 | | | 3 443,0 | | | | | | | | _ | | | | | |
| | проезд | 0,2 | | | 1 083,5 | | | | | | | | | | | | | |
| Н | проезд 2 | 0,4 | | | 2 359,5 | | | | | | | └ | 1 | | | | | |
| 3 | сельские поселения Беловское | 3,1 | | | 17 575,5 | | | | | | | ├ | | | | ļ | | |
| 1 | с. Беловское | 2,9 | | | 16 185,5 | | | | | - | | | | | | | | |
| H | л. Дружбы | 0,8 | ł . | _ | 4 400,0 | | | | | | | | | | | ļ | | _ |
| - | | 0,8 | | \vdash | 1 280,5 | | | | | | | <u> </u> | | | | | | |
| | л. Центральная л. Буханова | 1.9 | | | 10 175,0 | | ļ | | | | | ļ | | | | | | |
| | л. 60 лет СССР | 0,1 | | | 330,0 | | _ | | | | | | | | | | | |
| \vdash | с. Мясоедово | 0,1 | - | | 1 390,0 | ļ | | | | | | | | | | . | | |
| \vdash | | 0,1 | <u> </u> | | | | | | | | | ⊢ — | | | | ! | | |
| | л. Луговая | 0,1 | | | 550,0 840,0 | | | | | | | | ļ | ļ | | ļ | | ļ |
| | л. Золотухина Беломестненское | 1,3 | | | 6 525,0 | - | | | | | | | | | | <u> </u> | | |
| 4 | ьеломестненское с. Беломестное | 0,8 | | | 3 775,0 | - | | | | | | | | ļ | | ļ | | |
| \vdash | ер. 1-й Центральный | 0,3 | | | 1 650,0 | | | | | - | | | | L | | | | |
| | лер. 1-и центральный л. Зеленая | 0,3 | | | 750,0 | | | <u> </u> | | \longrightarrow | | | | | | | | |
| | л. зеленая пер. Луговой | 0,2 | | | 1 375,0 | | | | | | | | | | | | | |
| \vdash | с. Зегеная Поляна | 0,5 | ! | | 2 750,0 | | - | | | | | | | | | ļ | | |
| \vdash | л. Нагорная | 0,5 | | | 2 750,0 | | | - | | | | | | | | - | | |
| 5 | Бессоновское | 0,9 | | | 4 500,0 | | | | | | | | | | | ļ | | |
| 1 | с. Орловка | 0,9 | | | 4 500,0 | | | | | | | | | | | ļ | | |
| \vdash | л. Лесная | 0,7 | | | 3 500.0 | | | | | | | <u> </u> | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | |
| | л. Горная л. Горная | 0,2 | | | 1 000,0 | | | | | | | - | | | | | | |
| 6 | Веселолопанское | 0,2 | | 3,0 | 9 050,0 | | | | | | | | - | | | | | |
| H | х. Водяной (в щебне) | 0,4 | | 3,0 | 7 300,0 | | | - | | | | | | | | | <u>'</u> | |
| \vdash | с. Долбино | 0,4 | - 4 | 3,0 | 1 750,0 | | | | 10 | | | | ļ | | | | | |
| H | с. доложно л. Кооперативная | 0,3 | | | 1 250,0 | | | | 1 | | | - | | <u> </u> | | | | <u> </u> |
| | л. Кооперативная гл. Гагарина | 0,3 | | | 500,0 | | | _ | | \vdash | | | | | | - | | |
| 7 | головинское | 0,1 | | | 2 200,0 | | | | | \vdash | | | | | | | | |
| H | с. Салтыково | 0,1 | + | | 550,0 | | <u> </u> | | | | | | | | | + | | |
| H | л. Широкая | 0,1 | 1 | | 550,0 | | - | | | | | ļ | | | | | | |
| H | с. Соловьевка | 0,3 | 1 | | 1 650,0 | | - | | | | | | | · | | | | |
| H | л. Бехлевская | 0,3 | | \vdash | 1 650.0 | | | | | \vdash | | | | | | - | | |
| 8 | п. вехлевская Ериковское | 2,5 | \vdash | | 13 000.0 | | | | | | | | <u> </u> | | | | | |
| 屵 | с Ерик | 0,4 | | | 2 200,0 | | | | | | | | | | | 1 | | |
| H | г. <i>Ерик</i> /л. Привольная | 0,2 | | | 1 100,0 | | - | | | } | | | - | <u> </u> | | | | |
| | л. Полевая | 0,2 | \vdash | | 1 100,0 | | | | | | - | | | | | | | |
| H | х. Березово | 0,2 | \vdash | | 1 650,0 | | | | | | | | | - | | | | |
| H | с. Раково | 1,5 | | \vdash | 7 500,0 | | | | | | | ļ | | | | | | |
| - | г. Раково гл. Подгорная | 1,5 | | \vdash | 7 500,0 | | | | | | | ļ | | | | | | |
| ш | л. тодгорная | 1,- | L | | 7 300,0 | | | | | | | L | L | | | | | |

17 18 19 13 15 2 4 10 11 12 14 16 0,3 1 650,0 х Зачатеевка 5 500,0 Журавленское 1,0 с. Жураалгака 1,0 5 500,0 ул. Юбилейная 1,0 5 500,0 10 1,2 6 600,0 Краснооктябрьское 1,2 6 600,0 с. Красный Октябрь 1,2 6 600,0 ул. Зеленая 11 Майское 1,2 6 140,5 0,4 2 260,5 п. Майский 0,4 2 260,5 проезд М-2 «Крым» - ул. Вавилова 3 880,0 0,8 п. Политотдельский 3 880,0 0,8 ул. Дачная 1 100,0 12 Малиновское 0,2 с. Малиновка 0,2 1 100,0 1 100,0 ул. Гагарина 0,2 13 Никольское 0,9 4 593,5 4 593,5 с. Никольское 0,9 0,4 1 750,0 ул. Советская ул. Народная 0,3 1 650,0 1 193,5 ул Приреченская 0,2 14 Новосадовское 0,63 3 675,0 п. Новосадовый 0,6 3 300,0 0,6 3 300,0 ул. Сиреневая 0,03 375,0 мкр. Новосадовый-26 0.03 375,0 ул. Звездная 15 0,2 750,0 Пушкарское 0,2 750,0 с. Драгунское 0,2 750,0 ул. Северная 16 1,2 6 000,0 Стрелецкое 1,2 6 000,0 с. Стрелецкое строительство дороги с СПК «Новая Жизнь» 6 000,0 1,2 17 3,9 20 459,5 Тавровское 0,2 1 039,5 с. Таврово 0,2 1 039,5 проезд 19 420,0 с.Соломино 3,7 6 957,5 пер. Карьерный 1,3 1 500,0 пер. Зеленый 0,3 пер. Лесной 0,5 2 500,0 ул Привольная 2 935,0 0,6 5 527,5 пер. Речной 1,0 7 170,0 1,5 Хохловское 1 045,0 0,2 220,0 ул. Н.Островского 0,0 825,0 0,2 ул. Майская 6 125,0 с. Киселево 1,3 ул. Центральная 0,4 1 925,0 220,0 ул. Советская 0,04 2 750,0 0,5 ул. Подгорная II 1 230,0 ул Молодежная (в щебне) 0,4 425,0 Щетиновское 0,1 425,0 с. Щетиновка 0,1 425,0 подъезд к кладбищу 0,1 21 407,0 20 Яснозоренское 0,7 5,2 с. Устинка 0,8 2 723,0 2 723,0 0,8 ул. Спортивная с. Ровенёк 1,8 6 401,5 6 401,5 1,8 ул. Кооперативная 8 907,5 с. Солнцевка 2,5 2.5 8 907,5 ул. Подгорная

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|----|---|-----|---|-----|----------|---------|---|---|----|----|---------|----|----------|----|----------|----|----|----|
| | с. Черемошное | 0,7 | | | 3 375,0 | | | | | | | | | | | | | |
| Н | ул. Центральная | 0.7 | - | į | 3,375,0 | | ļ | | | ļ | | | _ | | | | ļ | ļ |
| 21 | | | | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | (- | | |
| 22 | Строительство системы поверхностного водоотвода смешанного типа в мкр. «Разумное -71» Белгородского района | | | | 68 000,0 | | | | | | | | 25 000,0 | | 43 000,0 | | | |
| 23 | Строительство системы поверхностного водоствода смещанного типа в мкр. «Разумное -71» (ПИР) | | | | 3 280,0 | | | | | | 3 280,0 | | | | | | | |
| 24 | Строительство автомобильной дороги «Кариауховка - Нижний Ольшянец» (ПИР) | | | | 2 000,0 | | | | | | 400,0 | | 1 600,0 | | | | | |
| 25 | Строительство автомобильной дороги к школе от ул. Центральная в п. Севеоный (ПИР) | | | | 4 136,3 | | | | | | 483,4 | | 3 652,9 | | | | | |
| 26 | Строительство автомобильной дороги к школе от ул. Магистральная в п. Северный Белгородского района (ПИР) | | | | 4 959,5 | | | | | | 321,8 | | 4 637,7 | | | | | |
| 27 | Стронтельство подъезда к заколе через мкр. Оникс в п. Северный (ПИР) | | | | 339,4 | | | | | | 339,4 | | | | | | | |
| 28 | Строительство автомобильной дороги к ул. Полевая в п. Северный Белгородского райова (ПИР) | | | | 1 759,5 | | | | | | | | 1 759,5 | | | | | |
| 29 | Строительство автомобильной дороги в п. Новосадовый от ул. Сторожевая до ул. Ореховая (ПИР) | | | | 1 878,7 | | | | | | | | 1 878,7 | | | | | |
| 30 | Строительство системы поверхностного водоотвода смешанного типа в мкр, «Западный» с. Някольское (ПИР) | | | | 280,0 | | | | | | 280,0 | | | | | | | |
| 31 | Строительство системы поверхностиого водоотвода смешвиного типа в с. Пуляевка (ПИР (предпроектиме работы)) | | | | 180,0 | | | : | | | 180,0 | -1 | | | | | | |
| 32 | Строительство системы поверхностного водоотвода сметванного типа в мкр. «Таврово-7» (ПИР) | | | | 1 597,7 | | | | | | 1 597,7 | | | | | | | |
| 33 | Строительство системы поверхностного водоотвода смешанного типа в мкр. «Стрелецкое-73/1» Белгородского района (ПИР) | | | | 3 006,6 | | | | | | 3 006,6 | | | | | | | |
| 34 | Строительство системы поверхностного водоотвода смещанного типа а мкр. «Стрелецкое-73/2» (ПИР) | | | | 1 444,7 | | _ | | | | 1 444,7 | | | | | | | |
| 35 | Строительство системы поверхностного водоотвода смещанного тила в мкр. «Таврово-15/2» (ПИР) | | | | 1 307,2 | i | | | | | 1 307,2 | | | | | | 1 | |
| 36 | Корректировка ПСД на строительство автомобильных дорог в мкр ИЖС Белгородского пайона | | | | 4 500,0 | | | | | | | | 4 500,0 | | | | | |
| 37 | Строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Майский-80» п. Майский (аторая очередь строительства) | | | | 800,0 | | | | | | | | 0,008 | | | | | |

Пранижение № 4 к воставовлению администрации Болгородского района Болгородской объясть с от — 2024 г. №

Приложение № 5
к муницинальной программе Велгородского района
«Совершенствование в празвитие транспортной системы
в дорожной сети Белгородского района»

Пообъектный перечень мероприятий по строительству межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, и в районах массовой жилищиой застройки на территории Белгородского района

1 этеп реализиции муниципальной программы (2015 – 2026 годы)

| П | | Общая | протяжен | ность, км | | 2015 | (факт) | | 2016 (| факт) | | | 1 | 817 (финт) | | | | 2018 (факт) | | | 2019 | | 1 | 2020 |
|--------|---|------------|--|----------------------|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|
| 36 | Наименование микроранома | | ða e | полиції | Стоимость | Протижен вость, км | Районный | | ERROCTL, | Pallometall | Иные | Прот | EMPLEMENTS, | Районный | | Пра | TENER HOCTL, | Pailonnail | | Протя | MEHROCTS, | <u>.</u> | Протяжен ность, км | |
| n/e | | и месбие | но щебню | комструктив в в/6 | тыс. руб. | а а/б по щебию | бюдает, тыс. руб. | в щебие | полицай конструкстив и в/б | биздает, тыс. руб. | источники, тые руб. | в 2/6 то щебию | нолимі конструктив в в/б | бюдает, тыс. руб. | Иные источники, тые. руб. | 11 a/6 200 suefimo | волиції конструктив в 2/6 | бюдиет, тыс. руб. | Иные источники, тыс. руб. | в шебие | normali aconcrpyctus a a 6 | Иные источники, тыс. руб. | полимей конструктия и а/б | Иные источники, тыс. руб. |
| 亘 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 16 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| | Всего по району | 6,3 | 3,0 | 9,5 | 77 851,1 | 2,4 | 8 722,7 | 0,4 | 1,6 | 734,5 | 7 492,5 | 0,4 | 8,9 | 3 288,9 | 1 897,7 | 0,2 | 2,6 | 2 522,2 | 12 302,7 | 3,5 | 2,6 | 32 254,0 | 4,3 | 8 639,9 |
| \Box | 4 TOM VECAL: | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | | | | - | | - | | | | |
| Н | городское посилине «Поселон Остабонский» | | | 1,1 | 5 645,0 | _ | | | | | | | | ļ | | ₩ | | - | | | | | | |
| LI | дором и опось выделенным учистем под ИНС | | | 0,9 | 4 894,0 | | | | | | | | | | | | | ŀ | | | | | | |
| | ул. Матросова | | | 0,4 | i - | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 0,4 | | | |
| | ул. Яблоневыя | | | 0,2 | 4 894,0 | | - | | | - | | | ļ | | | ├ | | | | - | 0,2 | 4 894,0 | | |
| | ул. Ю Чумин | | | 0,2 | ł | — | \vdash | | | \vdash | _ | - | | | | | | | | | 0,2 | | | |
| 12 | ул. Яблоневая – ул. Ю. Чумкка мар «Кунузовский х | | | 0,1 | 751,0 | + | | | | | | | | \vdash | <u> </u> | | † ·- · · · | † | t | + | | | | 1 |
| | ул. Магастрильная | | t — | 0,1 | 751,0 | 1 | 1 | | | 1 | | l | | | | i . | | l | İ | | 0,1 | 751,0 | | |
| | COMPUTATION TO COMPUTATION | | | | | | | | | | | | l | | | | | | | | | | | |
| 3 | Белопское | 0,4 | 1,4 | 8,4 | 7 725,3 | | | | | | | | | | | ļ | | ļ | ļ | | | | | |
| | MKP - Lessopol 5.5 = (Bacmounum) | 0,4 | 1,4 | 0,4 | 7 725,3 | 1,0 | 3 706,0 | 8,4 | | 730,1 | | 0,4 | 0,4 | 3 281,9 | ļ | | 1 | | | | | | | |
| 4 | Бассонивское | 2,2 | | | 5 056,0 | | - | | | | | - | | - | | - | - | | | + | | | | |
| 41 | мер ИЖС в Бессевичном ул. Березовыя | 2,2 | | | 5 056,0 5 056,0 | + | - | | | | | ├ | · | | | _ | | | | 2,2 | | 5 056,0 | | |
| 5 | Веселолен пиское | - 44 | | 1,1 | 6 849.8 | + | 1 - | | | 1 | - | | | | | † | 1 | | | | | | | |
| 3.1 | | | | 1,1 | 6 849,6 | | 1 | | | | | | | | | † - | 1 | | | 1 | | | | |
| | ул. Молодожная | | | 0,9 | | 1 | † · · · · · | | | i | | | | | 1 | | i | 1 | | | 0,5 | | | |
| | ул. Номя | | | 0,2 | 6 849.0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0,2 | 6 049,0 | | |
| | ул. Мара | | | 0,2 |] | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 0,2 | | | |
| | ул. Луговия | | └ | 0,2 | | | | | | ↓ | | | | | | ├ | | ↓ | | - | 0,2 | | | |
| 6 | Дубовские | 2,3 | 0,2 | 5,7 0,6 | 36 343,1 4 246,0 | | | ļ | | 1 | | - | | | | - | | + | + | | | | | - |
| 61 | лор «Започной-2» ук. Персиковая | | - | 0,6 | 4 246,6 | | | | 0,6 | | 4 246,0 | _ | — | | | - | | | + | | | | | |
| 62 | | | | 1.0 | 1246.5 | + | | | 0,0 | | 1 240,0 | | | | - | _ | 1 | † | 1 | | | | | |
| | ул. Баговецинская | | | 0,8 | 2 519,0 | | | | 0,8 | 1 | 2 519,0 | | | | | | - | 1 | 1 | | | | | |
| | нор. Блиговещенский | | | 6,3 | 727,5 | 1 | | | 0,2 | | 727,5 | 1 | | | 1 | | | İ | ł | | | | | |
| 63 | rage «Hassiyloscusti » | | 4,2 | 2,1 | 12 302,7 | | I | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Кольцевия | | | 0,4 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 0,4 | 1 | j | | | | | |
| | уж. Связичная | | ļ | 8,2 | | L | ļ | | | | | ├ | | | | - | 0,2 | | 4 | | | | | |
| | ул. Заповедная | | - | 0,1 0,3 | 12 302,7 | | | | | | - | \vdash | | - | | | 0,1 | | 12 302,7 | \vdash | | | | |
| | ул. Пшеничная ул. Караловая | | | 0,4 | 1 | \vdash | - | | | + | | | | | ' | + | 0,4 | t | 1 | \vdash | | | | |
| | ул. Брусинчим | | 4,2 | 6,7 | 1 | | | | | 1 | | 1 | 1 | t | _ | 0,2 | 0,7 | 1 | 1 | | | | | 1 |
| 60 | | | T | 2,0 | 11 172,0 | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Попутныя | | | 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,5 | |
| | ys Ysotnas | | | 0,7 | 11 172,0 | | | | | L | | | | | | | | | | _ | | 7 908,0 | 0,7 | 3 264,0 |
| | ул. Живопиская | | | 8,9 | | - | 1 | | | <u> </u> | - | ⊢ | ├ | - | | ₩ | 1 | | ļ | + | | | 0,8 | |
| 6.5 | | ورز 0,5 | - | | 3 157,9 1 468,1 | - | | | | | + | - | | - | | | | + | | + | | | 0.5 | L 468,1 |
| Н | проем япр. Покровский | 0,4 | _ | | 776,7 | | | \vdash | | \vdash | | | + | | <u> </u> | | | + | | | | | 0,4 | 776,7 |
| | npong I | 0,4 | | — | 913,1 | | | \vdash | | | <u> </u> | 1 | 1 | t | 1 | 1 - | † · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 1 | | | | | 0,4 | 913,1 |
| 66 | | 1,0 | t | 1 | 2 218,0 | 1 | | | | İ | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| | ул. Услонская | 1,0 | | | 2 218,6 | | | L | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1,0 | 2 218,0 |
| 7 | Консоновысное | | 1 | 0.2 | 1 136,0 | | | | | 1 | | <u> </u> | | | | - | <u> </u> | - | | - | | | | |
| 7.1 | | | | 6,2 | 1 136,6 | | | | | | | ├ | - | ├ | - | + | | + | | + | | 1 124 0 | | |
| H | ул. Зеленая | 4,5 | + | 0,2 0,5 | 1 136,8 3 528,1 | + | | | | | - | | | | + | | + | + | + | | 0,2 | 1 136,0 | | - |
| | Кругологово тар ИЖС с Крутой Лог | 4,5 | + | 13 | 2 598,6 | + | | | | | | t - | | t | | + | t | + | | | | | | |
| | ул. Баркатный бугор | 8,1 | | † ~ | | | | | <u> </u> | t | † | — | 1 | † · · · · · | 1 | 1 | | 1 | | 0,1 | | | | 1 |
| | ун. Есония | 8,1 | $\overline{}$ | | IMER | | † | l | | — — | 1 | 1 | 1 | | t e | T | 1 | 1 | 1 | 0,1 | | 1 006,0 | | 1 |
| | ул. Русская | 0,1 | | | 1 | | 1 ' | | | | 1 | | | | | T | | T | T | 0,1 | | | 1 | Т |

| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 2 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 19 | 19 | 26 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|------|---|-----|-----|-----|---------|-----|---------|---|----|----|----|----|-----|----------|---------|--|-----|---------|----|-----|-----|---------|----|----|
| | уз. Луговая | 0,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,1 | | | | |
| | нер. 1-й Московский | | | ¢3 | 1 592,4 | | | | | | | | | | | | 0,3 | 1 592,6 | | | | | | |
| 8.2 | нер. 1-й Московский мер ИЖС с Намений Ольменец | | | 4.2 | 929,6 | | | | | _ | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Екатириновский | | 1 | 4,2 | 920,6 | | | | | | | | | | | | 0,2 | 929,6 | | | | | | |
| | Пушкарски | 8,0 | | 0,2 | 5 454,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.1 | мер «Садомей» | 4,8 | | | 4 610,0 | | | | | | | | | | | L | | | | | | | | |
| | ул Севорнея | 0,3 | | | 4 618,8 | | | | | | | | | <u> </u> | | | | | | 0,3 | | 4 610,0 | | |
| | ул. Драгунская | 6,5 | | | 7 0.040 | | | | | | | | | | | | | | | 0,5 | L | | | |
| 9.2 | мисо «Блимений» | | | 0,2 | 844,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | era Tipemoraman | | | 0,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,1 | 844,0 | | |
| | вроим ул. Привольки - ул. Ювости | | | 0,1 | 864,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0,1 | 844,0 | | |
| 10 | Стрелеция | | | 0,4 | 1 897,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.1 | мер «Канинов» | | | 6,4 | 1 897,7 | | | | | | | | | | | | | | i | | 1 | | | L |
| _ | ул. Красионтибрьения | | | 6,3 | 1 548,2 | | | | | | | | 0,3 | | 1 548,2 | 1 | | | | | | | | |
| | уч Камитен | | | 4,1 | 349,5 | | | | | | | | 0,1 | | 349,5 | | | | | | | | | |
| 11 | Yanponessa | | 1,4 | | 5 014,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.1 | map «Taspes» - 4 » | | 1,4 | | 5 016,8 | | I | | | | | | | | | $oldsymbol{ol}oldsymbol{ol}oldsymbol{ol}oldsymbol{ol}}}}}}}}}}}}}}}}}$ | L | | | | | | | |
| | ул.Прелостная | | 1,0 | | 3 793,9 | 1,0 | 3 793,9 | | | | | | | | | $ldsymbol{ldsymbol{ldsymbol{eta}}}$ | | | | | | | I | ļ |
| | ул. Кооперативная | | 4.1 | | 1 222,9 | 0,3 | 1 222,9 | | | i | [| | | | | 1 | | I | | | L | | | 1 |

П этап реализации муниципальной программы (2021 ~ 2026 годы)

| 36 H | Наименование микрорайона | | | | | | | 2022 | | 2023 | 1 | 2024 | • | 20 | 25 (прогноз) | | 2026 (n | рогияз) |
|-----------------|---|-------------------|-----------------------|--------------------------|--|--------------------|--|----------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|--|----------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------|
| 1 | | в 2/б по щебню | полный конструктив | Стоимость, тьке. руб. | Протяженность, км | Инью источники, | Протяженность, км | Областной бюджет, | Районный бюджет, | Протяженность, км | Иные источники, | Протяженность, км | Иные источники, | Протяженность, | Областной бюджет, | Районный бюджет, | Протяжен ность, км | Инью источники, |
| 1 | | | n a/6 | | полный конструктив в 2/6 | тыс. руб. | полный конструктив в 2/б | тыс, руб. | тыс. руб. | полный конструктив в 2/б | тыс. руб. | полный конструктив в а/б | тыс. руб. | KM | тыс. руб. | тыс. руб. | полный конструктив в а/б | тыс. руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1 | Всего по району | 5,43 | 44,6 | 571 920,0 | 0,74 | 1 499,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,70 | 0,0 | 0,70 | 0,0 | 29,4 | 453 287,6 | 28 933,3 | 29,4 | 0,0 |
| 1 | в том числе: городские поселения | | | | | | | - | | | | | | | | | | |
| 1 | городское поселение | | 1,2 | 6 000,0 | - | | | | | 1 | | | | | | | | |
| | «Поседон Спиый» мкп. «Белогопье-2» | | 1,2 | 6 000,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Пкольная | | 1,2 | 6 000,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Городское поселение «Поселок Разумное» | | 12,4 | 170 602,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | нкр ИЖС с.Нимений Ольшанец Нижний | | 1,3 1,0 | 6 501,2 5 500,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Гижни | | 0,1 | 176,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. Реч | | | 0,2 | 825,0 | | | | | | | | | | - | | | | |
| | троительство автомобильных г в микрорайоне ИЖС «Разумное- 81» | | 11,2 | 164 101,7 | | | | | | | | | | 11,2 | 154 255,5 | 9 846,2 | | |
| 3 | сельские поселения | | 0,9 | 4 950,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Беловское с. <i>Мясоедово</i> | | 0,9 | 4 950,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. Тру | | | 0,9 | 4 950,0 | | | j | | | | | | | | | | | |
| 4 | Беломестненское | | 0,4 | 3 771,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. 2 | ул. Колхозная с. Шишино - . Харьковская мкр. Шишино-39 | | 0,4 | 3 771,4 | | | | .= | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Бессоновское мкр ИЖС с. Бессоновка | 3,4 | | 13 854,0 13 854,0 | | | - | | | | | l | | | | | | |
| | резовая | 3,4 2.2 | | 7 854.0 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | ечерняя | 0,3 | | 1 500,0 | | | | | | | | | | | | | - 7 | |
| | В Марта Элимпийская | 0,3 | | 1 500,0 1 500,0 | + | | | | | | | | | | | | | |
| | Августа | 0,3 | | 1 500,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Головинское | | 0,2 | 825,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | с. Головино ги к вновь выделенным участкам | | 0,2 | 825,0 | | | - | | | | | | | | | | | |
| | под ИЖС тепная | | 0,2 | 825,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Дубовское | | 7,7 | 37 639,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1. | мкр. «Кияжеский» | | 0,7 | 1 499,4 | 0,7 | 1 499,4 | | | | | | | | | | | | |
| 7.2. | мкр «Новодубовской» | - | 2,0 0,4 | 11 000,0 2 200,0 | ļ | | | | | | | | | | | | | |
| | лмазная ябиновая | \vdash | 0,4 | 2 200,0 | | | - | | | | | | | | | | | |
| ул. Ме. | | | 0,4 | 2 200,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Кораловый | | 0,4 | 2 200,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| yn Car | апфировая | \vdash | 0,4 4,7 | 2 200,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| /.3. уд. Пре | мкр. «Престижный» рекрасная | | 0.9 | 4 250,0 | | | | | | - | | | | | | | | |
| yn. Her | ерспективкая | | 0,7 | 3 250.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | рестижная риятная | | 0,9 | 4 250,0 3 800,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | риятизя агородная | | 0,8 | 3 800,0 | | | | | | + | | | | | + | | | |
| ул. Про | роезжая | | 0,8 | 3 750.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Престижний с. Репное пер. 2-й Новый | | 0,1 0,3 | 500,0 1 540,0 | | | | | | | | | | | - | | _ | |
| 8 | г. Репнос пер. 2-и Мовыи Ериковское | | 0,3 | 3 300,0 | + | | | | | | | - | | | | | | |
| 8.1 | с Ерик | | 0,6 | 3 300,0 | <u> </u> | | | | | | | | - | | | - | | |
| | ги к вновь выделенным участкам под ИЖС | | -,- | | | | | | | | | | | | | | | |
| nep. 1- | 1-8 Советские | | 0,6 | 3 300,0 | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|------------|--|--|-------------------|----------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 9 | Комсомольское | | 1,6 | 8 500,0 | | | | | | | Î | | | i | 1 | ì | | |
| 9.1 | с. Красное | | 1,0 | 5 500,0 | | | | T | 1 | · | İ | | i | | i e | | 1 | |
| | дороги к вновь выделенным участкам | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \vdash | под ИЖС | | | | | ļ | <u> </u> | | | | | | | | 1 | | | |
| _ | ул. Ершова | | 1,0 | 5 500,0 | | | | | L | | | | | | | | | |
| — | MKP I | | 0,6 | 3 000,0 | ļ | <u> </u> | ļ | | ļ | | | | | | | | | |
| | 1-го Центрального пер.МКР 1 - МКР 2 | | 0,6 | 3 000,0 | | | | | | |] | | | i | | | | |
| 10 | Кругологское | 0,5 | 1,2 | 7 136,0 | | | | | † | | | - | | | + | - | | |
| 10.1 | мкр ИЖС с. Крутой Лог | 0,5 | 1,2 | 7 136,0 | | İ | | | † | | | <u> </u> | | · | | | | |
| | ул. Бархатный бугор | 0,1 | | 455,0 | | | i e | | | | 1 | | | | † | | | <u> </u> |
| | ул. Есенина | 0,1 | | 430.5 | | | | | | | | | | | L | | | |
| | ул. Русская | 0,1 | ——— | 458,5 | | ļ | | | | | | | | | 1 | | | |
| | ул. Новая пер 2-й Московский | | 0,3 | 1 375,0 | | | | | - | | <u> </u> | | | | ļ | | ļ | |
| - | ул. Молодежная | | 0,2 | 1 000,0 750.0 | | - | | | | | | - | | | | - | - | |
| | пер 5-й, 6-й Подлесный | | 0,3 | 1 375,0 | | | | | <u> </u> | | | <u> </u> | | | † | | . | ├ |
| | пер, 1-й Восточный | | 0,2 | 935.0 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | 1 | |
| | ул. Луговая | 0,1 | | 357,0 | | | | | | | | | İ | | İ | | | |
| | Строительство автомобильных | | | | | | | l | į | | | | | | | | | |
| 10.2. | дорог в микрорайоне ИЖС | l | 4,6 | 38 776,9 | | 1 | | 1 | 1 | I | | I | | 4,6 | 36 450,3 | 2 326,6 | 1 | 1 |
| L. | «Крутой Лог-24» | | | 455.000 | | | | ļ | . | | | | | | | | | |
| 11.1 | Майское | <u> </u> | 11,0 | 166 812,3 1 350,0 | ļ | | - | | | | | <u> </u> | | | ļ <u> </u> | | - | ₩ |
| 11.1 | мкр «Капитанский лес » ул. Кленовая - ул. Светлая | | 6,3 0,1 | 350,0 | | | · | | 1 | | | | - | | | | - | |
| \vdash | ул. кленоная - ул. Светлая ул. Звёздная | | 0,1 | 1 000.0 | | | | | † | | | | | | } | | | |
| 11.2 | мкр «Пост ГАИ » | | 0,2 | 1 000,0 | | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | t | | - |
| | ул. Мирная | | 0,2 | 1 000,0 | | | - | | | | | | | | 1 | | | |
| | Строительство автомобильных | | -,- | 1 200,5 | | † | | | | | 1 | | | | | | | |
| l | дорог в микрорайоне ИЖС «Майский- | | | | | | ľ | | | 1 | | | | | | | | l |
| 11.3. | 80» п. Майский (вторая очередь | | 9,6 | 160 212,3 | | | | | | ŀ | | | | 9,6 | 150 599,6 | 9 612,7 | | l |
| | строительства) | | | | | | | | | | | | | l | | | | l |
| 11.3 | н. Политотдельский | | 0,9 | 4 250,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | дороги к вновь выделенным участкам | | | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | под ИЖС | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L | пер. Центральный | <u> </u> | 0,9 | 4 250,0 | | ļ | | | | | . | ļ | | | | | | |
| 12.1 | Никольское мкр ИЖС с. Никольское | | 0,5 0,5 | 2 250,0 2 250,0 | | | | | . | - | | | | | | ļ | | |
| 12.1 | ул. Луговая | | 0,3 | 1 250,0 | | - | | | ł | | - | | | - | ļ | | | |
| | ул. Советская | | 0,3 | 1 000,0 | | <u> </u> | | | | | | | | | | - | | |
| 13 | Новосадовское | | 0,6 | 72 816,0 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | |
| 13.1. | мкр. «Новосадовый -26» | | 0,2 | 2 816,0 | | 1 | | | | | | | | | | | | <u> </u> |
| | ул. Звездная | | 0,2 | 2 816,0 | | 1 | | i | 1 | | | | | | † | | | |
| 13.2 | | | 0,4 | 70 000,0 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | Строительство автомобильных дорог | | | | | | | | 1 | | | ì | | | 1 | | | |
| | в микрорайонс ИЖС «Новосадовый-41», | | 0,4 | 70 000,0 | | | | l | | | 1 | | | 0,40 | 65 800,00 | 4 200,0 | l . | ĺ |
| <u> </u> | ул. Ореховая-ул. Сторожевая | <u> </u> | | l | | | ! | ļ | ļ | Ļ | | | L | ļ | | ļ | | |
| 14 14.1 | Пушкарское | 0,9 | 4,0 | 53 285,5 | | <u> </u> | | | | | | — — | | | | ļ | | ├ |
| | мхр «Садовый» ул. Северная | 0,3 | 0,8 | 7 455,5 1 221,5 | | | | - | | | | - | | <u> </u> | | | | |
| | ул. Драгунская | 0,5 | | 1 834,0 | | - | | | 1 | | | | 1 | | | | | |
| | ул Заствойциков — ул Некрасова | ــــّـرّـــــ | 0,4 | 2 200.0 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | VI Tressure - VI Harmacous | | 0,4 | 2 200,0 | | | | | 1 | | t e | | , | 1 | | | | |
| 13.2 | мер «Елимений » | | 0,7 | 3 500,0 | | | | | | | | <u> </u> | | | | | | |
| | ул. Привольная – ул. Таганская | | 0,7 | 3 500,0 | | L | | | | | | | | | | | | |
| | Строительство автомобильных | | | | | | | | | | | | | | Ī | 1 | | |
| | дорог в микрорайоне ИЖС | Ι. | 2,5 | 42 330,0 | | | I | 1 | 1 | 1 | 1 | I | | 2,5 | 39 790,2 | 2 539,8 | | 1 |
| | «Пушкарное -78» | <u> </u> | | | | ļ | | | | | ļ | ļ | | | | | | |
| 15 | Стрелецкое | | 1,6 | 8 540,0 | | | | | | | | ļ | | | | <u> </u> | | |
| 15.1 | мід «Центр» | | 6,2 | 1 100,0 | | | | - | | | ļ | | | | | ļ | | |
| 15.2. | ул. Строительная | | 0,2 0,1 | 1 100,0 550,0 | | | I | | - | | | | | | | | | ├ |
| 13.2 | мкр «Заречье» уд. Южная | \vdash | 0,1 | 550,0 | | | | - | | — | | | | | | | | |
| 15.3. | ул. клжизя мир «Казацкое» | — | 1,3 | 6 890,0 | | - | | | + | | | | | | | _ | | |
| 13.3. | мір «казацког» ул. Привольнаі | H | 0,2 | 1 100,0 | | <u> </u> | | | | | | | | | | | | |
| - | ул. Степная | | 0,1 | 275,0 | | | | | | | | ł | | | | | | |
| | ул. Красисоктябрьская | | 0,3 | 1 650,0 | | | 1 | · · · · · | | l - | | | | | | - | | |
| \vdash | ул. Школьная | | 0,6 | 3 300,0 | | 1 | 1 | | 1 | · · · · · · | <u> </u> | · | | | | | | |
| | ул. Садовая | | 0,03 | 180,0 | | | | | | | İ | | | - | | i e | | |
| | ул. Казацкая | | 0,1 | 385,0 | | | | | | | | l | | I | | | | |
| | | | | | • | | • | • | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | , | | | | |
|----------|-------------------------------------|------|-----|---------|----------|-----|---|---|----|----|----|----|----|-----|---------|-------|-----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 16 | Тапровское | 4,2 | 0,3 | 2 142,5 | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| 16.1 | | _ | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Сиреневая | 0,03 | | 105.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Дачная | 0,1 | | 280,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.3 | мкр «Таярово — 3» | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Южная | 0,02 | ĺ | 70,0 | | | | | | | | | | | | | i e | |
| 16.4 | мкр «Таврово — 4» | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул.Зелёная | | 0,1 | 385,0 | | | | | | | | | | | | | - | |
| | ул. Рабочая | 0,03 | | 105,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.5 | мир «Таврово — 5» | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Вилиневая | 0.02 | | 70,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | уя. Надежды | | 0,2 | 1 127,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Хахловское | | 0,4 | 6 800,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17.1. | мкр. «Хахлова — 68» | | L | | | i . | | | | | | | | | | | | |
| | Строительство автомобильных дорог в | | 0,4 | 6 R00.0 | | | | | | | | | | 0,4 | 6 392,0 | 408,0 | | |
| L. | массиве ИЖС «Хохлово – 68» | | 0,4 | | | | | | | | | | | 0,4 | 0.392,0 | 400,0 | | |
| 18 | Яснозоренское | 0,5 | | 1 575,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.1. | с Ясные Зори | 0,5 | | 1 575,0 | _ | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | дороги к вновь выделенным участкам | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| _ | под ИЖС | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул Мира | 0,3 | | 0,050 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| _ | ул Лесная | 0,15 | | 525,0 | | L | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | - | | | | |
| | Строительство автомобильной дороги | | 1 | 1 120,0 | l | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 1 " | с тротуаровы, соединяющие две части | | ! | 2.220 | l | | | | | | | | | | | | | |
| \vdash | мкр. «Новосадовый – 16/1» (ПИР) | | | | | - | | | | | | | | | | | | |
| | Строительство автомобильной дороги | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |] |
| | «Карнауховка – Инжинй Ольшанен» | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Приложеные № 5
к иостиновлению адменистрации Белгородского район
Белгородского области
2024 г. №

Приложение Лі, 6 к муницапильной програмом: Белт ородского прайона «Совершенствоваюне и празытие транспортной системы и дорожной сти. Келт ородского прайона

Пообъектный перечень мероприятий по компитальному ремонту дорог, дворовых территорий и проезов и кног на территории Белгородского района

I этип реклизации муниципальной программы (2015 - 2020 годы)

| | | Ремонт | | | 2015 | (Baser) | 2016 | (dascr) | | 291 | 7 (descr) | | | 2618 | (фект) | , | | 2019 | (descr) | | | 2020 (фект) | |
|--|--|------------------|---|-------------------------|-----------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|
| Н выпыснование поселиния, населённого пункта, улицы | автодорог, км (приведен ных к 3,5 м) | тротуаров, км | дворовых территории, км (приведен ных к 3,5 м) | Станность, тыс. руб. | Протяжен ность, юм | Районовый баздает, тыс. руб. | Протижен мость, км | Районинай баодагет, тыс. руб. | Противен ность, км | Облистной бюдиет, тыс. руб. | Paliosmonii Saoguet, Thic. py6. | Иньм источники, тык. руб. | Протижен ность, км | Облистной быдаеет, тыс. руб. | Районивый бюджет, тыс. руб. | Извае источиваем, тъвс. руб. | Протяжен ность, км | Облистной биддет, тыс. руб. | Райсканый бюджет, тыс. руб. | Инале источника, тыс. руб. | Противны ность, км | Облистной бюджет, тыс. руб. | Районивай бюджет, тыс. руб. |
| 2 | | A | | - 6 | 7 | | . 4 | 10 | .11 | 12 | 13 | 14 | 18 | 12 | 17 | 19 | 19 | 26. | 21 | 33 | 21 | 24 | 25 |
| Всего по району | 66,7 | 9,2 | 14,1 | 656 538,5 | 1,7 | 9 647,0 | 9,2 | 64 309,0 | 6,5 | 28 998,1 | 1 135,5 | 5 790,1 | 12,1 | 106 543,6 | 5 098,2 | 2 283,8 | 21,3 | 122 183.0 | 29 481,3 | 3 506,0 | 38,9 | 151 857.0 | 131 786,7 |
| мундения поселения | 48,9 | 4,9 | 10,8 | 484 254,8 | | | | | | | | | | ļ | | | | | | - | | - | |
| и. Октибрьской ул. Материали. д. № 18 | 3,8 | 0,9 | 0.1 | 2 790,6 | | | | | | | | + | - | | | | - | | | | 0.1 | | 2 790,6 |
| ул. Чеалова, 17 б | | | 0,1 | 5 978,1 | | | | | | | | 1 | | | İ | | 0,1 | | 5 978,1 | 1 | | | - |
| ул. 70 лет Октября, в. № 1.3 | | | 0,2 | 5 230,6 | | | | | | | | | | | | | 0,2 | | 5 230,6 | | | | |
| va. 70 ner Countina, a. No 2, 4 | | | 0,2 | 6 886,5 | | | | | | | | | | | | | 0,2 | | 7 435,7 | | 0,2 | | 6 886,5 |
| va. Маккосова. д. № 20, 22 | | | 0,2 | 7 435,7 | | | + | | | + | | | | | - | - | | | | | | - | |
| Ремонт тротуара по ул. Балинского п. Октябрьский | | 0,9 | | 3 549,9 | | | | | | 1 | | | | ! | ļ | | 0,9 | 2 322,3 | 1 227,6 | 1 | | 1 | |
| Ремонт автодороги | | | | | | | | | | | | 1 | | | t | | | | | _ | | | |
| M-2 «Крым» — ул. Полевая | 2,2 | | | 13 645,6 | | | | | | | | | | | | | 2,2 | 12 962,8 | 682,8 | | | | |
| Благоустройство прилегающей территории на подъезде к ПГТ | | | | 9 693,8 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 9 693,8 |
| Ремонт межквартильных проездов | 0,1 | | — | 969,7 | | | | | | | | | | | | | | | | - | 0,1 | | 969,7 |
| Ремонт ул. Привокзальная | 1,4 | | | 10 527,0 | | | | | | 1 | | | | | <u> </u> | | 1,4 | 10 000,7 | 526,4 | | | | |
| g Ocyalip and | 35.8 | 4,6 | 7,0 | 317 904,3 | | | | | | + | - | | | - | † | | | | | | | | |
| и. Разумное ул Восточная, д. № 4, 6, 9, | e some | | 0,8 | 5 588,1 | | | 0,8 | 5 588,1 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| ул. Юблинбина д. № 12 ул. Филиппова, д. № 4, | | | | | | | | | - | - | | 1 | | | | | | | | - | | | |
| ул. 78 Гвардейской Дивизии № 7.9 | | _ | 0,6 | 5 078,6 | | | 0,6 | 5 078,6 | | | | | | | | | | | | <u></u> | | | |
| ул. Филиппова, д. № 6, 8, 12, уд. 78 Гвардейской дивизни, | | | 0,9 | 11 222,1 | : | | 0,9 | 11 222,1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| уд Скварцова, д.№ 6, уд. 78 Гвардейской дивизии в. №5 | | | 0,4 | 1 597,6 | | | 0,4 | 1 597,6 | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| ип. Лемина. п. № 4. 5. 6 | | | 0,6 | 3 148,6 | | | 0,6 | 3 148,6 | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| va Emeriman n No 1. 2. 3 | | | 0,8 | 4 734,1 | | | 0,8 | 4 734,1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. Болькина, п. № 2. 2а | | | 0,3 | 1 048,0 | | - | 0,3 | 1 048,0 | | | <u> </u> | | | | - | | | | | | | | |
| ул. Железнодорожная, л. № 4. 5. 6. 7. 10 | | | 0,2 | 1 050,4 | 1 | | 0,2 | 1 050,4 | 1 | | | | | 1 | Į | | | | [| | | | |
| ул Ситемна и № 3.5 | | | 0,5 | 4 841,9 | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 0.5 | | 4 841.9 |
| va Ленина. a. № 7.9.11 | | | 0,5 | 16 707,8 | | | | | I | 1 | | | | | I | | | | | | 0,5 | | 16 707, |
| ул. Железнодорожняя, д. № 12 13 14 15 16 17 18 22 23 | | | 1,1 | 26 872,9 | | | | | <u> </u> | 1 | | | | | | | | | | | 1,1 | | 26 872, |
| ул. Филиппова, д. № 1, ул. 78 Гвардейской Дивизии, д. № 10, | | | 0,3 | 9 331,0 | ĺ |] | | | | | | | | | | ĺ | | | | | 0,3 | | 9 331,0 |
| ма. Сквопцева, в. № 4 | | | - | | | - | | | + | + | | + | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | | | |
| Доп. Работы по ралитальному ремонту вворовых техничения | | | | 2 648,9 | | | | | l | | | 2 648,9 | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | |
| в и Разумные | | | | | _ | | | à. | <u> </u> | ļ | | | | | 1 | | | | ļ | 1 | ļ | , | |
| Ремонт покрытия дороги по ул. Бельгина | 2,2 | | | 18 092,6 | | | | | | | | | 2,2 | 17 106,4 | 986,2 | | | | | | | | |
| Ремонт велотранспортной нифраструктитуры в п. Разумное | | 2,5 | | 22 722,9 | | | | | | | | | | | | | 2,5 | 20 450,6 | 2 272,3 | | |] | |
| Ремонт велотранепортной вифраструктуры | | 1,5 | | 16 000,0 | | | | | | | | | | | | | L,5 | 14 400,0 | 1 600,0 | | | | |
| во ул. Желизнодорожная и. Разумное | | | ļ | | | | ļ | | | - | | 1 | | - | | | | | | ļ <u>-</u> | . | <u> </u> | |
| ремонт парковочных мест в рейоне шиления п. Разумное | 0,6 | | | 2 554,8 | | | | | - | | | 1 | | | | - | | | | | 0,6 | | 2 554,8 |
| ревоит парковочного вростревства по ук. 78 Гвардейской Дизилын, в районе МОУ «Разуменская СОШ № 22 | 0,1 | | | 452,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,1 | | 452,6 |
| ромонт парковочного пространства по ул. Юбилейная в районе поликлиники | 0,1 | | | 557,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,1 | | 557,5 |

| • | 1 | I | | - | 7 | 2 | 9 | 10. | 11 | 12 | 13 | 14 | 1.5 | 16 | 17 | I.N. | 19 | 36 | 21 | 27 | 23 | 24 | |
|---|---------------------------------|-----|-------------------|---|--|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--|------------|--------------------|---------------|
| моет парковочного остранства по уд. Юбилейная | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| остранства по уд. клоиленная найоне МКД № 14,16 | 0,2 | | | 2 669,1 | | | 100 | | | | | | 1 | | | | | | | | 0,2 | | 2 0 |
| Разумное | | | | | ł | | | 1 | i | | | | 1 | | 1 | | | | ļ | | | | |
| р «Ратумное - 54», ул Мудраз | | | | 4,2 | 1 | | | 1 | | † — — — | | <u> </u> | 1 | | · | | 1 | | | | 1 | | |
| р. «Разумнов - 54», | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | ļ | | t — — | | i | | | _ | \top |
| Айвазовского | | l | l . | 4,2 | l | ! | | | | | _ | L | | L | | | [| | | l | | | |
| р. «Ратумное - 54», | | | | 4,2 | | | | | | | Ī | | | | | | | | | | | | |
| Жасминевая | | | | -1,4 | | | 1 | | | | └ | | | | | | | | | | | ļ | +- |
| р. «Разумное - 54», | | | | 12,5 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | i | | | | ĺ | ĺ | 1 |
| Mycmas 2 | | | | | - | | | | | + | | | | | | | | | - | | | - | + |
| р. «Разумное - 54», : Жасынковая 2 | | | | 4,2 | 1 | t | ŀ | | | | | 1 | | | 1 | i | ł | | | | | | 1 |
| р. «Ратумное - 54», | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | T | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| Sorananceas . | | | | 4,2 | | | | | | | | L | l | | l | L | | l | | | | | |
| р. «Ратуминов - 71», | 0,0 | | | 550,9 | | | | | | | | | | | | | T | | | | 0,0 | 517,9 | |
| Жельний | 0,0 | | 1 | 330,3 | | ļ <u>.</u> | ļ | Ļ | ļ | | | | | | L | | <u> </u> | | ļ <u> </u> | | -,- | 31.15 | |
| р. «Разумное - 71», | 0,0 | | | 209,6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 0,0 | 197,0 | |
| Химетальная | | | - | <u> </u> | ↓ | ļ | | | ļ | | | 1 | | - | 1 | | | | | | | <u> </u> | +- |
| «Разумное - Н1», | 0,2 | | ļ | 3 793,2 | | | i . | | | | i | 1 | | 1 | 1 | l | l | | | | 0,2 | 3 565,6 | 1 |
| Почетная р. «Разумное - 22», | | | + | | | | + | | | | - | | | | + | | | | | - | | | + |
| Янтания Янтания | | ! | | 4,2 | | i | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| «Разумное - 22», | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | |
| Спостивная - ул. Зеленая | | | | 4,2 | | l | L | | | | | | | | <u> </u> | 1 | <u> </u> | | | | | | |
| р. «Ризунинов - 22ал, | | | 1 | 4,2 | | 1 | | | | | | 1 | I | | 1 | l ——— | 1 | | l | | | | 1 |
| Кольпивая - ул. Ключивая | | | 1 | | ↓ | ļ | . | · | L | + | | | | | | - | _ | - | <u> </u> | | | | + |
| р. «Разумиков - 22a», | | | 1 | 4,2 | 1 | I | 1 | I | 1 | 1 | | 1 | I | l | 1 | 1 | I | I | ŀ | I | | l | |
| Комсонольская - ул. Лоская | | | + | | + | | + | | | + | | + | | | | | \vdash | — — | | | | | + |
| р. «Разумное - 22а», : Вимоградиля | 0,1 | | 1 | 451,7 | 1 | 1 | 1 | I | 1 | 1 | | 1 | I | l | 1 | l | I | I | l | Į. | 0,1 | 424,6 | 1 |
| Комсомольская | ٠,. | | 1 | 1 | 1 | l | 1 | l _ | 1 | | | 1 | | 1 | L | ! | L | L | L | L | | L | |
| р. «Разуменое - 22ал, | 1,0 | | 1 | 3 793,5 | T | T | 1 | | I | 1 | | 1 | Ι | 1 | 1 | I | Ι | I | I | | 1,0 | 3 565,9 | 1- |
| Заставая - уд. Кольпеная | 1,0 | | | 5,664 5 | | L | <u> </u> | ļ | L | 1 | | ļ | L | | L | | L | L | ļ | 1 | υ,. | 5,007 | \bot |
| р «Разумное - 226», | | | | 4,2 | | 1 | 1 | 1 | | | ĺ | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | i | | | ı |
| Лесная | | | | | + | | | | | | | + | | | | | ļ | | | | | | + |
| р. «Ризумное - 34», | 0,4 | | 1 | 2 141,0 | | | l . | | | | | | | ļ. | | l . | | | | i . | 0,4 | 2 008,6 | |
| Железнодорожная - | 0,4 | i | | 2 141,0 | | | | i | | | | | | | | i | | | | | | 2 008,0 | |
| Новосилов Саловая - пеп. Нажний | 0,2 | | + | 993,0 | + | | | | 1 | + | | | | | 1 | | | | | | 0,2 | 933,4 | + |
| Гопьто | 1,9 | | | 8 161,8 | t | <u> </u> | | | t | | | † | | | <u> </u> | | | | | i | 1,9 | 7 672,1 | \top |
| Макковского | 0,5 | | | 2 173,6 | | | | L | | | | | | | | | | | | | 0,5 | 2 043,2 | |
| Лини чем | 0,7 | | | 3 633,2 | | | I | | 1 | ļ | | | | | | | | | | | 0,7 | 3 415,2 | - |
| Сорожния | 0,4 | | | 2 331,0 | | | | | ļ | | | | | | | | — — | | ļ | | 0,4 | 2 191,2 | $\overline{}$ |
| Мичуния | 0,3 1,0 | | | 1 498,6 5 032,4 | + | | | | · | 1 | | - | | | | | | | | · | 0,3 1,0 | 1 408,7 4 730,5 | + |
| Плешкова Вишисаая | 0,3 | | - | 2 176,0 | + | | | | | | | | | | | | | - | | | 0,3 | 2 045,4 | + |
| Сквопцова | 1,4 | | | 6 131,9 | | | | | 1 | † | 1 | | | | | | | | | | 1,4 | 5 764,0 | _ |
| 78 Гваплейской певичии | 1.8 | | 1 | 6 931,4 | | · · · · · · | 1 | | † | | | | 1 | | | | † — — · | | | 1 | 1.8 | 6 519,2 | |
| Солиечная | 0,7 | | | 4 294,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,7 | 4 037,2 | |
| Homeograps | 0,9 | | | 5 478,9 | | | L | | I | | | | | | | | | | | | 0,9 | 5 150,1 | |
| Ватупина | 1,0 1,0 | | | 6 380,9 | L | | | | | | | | | | ļ | ļ | <u> </u> | | ļ | | 1,0 | 5 998,0 | + |
| Illsom.nex | 1,0 | | ļ | 6 370,0 | | | | | | | - | | | | - | | . | | | | 1,0 | 3 987,8 | + |
| Товлопожная | 0,9 1,0 | | | 6 304,3 5 869,8 | | | - | | | | | | | | - | | | | | | 1,0 | 5 926,1 5 517,6 | + |
| Пенния | 1,0 | | + | 3 809,8 | | | | | 1 | | | | | | | - | | | | | 1,0 | 3317,0 | + |
| мобитима дорога Ц «Разумног» | 1,8 | | | 7 787,6 | | | 1 | | i . | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | ŀ | | | | 1,8 | 7 320,4 | |
| з. Соловыния | 2,5 | | | 1 | | i | | | l | | | | 1 | į. | 1 | | i | | | | | | |
| Ofeneduan | 2,0 | | 1 | 8 284,4 | | † — — — | 1 | 1 | i | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 2,0 | 7 787,3 | |
| юсточная | 1,3 | | | 4 791,5 | | | | L | | | | | | | | | | | | | 1,3 | 4 504,0 | I |
| annas | 1,2 | | 1 | 6 600,0 | \bot | | 1 | | · | | | 1 | | | 1 | | | | | | 1.2 | 6 204,0 | - |
| formation and the same of the | 1,4 | | | 5 885,1 | | | | <u> </u> | | | | | | | - | | - | <u> </u> | l | | 1,4 | 5 532,0 5 240,1 | + |
| CYCHA | 2,2 | L | + | 5 574,6 2 648,7 | + | + | | | + | + | - | + | - | | | | | | | | 0,5 | 3 240,1 2 489,8 | + |
| escuoro | 0,5 0,5 | | + | 2 512,6 | - | + | | | | + | | + | | | | | | | | | 0,5 | 2 361,8 | +- |
| azonas - | | | + | | + | † | 1 | | | + | | 1 | t | | t | 1 | — | | l | | | | + |
| | 0,4 | [| 1 | 2 496,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | I | 1 | I | I | 1 | 1 | 1 | 0,4 | 2 346,3 | |
| Common de Common | 1.6 | | | 6 954,8 | | | 1 | | | | I | | I | | L | L | L | | | I | 1,6 | 6 537,5 | |
| MODRA | 0,2 | | | 909,I | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,2 | 854,6 | \perp |
| AT COLUMN 2 | 0,3 | | 1 | 1 144,7 | | | | | <u> </u> | | | | | | L | ļ | | | | | 0,3 | 1 076,0 | + |
| Пинапина | 0,6 | | | 2 523,5 | 1 | ļ | | | + | + | | A | | | + | ļ | | <u> </u> | | - | 0,6 | 2 372,1 | +- |
| Iапин — ул. 78 Гаардайский | 0,3 | | 1 | 1 800,6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | I | I | 1 | I | I | I | l | I | 0,3 | 1 692,6 | |
| | | | + | + | + | + | | + | † | + | | + | | | | - | | | | | 1 | | + |
| ервонийския - | 0,7 | | | 5 986,0 | | 1 | | 1 | | i | 1 | 1 | i | I | I | l | l | l | l | I | 0,7 | 5 626,8 | |
| | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 10 326.0 | 1 | 1 | 1 - | 1 | 1 | 1 | i . | 1 | 1 | | | | I | | | | 1 | | \perp |
| c Human Osemena | 0,6 | | | 1 172 7 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0,6 | 3 358,4 | |
| с Нимения Ольшания | 0,0 | | | 1 751,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,3 | 1 646,2 | |
| c Huseron Ossmanay | | | | 589,6 | | | | | | | | | | | ļ | | | ļ | | | 0,1 | 554,2 | _ |
| с. Нименов Ольмонов недова Нессий | 0,1 | | | 1 113,8 | | | | | + | + | ļ | + | —— | | | | ļ | ļ | | | 0.1 | 1 047,0 | + |
| с. Назачин Ольманиц Назачий Казачий катеминовская | 0,1 | | | | | 1 | ↓ | + | + | + | | + | | | | - | | | | | 0,5 | 2 000,7 540,3 | + |
| с Нименая Ольманая Нименая Нименая од в комубину | 0,1 0,2 0,5 | | | 2 128,4 | + | 1 | | | | | 1 . | | 1 | | | | | | | | | | |
| с Наконая Ольманова нежная нежная житинивойская аст в жидбилу станая | 0,1 0,2 0,5 0,2 | | | 574,8 | | | | — | | | | 1 | | | 1 | 1 | | _ | | | 0,2 | 559.6 | $\overline{}$ |
| C. Huseness Ottomores Hazaress Hazeress Hazaress Hazeress Hazeress Hazeress Hazeress Hazeress Hazeress Hazeress | 0,1 0,2 0,5 0,2 0,1 | | 14 | 574,8 595,3 | | | | | | | | - | - | | - | - | | | | | 0,1 | 559,6 | + |
| с. Наимона Отаминов Некова Н | 0,1 0,2 0,5 0,2 | | 3,4 | 574,8 595,3 91 643,2 | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | | | | 0.1 | 559.6 | F |
| C. Hasterman Crammoness Hazzenski Ha | 0,1 0,2 0,5 0,2 0,1 | | 1,0 | 574,8 595,3 91 643,2 7 899,9 | | | 1,0 | 7 899,9 | | | | | | | | | | | | | 0,1 | 559,6 | F |
| C. Hauston Oramonous Hazzand H | 0,1 0,2 0,5 0,2 0,1 | | 1,0 | 574,8 595,3 91 643,2 7 899,9 8 368,4 | | | 1,0 | 8 368,4 | | | | | | | | | | | | | 0.1 | 559.6 | |
| Monomas C. Haurone Otamanae Humane Humane Recommed Ferturenaces Ferturenaces La La La La La La La La La La La La La L | 0,1 0,2 0,5 0,2 0,1 | | 1,0 1,0 0,7 | 574,8 595,3 91 643,2 7 899,9 8 368,4 4 095,5 | | | 1,0 | # 368,4 4 095,5 | | | | | | | | | | | | | 0,1 | 559,6 | |
| C. Huserman Orisinations Huserman Huser | 0,1 0,2 0,5 0,2 0,1 | | 1,0 | 574,8 595,3 91 643,2 7 899,9 8 368,4 | | | 1,0 | 8 368,4 | | | | | | | | | | | | | 8.1 | 559.6 | |

* 68

| T Y | - 3 | 4 | 5 | - A | 7 | , | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 19 | 19 | 26 | 21 | 22 | 11 | 34 | 58 |
|--|--|----------|--|--|---------------|--|--|--|-------------|--|--|-------------|--|-------------|--|-------------|-------------|----------|--|---------|--|--------------|--|
| Ремонт примыканий в а/в M-2 «Комм» – Москва – | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в а/д М-2 «Крым» – Москва – Тули – Орел – Курск – Белгород – | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| граница Укранны | 2,8 | | | 29 250,0 | ı | | | | | | | | 2,8 | 27 787,5 | 1 462,5 | | 1 | | | | | | |
| ли им 5+110 - им 6+890, подъеда и | | ļ. | | | ı | | | 1 | | | | | 1 | | | | l | | | | | | |
| г. Балгород | | | | | | | <u> </u> | 1 _ | | | |] | 1 | | | | l | | | | | | |
| Ремонт участка дороги | 0.4 | | | 4 486,5 | | I | | | | | | | 0,4 | 4 262,1 | 224,4 | | T | | | | | | 1 |
| по пар Лесной | | | | | | | 1 | | | | ļ | | 4,1 | 1221 | 227,7 | | L | | | | L | | |
| Ремонт вофальтобетовного попрытия центральной части | 1,0 | | | 3 098,9 | i | | | | l . | | 1 | l | 1,0 | 2 693,8 | 405,1 | | ı | | l . | | | | 1 |
| HOUSE THE HEAT DESIGNATION CHARTS | 1,0 | | | 3 078,5 | i | | | | | | | | 1,0 | 2 093,8 | 403,1 | | | | | | | | 1 |
| Ремогт участия автомобильной | 2,8 | | | 25 272,1 | | | | † · | | | | | | | | | | | | | † | | |
| дороги по ул. Магистральная | 2,8 | | | 23 272,1 | | | | | | | | | 2,8 | 24 008,5 | 1 263,6 | | | | i | | <u>L</u> | 1 | |
| Ремонт вофильтобетонного | | | | | i | | | | | | | | | | | | | | _ | | | | |
| попрытил на призегазовий | 0,1 | | | 899,7 | i | | | | 1 | 1 | | | 0,1 | 854,7 | 45,0 | | | |] | | 1 | i | |
| территории д. 4 по ул. Опиненийския | | | | | i | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | i | | i | | |
| Ремонт автомобильной дороги по | | | | 1 274,2 | | | t | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| NO. Property of Persons | | | | 1 274,2 | L | | | | | | | | <u> </u> | 1 210,5 | 63,7 | | 1 . | |] | | 1 | | 1 |
| Ремонт покрытия дороги | 2,2 | | | 12 954,1 | (| | | | | [| | | 2,2 | 12 306,4 | 647,7 | | | | | | | | |
| во ул. Победы | | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | | ↓ | | ↓ |
| delactors secretors | 17,8 | 4,3 | 3,3 | 172 283,7 | | | L | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | <u> </u> | I |
| 4 Seamone | | | 6,2 | 6 046,7 | ⊢ — | _ | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| с. Созранция ул. Аглициого, 1, 2 | | <u> </u> | 0,2 | 6 846,7 | | + | | | - | - | | | | | | | | | - | | 0,2 | | |
| 5 Semonerrierese | - | - | 0,4 | 10 955,H | $\overline{}$ | t | | | | | | | | | | | | | | | 0,2 | | 6 046,7 |
| c. Janeara Hazana | | | | 16 955,8 | | | | i | i | <u> </u> | | | 1 | 1 | | | | | | | | + | |
| Ремовт водоотводных | | | • | 10 955,8 | $\overline{}$ | | Ι | | | | | | | 10 313,1 | | 642,7 | | | i | | | 1 — | 1 |
| coneversell | | <u> </u> | | | | | | | | - | | ļ | └ | 10.313,1 | ļ | 044,7 | | | | | <u> </u> | | |
| 6 Eccomacine C Eccomatic | 4,0 | | | 20 930,7 20 930,7 | | | | | | | | | ⊢— | | | | | | | | | | |
| c. Recommend ya. Representations | 4,0 | | | 20 930,7 | | 1 | | | | | | | | | | | 4,0 | 19 884,2 | 1 046,5 | | | - | - |
| 7 Голошистое | -,- | | 0,2 | 3 263,4 | | 1 | — | | | | | | | | - | | 4,0 | 19 804,2 | 1 040,5 | | | | |
| с Гелевия | | | 8,2 | 3 263,4 3 263,4 | | | | | | | | | | L | | | | | | | | | |
| ул Шкомияя, 1, 2 | | | 0,2 | 3 263,4 | | | - | | ļ | | | L | | | | | | | | | 0,2 | | 3 263,4 |
| I Дубевское | | | 0,6 4,4 | 2 081,2 | | | | | | | | | — | - | <u> </u> | | | | | | ļ | ļ | L |
| и. Лубовое ул. Зелинад. 11a | | | 0,6 | 2 001,2 2 081,2 | | ł | | | | | | | | | | | 0,6 | | | 2 081,2 | | | |
| 9 Кинсинентибрысные | 3,6 | | 0,0 | 22 284,1 | $\overline{}$ | | - | † | | | | <u> </u> | | - | | | 0,0 | | | 2 081,2 | 1 | | |
| с Красный Октабра | 3,6 | | | 22 284,1 | | | | | | | <u> </u> | | | | | | _ | | | | | | |
| ул. Мяря | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ул. Молодежная | 3,0 | | | 21 660,6 | | | | | ļ | | | | | | | | 3,0 | 20 577,6 | 1 083,0 | | | | |
| ул. Утренной Зари | | | | | | | | - | | | | | - | | | | | | | | | | ļ |
| ул. Гагарина | 0,1 | | | 623,5 | | | | | | | | | | - | | | | | | | 0,1 | 586,1 | 37,4 |
| 16 Knaro-norme | 1,6 | | 6,2 | 16 294,5 | | | | | | | 1 | | İ | | | | | | | | | 300,1 | 51,4 |
| c. Ksymed Aer | | | 6,2 | 6 725,3 | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| ул Октябрьоная 1, 2 | 1,6 | | 0,2 | 6 725,3 9 569,1 | | | ļ | | | | ļ | | | | | | | | | | 0,2 | | 6 725,3 |
| с Нимений Ольтина подъека в мер. Изумучдений | 1,6 | | | 9 569.1 | | | 1,6 | 9 369,1 | | | + | | | | _ | | | | | | | | |
| II Malicone | 1,6 0,4 | | 1,2 | 9 610,8 | | | | 7 555,1 | | — | | | | | | | | | | | | | |
| п. Майский | | | 1,6 | 3 615,2 | | | | | | | | i | | | | : | | | | | | | |
| ул Садовая, 12, 14 | | | 0.5 | 1 641,1 | <u> </u> | | 1 | | | | | | 0,5 | | | 1 641,1 | | | | | | | |
| ул. Залинад. д. № 2, 4 с. Новая Дароны | 8,4 | | 0,5 | 1 374,1 | | ļ | | · · · | ļ | | | - | | | | | 0,5 | | | 1 374,1 | | | ļ |
| ул Магистральны | 0,4 | | | 2 331,8 | 0,4 | 2 331,8 | | | | - | <u> </u> | | | | | | | | | | | | |
| и. Ланививанически | | | 6.2 | 4 263.9 | | | | | | | - | | | | | | - | | $\overline{}$ | | | | |
| va Центральная Ia | | | | | | | | | | | | L | | | | | 1 | | l I | | 1 | | |
| 12 Малиновские | 6,6 | | 0,2 | 4 263.9 4 263.9 | | | L | | | | | | | | | | | | | | 0,2 | 1 | 4 263,9 |
| c. Manusaus vii. Kupoun, 2, 4 | | | 6,2 | 5 582,5 | | | | | | | | | | | | | | | | - | 0,2 | | 4 263,9 |
| | | | 6,2 6,2 | 5 582,5 5 570,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c Tasaramos | 0,0 | | 6,2 | 5 582,5 | | | | | | | | | | | | | | | | - | 0,2 | | 4 263,9 5 570,0 |
| с. Тилинично- ремент улично-дорожной сети | | | 6,2 6,2 | \$ 582,5 5 570,0 5 570,0 12,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 570,0 |
| с Тилиненног револу улично-дорожной ости и с Толожовкое | | | 6,2 6,2 0,2 | \$ \$82,5 \$ 570,0 \$ 570,0 12,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| с Тилиненног револу улично-дорожной ости и с Толожовкое | | | 6,2 6,2 0,2 | \$ \$82,5 \$ 570,0 5 570,0 12,5 12,5 3 561,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 570,0 |
| с. Талениями реконтурнико-дорожной отти в. С Талениям В Невосаливаем в. Невосаливаем | | | 6,2 6,2 0,2 0,4 | \$ \$82,5 \$ 570,0 \$ 570,0 12,5 | 0.4 | 1631.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 570,0 |
| е Такаемине ревент улично-доржиной отти в с Такаеминовие В Напосказуваеми я Напосказуваеми ул. Л. Павлена, 16 3, 5, 7, 9 водоотводине сооружения | | | 6,2 6,2 0,2 | \$ \$82,3 5 570,0 5 570,0 12,5 12,5 3 561,1 3 361,1 1 635,5 | 0,4 | 1 635,5 | | | | 1000 | | | | | | | | | | | | | 5 570,0 |
| с. Тавленняе рамонт ужично-дорожной отти в с Тавленняе з Тавленняе в Невоска экспект в Невоска экспект ук. Л. Павлена, д. 16.3, 5, 7, 9 водостводиме сооружения в им. «Моносования. 4.18 | 0,0 | | 6,2 6,2 0,2 0,4 | 5 \$82,3 5 570,0 5 570,0 12,5 12,5 3 \$61,1 3 561,1 1 635,5 1 925,6 | 0,4 | 1 635,5 | | | | 1 829,3 | | 96,3 | | | | | | | | | | | 5 570,0 |
| E Tanamente penanti yawa-populati ortu a E Tanamente a E Tanamente a Hemenhenati ya J Tanamen ja 16 3, 5, 7, 9 soportugulate coopyretess a sen elimentessa di 18 14 15 16 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | 0,0 | | 6,2 6,2 0,2 0,4 | \$ \$82,3 3 570,6 5 570,0 12,5 12,5 12,5 3 561,1 3 561,1 1 635,5 1 925,6 1 \$86,2 | 0,4 | 1 635,5 | | | | 1 829,3 | | 96,3 | 4 | | | | | | | | | | 5 570,0 |
| с. Такановичей реаситу учил произвой отня в с. Томпениям 13 Невоска высока и. В. Певоска вы боль обращей ум. В. Певоска вы боль обращей в мен. Ференция соорунения в мен. Ференция обращей с. Изуманиям с. Изуманиям | 0,0 0,0 | | 6,2 6,2 0,2 0,4 | 5 \$82,3 3 570,6 5 570,0 12,5 12,5 12,5 3 561,1 3 561,1 1 635,5 1 925,6 1 \$86,2 1 586,2 | 1 | | | | | 1 829,3 | | 96,3 | | | | | | , | | | | | 5 570,0 |
| Е. Таманимае реженту и по дорожно от и В. Таманимае В. Наположно от и В. Наположно от и В. Наположно от и В. Наположно от и В. Наположно от и В. Наположно от и В. Паминае В. Наположно от и В. Наположно от и В. Наположно от и В. Наположно от от от от от от от от от от от от от | 0,0 0,0 6,3 6,3 0,3 | | 6,2 6,2 0,2 0,2 4,4 6,4 0,4 | \$ \$82,3 3 570,0 5 570,0 12,5 12,5 3 561,1 3 561,1 1 635,5 1 925,6 1 886,2 1 586,2 1 586,2 | 0,4 | 1 633,5 | | | | 1 829,3 | | 96,3 | | | | | | , | | | | | 5 570,0 |
| Е. Таманими роженту или одорижной оти в т. Таманими д. Наположения д. Наположения д. Наположения д. Т. Таманими д. Таманими д. Таманими д. Таманими д. Таманими д. Таманими д. Таманими д. Таманими д. Таманими д. Тамани | 0,0 6,3 6,3 0,3 0,3 | | 6,2 6,2 0,2 0,4 | \$ 582,3 5 570,0 5 570,0 12,5 12,5 12,5 3 561,1 3 561,1 1 635,5 1 925,6 1 586,2 1 586,2 3 942,1 5 842,1 | 0,3 | 1 586,2 | | | | 1 829,3 | | 96,3 | | | | | | | | | | | 5 570,0 |
| Е Таканаман Поможно по по по по по по по по по по по по по | 0,0 0,0 6,3 6,3 0,3 | | 8,2 6,2 0,2 8,4 8,4 0,4 | \$ \$82,3 \$ 570,6 \$ 570,0 12,5 12,5 12,5 3 \$61,1 3 \$61,1 1 635,5 1 925,6 1 \$96,2 1 586,2 3 \$62,1 | 1 | | | | | 1 829,3 | | 96,3 | | | | | | , | | | | | 5 570,0 |
| Е. Таканевина режительной отим в Тепенсинам 1. Непослужения В. Непослужения В. Непослужения В. Непослужения в чел. Т. Пальяна, д. № 3, 7, 7, 9 водостводиме скорупения в чел. «Непослужения | 0,0 6,3 6,3 0,3 0,3 | | 8,2 6,2 0,2 8,4 8,4 0,4 | \$ 582,3 \$ 570,6 \$ 570,0 \$ 12,5 12,5 12,5 3 561,1 \$ 3 661,1 \$ 1 635,5 1 925,6 1 586,2 \$ 1 586,2 \$ 3 562,1 \$ 3 | 0,3 | 1 586,2 | | | | 1 829,3 | | 96,3 | | | | | | 7 | | | | | 5 570,0 |
| Е Таканаман Поможно по по по по по по по по по по по по по | 0,0 6,3 6,3 0,3 0,3 | | 8,2 6,2 0,2 8,4 8,4 0,4 | \$ 582,3 5 570,0 5 570,0 12,5 12,5 12,5 3 561,1 3 561,1 1 635,5 1 925,6 1 586,2 1 586,2 3 942,1 5 842,1 | 0,3 | 1 586,2 | | | | 1 829,3 | | 96,3 | | | | | | | | 50,8 | | | 5 570,0 |
| | 0,0 6,3 6,3 0,3 0,3 6,4 0,6 | | 6,2 6,2 0,2 6,4 6,4 0,4 | \$ 5802,3 \$ 570,0 \$ 570,0 12,5 12,5 12,5 3 561,1 1 635,5 1 925,6 1 586,2 1 586,2 3 562,1 3 562,1 3 562,1 3 562,1 5 90,2 3 562,1 5 90,2 | 0,3 | 1 586,2 | | | | 1 829,3 | | 96,3 | | | | | | , | | 50,8 | | | 5 570,0 |
| Е. Таканевина режительной отим в Тепенсинам 1. Непослужения В. Непослужения В. Непослужения В. Непослужения в чел. Т. Пальяна, д. № 3, 7, 7, 9 водостводиме скорупения в чел. «Непослужения | 0,0 6,3 6,3 6,3 6,4 6,4 0,6 | | 8,2 6,2 0,2 8,4 8,4 0,4 | \$ \$82,3 \$ 570,6 \$ 570,0 12,5 12,5 12,5 12,5 13,561,1 \$ 561,1 \$ 561,1 1 635,5 1 586,2 1 586,2 1 586,2 3 862,1 5 862,1 5 862,1 5 862,1 5 862,1 5 862,1 6 862,0 6 862 | 0,3 | 1 586,2 | | | | | | | | | | | | 1 | | 50,8 | | | 5 570,0 |
| Е Таментами Е Тамент | 0,0 6,3 6,3 0,3 0,3 6,4 0,6 | | 6,2 6,2 0,2 6,4 6,4 0,4 | \$ 582,3 \$ 570,0 \$ 570,0 \$ 12,5 \$ 12,5 \$ 3 561,1 \$ 3 561,1 \$ 1 561,1 \$ 1 561,1 \$ 1 562,1 \$ 1 564,2 \$ | 0,3 | 1 586,2 | | | 1,6 | 1 829,3 | | 96,3 | | | | | | 1 | | 50,8 | | | 5 570,0 |
| Е Тананизма режимом режи | 0,0 6,3 6,3 6,3 6,4 6,4 0,6 | | 6,2 6,2 0,2 6,4 6,4 0,4 | \$ \$82,3 \$ 570,0 \$ 570,0 \$ 570,0 \$ 12,5 \$ 12,5 \$ 12,5 \$ 12,5 \$ 12,5 \$ 3 \$61,1 \$ 561,1 \$ 1 \$62,1 \$ 1 \$64,2 \$ 1 \$64,2 \$ 1 \$64,2 \$ 3 \$62,7 \$ 3 | 0,3 | 1 586,2 | | | | 9 511,7 | | 2115,1 | | | | | | 1 | | 50,R | | | 5 570,0 |
| Е. Таментами В. Настраниче А. Интернация Таментами А. Интернация А. Интернация А. Паментами А. Паментами А. Паментами А. Паментами В. Па | 0.0 6.3 6.3 0.3 0.4 6.4 0.6 7.8 7.8 1.6 2.1 | | 6,2 6,2 0,2 6,4 6,4 0,4 | \$ 582,3 \$ 570,0 \$ 570,0 12,5 \$ 570,0 12,5 \$ 561,1 \$ 561,1 \$ 561,1 1 635,5 1 925,6 1 586,2 1 586,2 1 586,2 3 942,1 | 0,3 | 1 586,2 | | | 2,1 | 9 511,7 6 991,2 | | | | | | | | | | 50,8 | | | 5 570,0 |
| Е Тананизма режимом режи | 0.0 6.3 6.3 0.3 0.4 6.4 0.6 7.8 7.8 1.6 | | 6,2 6,2 0,2 6,4 6,4 0,4 | \$ 582,3 \$ 570,0 \$ 570,0 12,5 3 561,1 3 561,1 3 561,1 1 635,5 1 925,6 1 586,2 1 586,2 3 942,1 3 562,3 3 92,1 1 596,2 3 92,1 1 596,2 1 1 596,2 1 1 596,2 1 1 596,2 1 1 596,2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 0,3 | 1 586,2 | | | | 9 511,7 | | 2115,1 | | | | | | | | 50,8 | | | 5 570,0 |
| Е Техничного решений от техничного должного от техничного должного от техничного должного от техничного должного от технич | 0,0 6,3 6,3 6,3 0,3 8,4 0,6 7,8 7,8 1,6 2,1 2,9 | | 6,2 6,2 0,2 6,4 6,4 0,4 | \$ 582,3 \$ 570,0 \$ 570,0 \$ 570,0 \$ 12,5 \$ 3 561,1 \$ 3 561,1 \$ 3 561,1 \$ 1 635,5 \$ 1 925,6 \$ 1 586,2 \$ 1 586,2 \$ 1 586,2 \$ 3 902,1 \$ 3 902,1 \$ 3 902,1 \$ 1 625,5 \$ 1 925,0 | 0,3 | 1 586,2 | | | 2,1 | 9 511,7 6 991,2 | | 2115,1 | | | | | | 1 | | 50,8 | 0,2 | | 5 570,0 |
| Е Таментами | 0.0 6.3 6.3 0.3 0.4 6.4 0.6 7.8 7.8 1.6 2.1 | | 6,2 6,2 0,2 6,4 6,4 6,4 0,4 6,8 6,8 6,8 | 5 582,3 5 570,0 5 570,0 12,5 12,5 12,5 3 561,1 1 635,5 1 925,6 1 986,2 1 586,2 1 586,2 3 962,2 3 962,2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 0,3 | 1 586,2 | | | 2,1 | 9 511,7 6 991,2 | | 2115,1 | | | | | | | | 50,8 | 0,3 | | 5 570,0 12,5 |
| Е Таментами | 0,0 6,3 6,3 6,3 0,3 8,4 0,6 7,8 7,8 1,6 2,1 2,9 | | 6,2 6,2 0,2 6,4 6,4 0,4 | \$ 582,3 \$ 570,0 \$ 570,0 \$ 570,0 \$ 12,5 \$ 3 561,1 \$ 3 561,1 \$ 3 561,1 \$ 1 635,5 \$ 1 925,6 \$ 1 586,2 \$ 1 586,2 \$ 1 586,2 \$ 3 902,1 \$ 3 902,1 \$ 3 902,1 \$ 1 625,5 \$ 1 925,0 | 0,3 | 1 586,2 | | | 2,1 | 9 511,7 6 991,2 | | 2115,1 | | | | | | 1 | | 50,8 | 0,2 | | 5 570,0 |
| | 0,0 6,3 6,3 6,3 0,3 8,4 0,6 7,8 7,8 1,6 2,1 2,9 | | 6,2 6,2 0,2 6,4 6,4 6,4 0,4 6,8 6,8 6,8 | \$ 580,3 \$ 570,6 \$ 570,0 \$ 570,0 \$ 12,5 \$ 261,1 \$ 3 561,1 \$ 1635,5 \$ 1 925,5 \$ 1 925,5 \$ 3 94,2 \$ 1 584,2 \$ 3 94,2 \$ 3 94,2 \$ 3 94,2 \$ 3 94,2 \$ 3 94,2 \$ 3 94,2 \$ 3 94,2 \$ 1 586,2 \$ 3 94,2 \$ 4 959,3 \$ 11 626,8 \$ 7 921,0 \$ 6 407,0 \$ 5 338,6 | 0,3 | 1 586,2 | | | 2,1 | 9 511,7 6 991,2 | | 2115,1 | | | | | | | | 50,8 | 0,3 | | 5 570,0 12,5 |
| Е. Техничной | 0,0 6,3 6,3 6,3 0,3 8,4 0,6 7,8 7,8 1,6 2,1 2,9 | 43 | 6,2 6,2 0,2 6,4 6,4 6,4 0,4 6,8 6,8 6,8 | 5 582,3 5 570,0 5 570,0 12,5 12,5 12,5 3 561,1 1 635,5 1 925,6 1 986,2 1 586,2 1 586,2 3 962,2 3 962,2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 0,3 | 1 586,2 | | | 2,1 | 9 511,7 6 991,2 | | 2115,1 | | | | | 43 | 21 585,0 | 2398,3 | 50,8 | 0,3 | | 5 570,0 12,5 |
| Е. Таманизма Таманиз | 0,0 6,3 6,3 6,3 0,3 8,4 0,6 7,8 7,8 1,6 2,1 2,9 | 43 | 6,2 6,2 0,2 6,4 6,4 6,4 0,4 6,8 6,8 6,8 | \$ 580,3 \$ 570,6 \$ 570,0 \$ 570,0 \$ 12,5 \$ 261,1 \$ 3 561,1 \$ 1635,5 \$ 1 925,5 \$ 1 925,5 \$ 3 94,2 \$ 1 584,2 \$ 3 94,2 \$ 3 94,2 \$ 3 94,2 \$ 3 94,2 \$ 3 94,2 \$ 3 94,2 \$ 3 94,2 \$ 1 586,2 \$ 3 94,2 \$ 4 959,3 \$ 11 626,8 \$ 7 921,0 \$ 6 407,0 \$ 5 338,6 | 0,3 | 1 586,2 | | | 2,1 | 9 511,7 6 991,2 | | 2115,1 | | | | | 43 | 21 585,0 | 2.398,3 | 50,8 | 0,3 | | 5 570,0 12,5 |
| Е. Техничной | 0,0 6,3 6,3 6,3 0,3 8,4 0,6 7,8 7,8 1,6 2,1 2,9 | 43 | 6,2 6,2 0,2 6,4 6,4 6,4 0,4 6,8 6,8 6,8 | \$ 580,3 \$ 570,6 \$ 570,0 \$ 570,0 \$ 12,5 \$ 261,1 \$ 3 561,1 \$ 1635,5 \$ 1 925,5 \$ 1 925,5 \$ 3 94,2 \$ 1 584,2 \$ 3 94,2 \$ 3 94,2 \$ 3 94,2 \$ 3 94,2 \$ 3 94,2 \$ 3 94,2 \$ 3 94,2 \$ 1 586,2 \$ 3 94,2 \$ 4 959,3 \$ 11 626,8 \$ 7 921,0 \$ 6 407,0 \$ 5 338,6 | 0,3 | 1 586,2 | | | 2,1 | 9 511,7 6 991,2 | | 2115,1 | | | | | 43 | 21 585,0 | 2 398,3 | 50,8 | 0,3 | | 5 570,0 12,5 |

II этап реализации муниципальной программы (2021 - 2026 годы)

| | | | | | | | | II этан реализаг | | | - | , | | | | | | | | | | | |
|----------|---|----------------|---|---------------------|------------|---------------------|---------------------------------------|--|--|-----------------|-------------|--|-----------|------------|--|-----------|-------------------|--------------|--|--------------|--|--|--|
| | | Pen | | | | 26 | 121 (факт) | | , | 2022 (факт) | | | | 023 (фякт) | | | 2024 | | T | 2025 | | 2.0 | 026 |
| | | | Ť | | | | ,21 (4 221) | Γ | 1 | 1022 (422.) | | | | (4221) | | - | 2024 | | | 1923 | T | | ,26 |
| 1 . | Наименование | автолорог, км | дворовых | Стоимость, | | Облистной | Районный | | | Областной | Районный | | Областной | Районный | | Проти | Областной | Районный | | Областной | Райокный | l | |
| No m/m | воселения, населённого пункта, | (приведенных к | территорий, км | тыс. руб. | Протяжен | бюджет, | бюджет, | House servenskin. | Протяжен | бюджет, | беоджет, | Протимен | беоджет, | бюджет, | Иные источинац, | жен | бюджет, | бюджет, | Протижен | бюджет, | беоджет, | Протименность, км | Иные источники, |
| 1 | улицы | 3,5 m) | (припеденных к 3,5 м) | | вость, км | тыс руб. | тыс. руб. | Thic pyfi. | HOCTL, KM | тыс. руб. | тыс руб. | ность, км | тыс. руб. | тыс. руб. | тыс. руб. | вость, км | тыс. руб. | тыс. руб. | пость, км | тыс. руб. | тыс. руб. | | тыс. руб. |
| | | | , | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 3 | 4 | | | 7 | | , | 16 | | 12 | 13 | . 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | Всего по району | 152,1 | 18,2 | 1 596 976,2 | 71,7 | 406 507,4 | 43 197,9 | 7 122,2 | 10,763 | 67 976,0 | 16 260,7 | 85,5 | 179 497,0 | 11 456,6 | 6 194,8 | 104,3 | 186 077,5 | 54 794,7 | 142,5 | 422 905,8 | 26 993,9 | 142,5 | 0,0 |
| | городские поселения | 21,3 | 2,9 | 221 789,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | | 21,3 | 0,4 | 10 684,7 | | | | | | | | | | | | | | | - | | - | | |
| Η, | в. Октябрьений | | 0,1 | 2 500,0 | | | | ļ | | | | - | | | | | | | - | | | | |
| \vdash | ул. Кутужова, 2 ул. Зеленяя, д. № 13 | | 0,1 | 1 149,7 | 0,1 | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 1 149,7 | | ļ | | | | | - | | | | | | | | |
| | | | 0,1 | 7 035,0 | 0,1 | | | 1149,7 | | | | \vdash | | | - | | | | - | | | | |
| | ул. Ватутина, д. № 4е, 46 | | | _ | | | | ļ | | <u> </u> | | | | | - | | | | | | - | <u> </u> | |
| 2 | в. Разумное | 11,7 | 1,1 | 135 464,1 | | | | ļ | | | | | | | | | | ļ | ļ | | | | |
| | ул. Скворцова, д.№ 2 ул. 78 Гвардейской Дивизин, д. 1, 3 | | 0,1 | 8 892,7 5 036,4 | | | | ļ | - | | | ├ ──i | | | ļ | | | | | | | | |
| \vdash | ул. 78 Гварденской Дивизик, д. 1, 5 ул. 78 Гвардейской Дивизии, д. № 5а, 56 | | 0,2 | 9 041,5 | | | | - | | | | _ | | | | | | - | | | | | |
| | ул. 78 Гвардейской Дивилии, д. № 16 | | 0,1 | 2 518,2 | | | | | | | | | | | | | | | † | | | - | |
| | ул. Плешкова, д. 2 | | 0,1 | 1 200,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул Склорцова, I | | 0,1 | 2 518,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул Юбилейная, 14, 16 | | 0,3 | 5 036,4 | | | | ļ | | | | ↓ | | | | | | | ⊢ | | | | |
| | Устройство парковочных мест в районе д/с в мкр. «Разумное - 71» | 0,2 | | 1 364,0 | 0,2 | | 1 364,0 | | l | | | | | | l | | | | 1 | | 1 | | 1 |
| - | ул. Железнодорожная, | | | 20117 | - | | 3 811,7 | <u> </u> | | · · · · · · · · | | | | | t | | | | | | | | |
| | a. No 12,13,14,15,16,17,18,22,23 | | | 3 811,7 | | | | | | L | | $oxed{\Box}$ | | | L.— | | | | L | | L | | |
| \vdash | мкр. «Разумное - 54», ул. Мудрая | 0,5 | | 3 145,2 | 0,5 | 2 956,5 | 188,7 | | | | | | | | | | | | ļ | | | | |
| | мкр. «Разумное - 54», ул. Айвазовская | 0,4 | | 2 445,5 | 0,4 | 2 298,8 | 146,7 | ļ | | | | ļ | | | | | | | ļ | | | | L |
| <u> </u> | мкр. «Разумное - 54», ул. Мудрая 2 | 1,0 | | 6 372,0 | 1,0 | 5 989,7 | 382,3 | | | | | | | | | | | | ├ | 1 | | | |
| <u> </u> | мкр. «Разумное - 54», ул Жасминовая 2 ул. Первомайская - ул. Яблоневая | 0,4 2,2 | | 2 263,2 16 838,9 | 0,4 2,2 | 2 127,4 15 828,5 | 135,8 | | | | | | | | | | | | - | | - | | |
| \vdash | Ремонт съездов по ул. Бельгина | 0,4 | | 2 000,0 | 0,4 | 1 880,0 | 120,0 | | | | | \vdash | | | | | | | | | | - | |
| | мкр. «Ратумное - 22а», | | | | 0,1 | | 28,9 | 1 | | | | | | | † | | | | † | | t | | |
| \vdash | ул Комсомольская - ул Виноградияя | 0,1 | | 482,2 | 0,1 | 453,2 | 28,9 | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | l | |
| 1 | мкр. «Разумное - 22а», ул. Кольцевая - ул. Стронтелей" | 0,9 | | 4 088,4 | 0,9 | 3 843,1 | 245,3 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 1 |
| \vdash | мкр. «Разумное - 34», | | - | | | | | | | <u> </u> | | | - | | - | | | | | | | | |
| 1 | ул Железнодорожная - ул. Новоселов | 0,2 | | 774,9 | 0,2 | 728,4 | 46,5 | <u>. </u> | | | | | | | 1 | | | ĺ | |] . | | | į l |
| | мкр. «Разумное - 54», ул. Родинковая - | 1,0 | | 5 878,6 | 1,0 | 5 525,9 | 352,7 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| - | ул Яблоневая ул Молчанова | 0,8 | 1 | 4 407,2 | 0,8 | 4 142,8 | 264,4 | · · · · · · | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | мкр. «Разумное - 54», ул. Богатырская | 0,5 | | 3 186,2 | 0,5 | 2 995,1 | 191,2 | | | | | | | | | | | | - | | | | |
| | Ремонт автомобильной дороги | 0,4 | | 2 176,8 | 0,4 | 2 046,2 | 130,6 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | в мил. «Разминое - 71» по ул. Шишкине. Ремонт звездных карманов | -, | | | | | | | | ··· | | | | | | | | | | | ļ | | |
| | с поседочными плошедками | | | I 696,4 | | 1 | 1 696,4 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| | в мин. ИСКС «Регомное - 71» Ремонт участка автомобильной дороги | | | | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | ļ | |
| | Ремонт участка автомосильной дороги "Разумиюв - Севрюково - Новоседовый" - " | | 1 | 21 723,9 | | 18 409,4 | 3 314,5 | | | | | | | | | | | | | | | | i l |
| | Батрацкие дачи» (ремонт проезда | | | 21 723,9 | | 18 405,4 | 3314,3 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| - | Благоустройство парковочных мест | | | | | | | | | | | \vdash | \vdash | | t | \vdash | | | · · · · · · | | 1 | | |
| 1 | в районе детского сада № 15 «Тропинка» | | | J 189,6 | | | | | i | | 1 189,6 | | | | l . | | | | | | | | i I |
| - | в мкр. «гахумное - 54» Благоустройство парковочных меет | | | | | | | <u> </u> | | | | \vdash | | | | | | l | \vdash | ļi | | | |
| 1 | в районе начальной школы | | | 500,0 | | | | | 1 | | 1500,0 | | | | 1 | | | 1 | | | | | () |
| \perp | в мкр. Разумнов-71 и. Разумнов | | | | | | | ļ | | _ | | | | | | | | | | | | | \vdash |
| 1 | Ремонт ватомобильной дороги в мкр. «Разумное - В I» | 2,8 | | 16 876,0 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 2,8 | 1 5 B 63,5 | 1 012,6 | | |] | | () |
| 1 3 | и. Северный | 9,6 | 1,3 | 75 640,8 | | | | | | | | t | | | | | | | | | · · · · · · · | t | |
| <u> </u> | ул. Олимпийская, д. № 10в | | 0,2 | 1 700,0 | | | | 1 | | | | | <u>-</u> | | | | | | | 1 | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | - |
| | ул. Олимпийская, д. № 20 | | 0,2 | 2 000,0 | | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | İ | | | · · · · · · | <u> </u> | |
| - | ул. Олимпийская, д. № 2 | | 0,3 | 2 500,0 | | | | | <u> </u> | | | \vdash | | | 1 | \vdash | | | | · · · · · · | | | |
| | ул. Олимпийская, д. № 29, 31 | - | 0,2 | 3 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | · | |
| - | ул, Садовая, д. № 84 | | 0,4 | 2 400,0 | | | | † | | | | | | | t | - | | | | | | | |
| | ул, садовая, д. легач Ремонт автомобильной дороги | | *************************************** | 2.700,0 | | | | 1 | | | | | | | | \vdash | | | | | | l · · · · · · | |
| 1 | амкр. «Северный - 20,20≈» | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | [] |
| 1 | (пер. Олюмпийский, ул. Восточная I участок, ул. Восточная 2 участок, | 2,2 | | 15 999,6 | 2,2 | 15 039,6 | 960,0 | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | (! |
| | пер. 3-й Восточный, ул. Щепкию - | | | | | | | 1 | 1 | |) | | | | I | | | 1 | 1 | | 1 | | (I |
| - | un Tunepepal | | | | | ļ. — i | | | | - | | | | | - | | | | | | | | |
| | Ремонт автомобильной дороги в мкр. «Северный - 37" | 2,5 | | 16 158,6 | 2,5 | 15 189,0 | 969,5 | i | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | (1 |
| | по проезду 1, 2, 3, 4 | L | | L | | | · | | | L | L | | | | I | | | L | L | i : | | L | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | , | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
|----------|--|-------|----------|--------------------|------|--------------|--|--|--|----------|--|--------------|----------|--------------|--|--|--------------|----------|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | _6 | 7 | | | 10 | | 12 | 13 | .14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 14 |
| 1 | Ремонт явтомобильной дороги в мкр. «Северный - 35» (ул. Щепкина - | | | 1 1 | | | | | | | | 1 | | | | l | | | l | | | | i |
| 1 | ул. Дальняя, ул. Тургенева, ул. Дальняя, | | | i I | | | | | | | | i | | | 1 | l | | | ŀ | 1 | | | |
| 1 | ул. Щепкина, ул. Есенина, ул. Кленовая, ул. Тихая, ул. Вониской славы, | | | 1 ! | | | | | | | | | | | | l | | | l | | | | |
| 1 | ул. 1 юхая, ул. вомнеком славы, ул. Малиновая, пер. 1-й Магистральный, | 4,5 | | 29 029,0 | 4,5 | 27 287,3 | 1 741,7 | | | | | i | | | i | l | | | | | ŀ | | 1 |
| 1 | проеза 2 (ул. Магистральная - ул. | | | | | | | | l . | | | 1 | | | | l | | | l | i | | | |
| 1 | Гихия), ул. Каштановая, пер. Армейский, проеза 3 (ул. Рябиновая - ул. | | | 1 1 | | 1 | | | | | | | | | | l | | | l | 1 | 1 | | 1 |
| | вроекц 3 (ул. Риоконовки - ул. Вошпобыви), прогид и оелу Беломестное, | | | | | | | | | | | | | | 1 | l | l i | | | | | | i |
| | va Bound came va Troms) | | | \vdash | | | | | | | ļ | | | | | - | | | - | | | | |
| _ | пер. Парковый | 0,4 | | 2 853,7 | 0.4 | 2 682,5 | 171,2 | | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | . |
| 1 | CENSCHE ROCELERIES | 130,8 | 15,4 | 1 358 791,1 | | | | | | | l | | | | | L | | | | | | | |
| 4 | Беловское | 6,8 | 1,8 | 78 734,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | [| | |
| \vdash | с Беловское | 6,3 | 1,8 | 70 491,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| _ | ул Пентральная, д. № 4, 6, 8, 10 | | 1,0 | 6 000,0 | | | | | | | | | | | 1 | | | | ··· | | | | |
| — | ул. Центральная (от д. 12 до д. 42) | 0,5 | | 3 000,0 | | | | | | | | | | | t — | | | | | | | | |
| - | | | 0,8 | 4 800,0 | | - | | | | | | | | | | | | | _ | | | | † <u></u> |
| \vdash | ул. Центральная, 27, 28, 29 | | 0,8 | 1 076,2 | 0,5 | 1 011,7 | 64,6 | | | | · | - | | | | - | | | | | | | |
| \vdash | ул. Юбилейная | 0,5 | | 10/6,2 | 0,0 | 1 011,7 | 04,0 | | - | | | | | | + | | | | | | | | |
| 1 | Ремонт витемобильных дорог в мкр. «Ближная Игуменка 62.25» | 1,3 | | 4 198,8 | 1,3 | 3 946,8 | 251,9 | | | | | | | | | I | | | | 1 | | I | l |
| | s mofeso) | - | | oxdot | | | | | L | | <u> </u> | | | | ļ | ⊢— | ļ | | | | | <u> </u> | 1 |
| | Ремонт ватомобильной дороги | 2,2 | | 8 772,6 | 2,2 | 8 246,3 | 526,4 | | | | | | | | | I | | | l | 1 | | l | |
| | ние. «Елимия Игуменка 62.25» Ремонт автомобильной дороги | 0,6 | | 4 648,4 | | | †——— | | | | | 0,5 | 4 288,1 | 273,7 | 1 | T | | | | | İ | 1 | |
| | ул. Новоовнов с. Беловское | 0,0 | | 4 048,4 | | | L | | <u> </u> | | ļ | _ | | | ļ. — | <u> </u> | ļ | | <u> </u> | - | <u> </u> | | ļ |
| | Ремонт автомобильной дороги по из <u>Пентиранная с.</u> Беловское | 1,0 | | 15 389,4 | | | 1 | | | | | 0,5 | 11 785,8 | 752,3 | | l | | | l . | l | 1 | 1 | |
| | по ул <u>Пентирання с неловское</u> Ремонт автомобильной дороги | 0,2 | | 22 606,4 | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | 0,1 | 20 652,2 | 1 318,0 | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | † · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | с постителяе в с. Банивания | | | | | | - | | | | | _ <u>"</u> " | 20 032,2 | 7,510,0 | - | ₩ | | | | | | | - |
| | с. Сепримоно | 0,1 | | 2 048,1 | | | | - | | | | | | | | Ь— | | | ļ | | | | |
| | ул. Вишневая – ул. Абрикосовая | 0,1 | | 2 048,1 | | | | | | | | 0,1 | 1 755,5 | 112,0 | | | | | <u> </u> | | | | |
| | е. Мяспедово | 0,4 | | 6 194,8 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | <u> </u> | | | |
| | ул. Золотухина | 0,4 | | 6 194,8 | | | | | | | | 0,4 | | | 6 194,8 | 1 | | | |] | | | |
| 5 | Беломестичнское | 20,5 | | 121 302,7 | | | | | | | ! | | | | | | | | | | | | |
| | с Беланесиное | 1,0 | - | 13 969,4 | | | | - | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| \vdash | Капитальный ремонт автомобильной | | | | | | | | | | | | | | T | | | | | | | · · | |
| | пороги по ул. Нагорная | 8,0 | | 11 617,1 | | | | | | | İ | | | | | 0,8 | ! | 11 617,1 | l | | ! | l | |
| 1 3 | в с. Баломестное Балгородского района | | | 1 1 | | ļ | | | | | 1 | | | | | | 1 | | l | | | l | |
| | Калитальный ремонт дороги | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | по пер. Луговой в с Беломестное | 0,2 | | 2 352,3 | | | | | | | | | | | 1 | 0,2 | | 2 352,3 | l | | i | 1 | |
| 100 | Белгородского района, протиженностью 0.2 км | | ! | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | с. Петрописловки | 2,3 | | 9 703,8 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | j | l | |
| | ул. Железнодорожная | 2,3 | | 9 703,8 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ремакт автановичьной копали | | | 2 835,1 | 0,4 | 2 665,0 | 170,1 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| L_ | с Шишила - мер. Шашила - 39 | 0,4 | | 2 63 3,1 | 0,4 | 2 005,0 | 170,1 | | | | | | | | | - | <u> </u> | | ļ | | | | |
| | Ренонт автомобильных дорог а мер. «Шишила - 84» | 14,1 | | 67 942,4 | 14,1 | 17 045,5 | 1 088,0 | | | | | | | | i | 9,0 | 46 820,3 | 2 988,5 | l | | | 1 | |
| \vdash | Ремонт ватомочетькой гороня | 2,8 | | 26 852,1 | | | | | 1 | | | 1,5 | 25 240,7 | 1 611,1 | 1 | 1 | | | | 1 | | î | |
| L_ | па шодъязде и СНТ «Родишчек» | | | | | | | | ! | | | .,, | 23 240,7 | . 511,1 | | | | | ⊢ | | | | - |
| 6 | Бессованськое | 10,6 | 1,0 | 86 696,3 | | | ļ. <u> </u> | | | | ļ | | | ļ | 1 | <u> </u> | └ | | <u> </u> | Ļ | | Ļ | ļ |
| | с Бессоновка | 9,2 | 1.0 | 78 389,5 | | <u> </u> | | | | | | | | | ł | Н— | | | | - | - | | + |
| \vdash | ул. Мичурина, 1, 2 | | 0,3 | 2 500,0 2 500,0 | | | | | \vdash | | | | | | | | | | | | | | |
| - | ул. Мичурина, 3,4 ул. Гагарина, 1, 2, 3, 4, 5 | | 0,5 | 7 500,0 | | | | | | | | | | | İ | T . | | | | | | † | 1 |
| \vdash | ул. Садовая - ул. Гагарина | 0,9 | | 8 172,1 | 0,9 | 7 681,8 | 490,3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CONTRACT AND POSSESS AND POSSE | | | | | I | 1 | | | | | | | | | i | | | | | | | |
| 1 | и с. Бессоновки (ул. Фрунас, ул. 26 Бекинских комиссаров, | 8,3 | | 57 717,4 | 8,3 | 54 254,4 | 3 463,0 | I | l | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | I | I | | | |
| | ул. Чайковского, ул. Садоная, | | | | | | ,- | 1 | l | | 1 | 1 | | | | l | | | | | | | |
| | ya Konmone) | | | — | | <u> </u> | | - | ├ | | | \vdash | | | | - | <u> </u> | | - | - | | - | ├ - |
| \vdash | с Енгине | 0,0 | | 295,6 295,6 | 0,0 | 277,8 | 17,7 | | 1 | | | | | | | | | | | | | + | |
| | ун. Луговая с Никалаевка | 8,6 | † | 4 512,5 | 3,0 | ~ | | | | | \vdash | 1 | | | t | t | — | | | 1. | 1 | i | 1 |
| h | ул. Никольенка | 0,6 | | 4 512,5 | 0,6 | 4 241,7 | 270,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | c Canaza | 0,7 | | 3 498,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Черногение | 0,7 | | 3 498 7 | 0,7 | 3 288,8 | 209,9 | - | | <u> </u> | | ⊢— | | - | 1 | — | | | | | | | |
| 1, | Весьилованське | 6,2 | 1,3 | 56 584,0 | | | - | 1 | <u> </u> | ļ | — | L | | | ļ | | | | ļ | | ļ | | |
| L | с Весегая Лонань | | 1,3 | 18 680,8 | | | | | <u> </u> | | | L | | <u> </u> | ļ | | | | ļ | - | ļ | | |
| | ул Садовия, д. № 25, 26, 27 | | 0,6 | 3 600,0 | | | | | | | | | | | L | L | | | L | L | L | L | |
| | ул.Заподеня, д. № 11 | | 0,2 | 2 500,0 | | | | | | | | L | | | 1 | | | | | | | | |
| | ул. Первомийския, д. № 3, 4, 5 | | 0,5 | 4 500,0 | | | | | | | | 1 | | | 1 | I | | | | | | | |
| 1- | Ремент петемобильной дороги | 2,4 | 1 | 25 299,3 | | | 1 | 1 | 2,4 | 22 701,8 | 2 597,5 | | | | Ţ | 1 | | | Ī | | T | | |
| \Box | x Bolanol | 4,4 | | 13 499,5 | | | L | 1 | <u> </u> | 24 /01,8 | 1 237,3 | | L | L | <u> </u> | <u> </u> | Ш | l | | | | <u> </u> | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | * | . 73 | | - |
|--|---|------|--|---|
| | | | | |

| - | <u> </u> | 3 | 1 4 | 5 | - | 7 | - | 9 | 10 | ш | 12 | 13 | 14 | 15 | 14 | 17 | 18 | 19 | 26 | 21 | 11 | 23 | 24 |
|--------------|---|------|--|--|--|--|--------------|---------|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--|--|
| _ | Ремонт ветомовильной дороги | 3,8 | | 20 684,7 | | | | | | | | 3,8 | 18 687,6 | 1 192,8 | | | | | | | | T | |
| | в х. Быстрый | | - | | | | | | | | | | , - , - , - | | - | | | | | - | | | |
| 8 | Головинское | 3,9 | | 33 577,8 | | ļ | | | - | | | | | | | | ļ | | | | | | |
| | с. Новия Нелидовка | 1,6 | <u> </u> | 12 814,6 | | 100/00 | 768,9 | | ├ | | | _ | | | | | | | | | | | |
| | ул. Луговая | 1,6 | <u> </u> | 12 814,6 | 1,6 | 12 045,7 | 768,9 | | | | | | | | | _ | | | | | | | |
| | с Епідырета | 1,4 | ļ | 13 884,5 | | | | | - | | | - | ļ | | - | | | | | | ļ | | |
| | ул. Озорнал | 1,4 | ļ | 13 884,5 | 1,4 | 13 051,5 | 833,1 | | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | ļ | |
| | Ремонт автомобильной дороги н СНТ Феддеровсоког | 0,9 | | 6 878,7 | l | | | | ŀ | | | 0,9 | 6 466,0 | 412,7 | | | | | l | | | | |
| 9 | Дубовское | 24,2 | 1,6 | 292 505,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | и Дубовое | 20,3 | 1,6 | 262 725,4 | | | | | T | | | | | | | | | | | | | | |
| | уя. Зеленая, 2г, 2д, 2с, 2с к I | | 1,3 | 5 972,5 | 1,3 | | | 5 972,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Зеленая, 2е (корпус і) | | 0,3 | 1 400,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ремонт автомобильных дорог | 3,0 | | 17 348,1 | 3,0 | 16 307,2 | 1 040,9 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| _ | в метр, «Метр» Лебовской» Ремонт автомобильной дороги | | | | | 10000 | | | | | | - | | | | | | | | | ł | | |
| | в 100р. «Преставаний» п. Лукбовое | 2,7 | | 46 112,5 | | | | | 2,7 | 43 345,7 | 2 766,8 | | | | | | | | | | ļ | ļ | L |
| | Капитальный ремонт автомобилькх дорог в мкр. ИЖС «Княжеский» | 4,2 | | 66 892,3 | | | | | l | | | | | | | | | | 4,2 | 62 878,8 | 4 013,5 | | |
| | Semonary patous | | | | | | L | | | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | |
| | Ремент автомобильных дорог в мкр. «Тополен» п. Дубовое | 10,4 | | 125 000,0 | | | | | l | | | | | |) | 1 | 80 000,0 | 20 000,0 | 10,4 | 23 500,0 | 1 500,0 | | |
| | в мар. и голомно п. дуоовое | | | | L | L | | | <u> </u> | | | ldot | | | | ! | | | | | | L | |
| | с Решос | 0,8 | | 8 528,6 | L | L | | | L | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | Ремонт автомобильной дороги чл. Ладачина мет: «Патус» | 0,2 | | 1 529,2 | 0,2 | 1 437,4 | 91,8 | | | | | | | | | l | | | | | | [| 1 |
| | Килитальный ремокт автомобильной | | | | | | | | | | - | | | | 1 | | | | | | 1 | | |
| | дороги по уя. Парижскяя няр. «Европа» | 0,3 | | 3 492,8 | | | | | l | | | | | | | 0,3 | 3 283,2 | 209,6 | | | ļ | Ī | |
| | в с. Реписе Белгородского района Капатальный ремонт автомобильной | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | - | | | + |
| | дороги с Репнов ыкр Европа | 6,3 | | 3 506,7 | | | | | l | l . | | | | | | 0,3 | İ | 3 506,7 | | | | | |
| | es Menses | 3,0 | | 21 251,7 | | | | | | | | | | | | _ | | | | | | | |
| | с Шагаровка Капитальный ремонт актомобилькх | 3,0 | | 21 231,7 | - | | | | | | | | | | | 1 | | | | | <u> </u> | | |
| | дорог в мкр. ИЖС «Лесной» | 3,0 | | 21 251,7 | l | | | | l | | | | | | | l | | | 3,0 | 19 976.6 | 1 275,1 | | |
| 10 | Белгополского гийона | 0,7 | | 5 396,3 | | 1 | | | | - | | | | | | ├ | | | | | | | |
| 14 | Ериконское Ремонт ватоворо: Ериконского | | | | | | | | _ | | | | | | | | | | | t | | | |
| | овльского воселения | 8,7 | | 5 396,3 | 0,7 | 5 072,5 | 323,8 | | | | | | | | | | | | | ļ | | | |
| 11 | Консомольское | 0,1 | 7,2 | 20 973,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> |
| | а Консонольский | 6,1 | 7,2 | 20 973,1 | | | | | <u> </u> | | | | | | | L | | | | ļ | | | |
| | ул. Центральная, 9а | | 0,3 | 2 800,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Центральная, б | | 1,0 | 2 500,0 | | L | | | | | | | | | | | | | | | ļ | | |
| | ул. Центральная, 11 | | 0,9 | 2 500,0 | | ļ | | | | | | L | | | | | | | | | | | |
| L | ул. Центральная, 4 | | 8,0 | 2 500,0 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | ул. Центральная, 8 | | 1,4 | 3 000,0 | | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | |
| | ул. Гайдара, 3, 3а | | 1,6 | 4 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | ļ | | | |
| | уз. Гайдара, 5 | | 1,2 | 2 600,0 | | | | | L | | | | | | | | | | | L | ļ | | 1 |
| | Ремонт автомобильной дороги в мин. «Комоомольской » 19» | 0,1 | ľ | 1 073,1 | 0,1 | t 008,7 | 64,4 | | | 1 | | l | | | | | | | | | | | i |
| 12 | Красносистибрыем | 0,3 | i | 2 293,0 | T - | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | i i | | | Ī | | | | |
| <u> </u> | Ремонт ватомобильной дороги по ул. | | $\overline{}$ | | | 1 | | | 1 | | | <u> </u> | | 45 | | 1 | | | | | | | |
| - | Рамкит витомпонимон дорхи не ул. Плошидь Победы в с. Красный Октябрь | 0,3 | | 2 293,0 | | 1 | | | | | | 0,2 | 1 663,4 | 106,2 | | | | | İ | 1 | | l | |
| 13 | Крутологское | 2,2 | | 23 863,9 | Ι | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | T | 1 | 1 | 1 |
| <u> </u> | с Крутой Лог | 2.2 | † | 23 863,9 | | | į. | | 1 | 1 | | | | , | 1 | 1 | | | | | | | 1 |
| | устройство парковочных мест | 0,1 | \vdash | 757,7 | 0,1 | | 757,7 | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | f | |
| \vdash | n c. Krictoff flor | | | | | - | | | 1 | | | ļi | | | | ├ | | | | - | 1 | | + |
| 1 | ремонт автомобильной дорогы к школе в с. Крутой Лог | 1,3 | 1 | 12 851,1 | 1,3 | 10 902,5 | 1 948,6 | | l | | | | | | | I | | | l | | | Ī | |
| | ремонт покрытия проезжей части | | | | | | İ | | | | | | | | | | | | T | <u> </u> | 1 | T | t |
| ı | автомобильной дороги местиого | 0,3 | | 3 728,0 | 1 | | | | I | | | 0,4 | 3 504,3 | 223,6 | | 1 | l | | l | | 1 | | I |
| | значения по ул. Подлесная и с. Крутой Пот | | | | | L | L | L | <u> </u> | | | | | | | <u> </u> | L | | | | | | ↓ |
| | ремонт в.д. по ул. Подлесная | 0,5 | | 6 527,1 | | | | | | | | 0,5 | 6 202,9 | 395,9 | | | | | | | | | |
| 14 | n c Kromott flor Semonographo nellosse Mallesone | 11,4 | 2,3 | 107 377,0 | t | 1 | 1 | | \vdash | | | <u> </u> | | | | 1 | | | <u> </u> | | <u> </u> | 1 | |
| - | a Melcani | 11,4 | 2,3 | 107 377.0 | \vdash | | | | | | | f | | | | | | | † | | | | |
| \vdash | уд. Велилова д. № 2, 4, 6, 8 | -2,4 | 0,5 | 4 709,1 | \vdash | † | | | | | | t | | | <u> </u> | <u> </u> | | 1 | t | | | 1 | |
| \vdash | уд Садовая, д. № 22 | | 0,2 | 900,0 | | | | | | | | \vdash | | | <u> </u> | - | | | | | t | | |
| \vdash | ул. Садовая, д. № 22 ул. Зелоная, д. № 1 | | 0,2 | 1 200,0 | | <u> </u> | <u> </u> | | | | | \vdash | | | | - | | | | | t | | |
| \vdash | ул. Вавилова, З. Эв I | | 0,2 | 2 500,0 | | + | | | | | - | † | | | | | | <u> </u> | | | t | | + |
| | | | 0,2 | 2 500,0 | \vdash | | + | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ул. Вавилона, 5 | l . | 0,2 | 2 300,0 | 1 | 1 | | | 11 | | <u> </u> | | | L | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | . 14 | . 0. | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 10 | | 26 | 21 | 12 | 23 | 14 |
|--------|--|------|--------------|-----------|-------------|----------|---------|--|---------|---------|-----|----------|----------|----|----------|----------|---------|----------|----------|---------|----|--------------|
| | ул. Ванилова, 12 | | 0,2 | 2 500,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \neg | ул. Вавилова, 18 | | 0,2 | 2 500,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Ванилова, 28 | | 0,2 | 2 500,0 | | | | | | | | | · | | | | | | | | | |
| | ул. Валилова, 30 | | 0,2 | 2 500,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Кирова, 13 | | 0,2 | 2 500,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Кирова, 16 | | 0,1 | 1 400,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ревсият автомобильной дороги в мкр. «Майский - 6, 7» по ул. Нектакова | 0,9 | | 4 735,7 | 0,9 | 4 451,5 | 284,1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ремонт автомобывьюй дороги | 1,3 | | 7 532,6 | 0,5 | 2 342,7 | 149,5 | | | | | | | | 0,8 | 4 738,0 | 302,4 | | | | | |
| | Капитальный ремонт автонобильной порости в меро. "Майский - Хь | 2,2 | | 31 485,6 | 0,5 | 2 342,7 | 149,5 | L | | | | | | | | 16 353,4 | 1 043,8 | 1,7 | 10 900,5 | 695,8 | | |
| | Ремонт автомобильной дороги в няср. «Майский - 76» по ул. Горького | 0,7 | | 3 979,9 | 0,7 | 3 741,1 | 238,8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | Устройство парковочных мест в районе д/с в мар. Майский - 8 | 0,1 | | \$19,1 | 0,1 | | 819,1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Звездная | | | 1 000,0 | | 846,3 | 153,7 | | | | ļ | | | | | | | | L | | | |
| | Блигоустройство парковочных мест в районе начальной школы в мен, «Майский - 8», п. Майский | | | 3 069,1 | | | | | | 3 069,1 | | | | | | | | | | | · | |
| | Ремонт автодорог в мен. КОКС Melicruti-80 | 5,3 | | 22 506,3 | | | | <u> </u> | | | 2,7 | 15 164,8 | 967,9 | | 2,6 | 5 991,2 | 382,4 | | <u> </u> | | | ļ |
| | Ремонт автомобильной дороги в. п. Мыйский | 0,9 | | 6 539,7 | | | | L | | | 0,8 | 4 781,5 | 305,2 | | | | | <u> </u> | L | | | |
| 15 | Малиновское | 2,1 | 0,1 | 15 816,9 | | | | | | | | | - | | | | | | | | | |
| | с Петровка | | 0,7 | 4 403,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Трудовая, д. № 5 | | 0,1 | 4 403,1 | | | | | | | L | | | | | | | | | | | |
| | с Толоконное | | | 11 413,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ремонт удично-дорожной сети в с. Тодеконная | 2,1 | | 11 413,8 | 2,1 | 10 729,0 | 684,8 | l | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| 16 | Никольское | 1,7 | | 17 295,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | е Никальское | 0,5 | | 5 337,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | пер. Степной | 0,3 | | 2 056,2 | 0,3 | 1 932,8 | 123,4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| . 4 | Ремонт ватомобильной дороги в мкр. «Никольское - 15/2» | 0,1 | | 762,6 | 0,1 | 716,9 | 45,8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Запечная с. Никольское | 0,1 | | 2 518,3 | | | | | | | 0,1 | 2 367,2 | 151,1 | | | | | | | | | |
| | с. Пуляевкя | 0,2 | | 2 255,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ремоет покрытия проекцей части ватомобильной дороги местного | 0,2 | | 2 255,0 | | | | | | | 0,2 | 1 901,3 | 121,3 | | | | | | | | - | |
| | знамения по ул Шоссейния в с. Путвенка Ремонт ветомобильной дороги, ведущей к СИТ «Авиатар» | 1,0 | | 9 703,5 | | | | | | | | | | | 1,0 | 7 661,9 | 489,1 | | | | | |
| | Белгородского района Белгородской области | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Новос адолекое ремонт антомобильных дорог | 15,5 | | 140 691,3 | | | | | | ļ | | | <u> </u> | | - | | | - | - | | | |
| - 1 | в нее - Еписона Игуменка - 16/3а | 1,6 | - | 9 566,2 | 1,6 | 6 429,8 | 3 136,3 | | | | - | | | | | | | - | - | | | |
| | Ремонт автомобильной дороги в мяр. «Новосадовый - 41» (Новые сады) Ремонт автомобильной дороги | 4,8 | | 21 415,8 | 4,8 | 20 130,8 | 1 284,9 | | | | | | | ļ | | | | | | | | |
| | Ремонт автомобальной дороги в мер. «Новозадовый - 52» ремонт ватомобальной дороги | 0,5 | | 2 829,2 | 0,5 | 2 659,4 | 169,8 | | | 11 | | | - | | | | | ļ | | | | |
| | в мир. «Новосадовый - 26» (ул. Сопртивная - ул. Энгузнастов, | 0,6 | | 3 937,6 | 0,6 | 3 701,4 | 236,3 | | | | | | À | | | | | | | , | | |
| | Ремоят автомобильной дороги в мир. «Новосадовый - 16/3» по уж. Содинения - уд. 7-а Садовая | 1,3 | | 8 113,1 | 1,3 | 7 626,4 | 486,8 | | | | | | | | | | | | | | _ | |
| | Ремент автомобильной дороги по ул. Нагорима с. Едикняя Игуменка | 0,2 | | 2 051,6 | 0,2 | | | | 1 928,5 | 123,1 | | 340,3 | 21,7 | | | | | L | | | | |
| | Ремонт дороги 2 проезд Помостроителей мер. Новосаловый-41 | 0,8 | | 8 507,3 | 0,8 | | | | | | 0,4 | 7 134,7 | 455,4 | | | | | | | | | |
| | Ремонт автомобильной дороги в п. Новосадовый, мкр. Новосадовый-26, ул. Теннства Белгородского района | 1,1 | | 22 795,1 | | | | | | | | | | | | | | 1,1 | 21 427,4 | 1 367,7 | | |
| | в мер. «Новосадовый-41» Белгородского | 1,4 | | 14 911,9 | | | | T | | | | | | | | | | 1,4 | 14 017,2 | 894,7 | | |

| | 1 | 3 | • | 5 | T 6 | , | | , | 14 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 10 | 19 | 26 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|----|---|----------|--|-----------|----------|----------|---------|---|----------|---------|----------|----------|---------|----|----------|---------|---------|-----|----------|---------|----|----|
| | Ремонт автомобильных дорог в вкр. Новосадовый-41 «Новых сады» | 3,1 | | 46 563,4 | | | | | | | | | | | | | | 3.1 | 43 769.7 | 2 793,7 | | |
| 18 | Белгородского района, протяженностью 3.12 км Пунксарское | 2,9 | | 37 289,5 | - | | | | | | <u> </u> | | | - | | | | | | | ļ | |
| T | Ремонт участка автомобильной дороги по ум. Луговая в с Пушкарноя | 1,1 | | 8 720,8 | | | | | | | 1,1 | B 197,5 | 523,2 | | | | | | | | | |
| | Капитальный реконт автомобильных дорог в мкр ИЖС «Пушпарное 78» | <u> </u> | | <u> </u> | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Белгородского района Белгородской области | 1,6 | | 26 150,8 | | | | | | | | | | | 0,5 | 3 093,2 | 197,4 | 1,1 | 21 488,5 | 1 371,6 | | |
| | Кагитальный ремонт автодорог в мир. «Пушкарное - 78» проезд чение ч. Разник в ч. Доловна | 0,1 | | 2 418,0 | | | | | | | | | | | 0,1 | 2 272,9 | 145,1 | | | | | |
| 19 | Стрележкое | 17,2 | 0,2 | 257 227,3 | | | | | | · | | | | | | | | | | | | |
| | с Стролецияе | 17,2 | 0,2 | 257 227,3 | | | | | l | | | | | | | | | | | | | |
| | ул. Королива, 32, 34 | | 0,2 | 3 168,6 | L | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ремонт автолобильной дороги в мкр. «Стредецкое - 73/1 (проека 5 (ул Надежды), проека 6 (ул Надежды), тоголо 7 (ум. Надежды). | 0,5 | | 3 266,5 | 0,5 | 3 070,5 | 196,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ремонт автомобильной дороги в мил. «Стрежение» - 21» | 0,4 | | 3 050,0 | 0.4 | 2 867,0 | 183,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ремонт актомобильной дороги в мест об том рецион - 23 км | 0,5 | | 3 297,3 | 0,5 | 3 099,4 | 197,8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ремонт автонобильной дороги в мето, «Страждае» - 57» Ремонт автомобильной дороги | 0,2 | ļ | 1 804,1 | 0,2 | 1 695,9 | 108,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | в мкр. «Стредецкое - 73/2» (ул. Успецкая, ул. Отрадиня, участок 1, ул. Отрадиня, участок 2, ул. Офицерская, | 0.8 | | 6 051,1 | 0,8 | 5 688,0 | 363,1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ремонт автомобильных дорог | 10,0 | | 115 590,2 | 10,0 | 11 738,9 | 749,3 | | | | | | | | | | | 7,4 | 96 915,9 | 6 186,I | | |
| | Устройство парковочных мест в районе в/с в мил. Стинанция - 59 | 0,0 | | 659,3 | 0,0 | | 659,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Елигоустройство дарковочных мест в районе начальной школы в мкр. «Стрелецкое - 59», с. Стрелецкое | | | 5 413,4 | | | | | | 5 413,4 | | | | | | | | | | | | |
| | Капитальный ремонт автомобильных дорог а мер ИЖС «Стрелецкое 73/2» | 4,0 | | 96 567,2 | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | 90 773,2 | 5 794,0 | | |
| | (2-я очелель), с. Стовящихов Калитальный ремонт явтомобильных дорог в мкр ИЖС «Стрелецкое 73/1» Белгородского района Белгородской | 0,8 | | 18 359,7 | | | | | | | | | | | | | | 0,8 | 17 258,1 | 1 101,6 | | |
| 28 | Тапропсиое | 1,8 | | 16 666,1 | | | | | \vdash | | \vdash | | | _ | <u> </u> | | | | | | | |
| | Ремонт автомобываной дороги | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | _ | - | | |
| | в мкр. «Таврово - 6» по ул. Октябрьская, Ремонт автонобильной дороги | 0,4 | | 2 52R,3 | 0,4 | 2 376,6 | 151,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ļ | и мор. «Тапрово - 7» тел пет. Головической дороги в мир. | 0,2 | | 1 723,6 | 0,2 | 1 620,2 | 103,4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | «Таврово - 8» (ул. Рождественская, пер. Рождественский) | 0,2 | | 1 246,8 | 0,2 | I 172,0 | 74,8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Устройство парковочных мест в районе ліс в меть Таносне - 10 | 0,1 | <u> </u> | 798,0 | 0,1 | | 798,0 | | | | | | -, | | | | | | | | | |
| | ремент автомобильной дороги по ул. Традишиения мкр. «Тавроко - 8» | 0,2 | ļ | 697,1 | 0,2 | 655,3 | 41,8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Рекционт автимобильной дороги в мкп. «Таноопо - Та. Блигоустройство парковочных мест | 0,4 | | 3 110,5 | 0,4 | 2 923,9 | 186,6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | и районе начальной пломы в апр. «Тапрово - 10», с. Тапрово Капитальный режногт автомобильной | | ļ | 601,4 | ļ | | 4 | | | 601,4 | | | 1 | | | | | | | 1 | | |
| | дороги по уд. Индустриальная ыкр. «Тапропо - 7» Белгородского района Белгородской общеги | 0,3 | | 5 960,4 | | | | | | | | | | | 0,3 | | 5 960,4 | | | | | |
| | Благоустройство парковочных нест в районе школы в мкр. «Таврово 4» | | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | (ПФ) Ясторенское | 2,7 | | 44 500,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ремонт а.д. и с. Череношное, от ил Нагосная I во ил Пентральнали | 2,7 | | 44 500,0 | | | | | | | 2,7 | 39 363,2 | 2 512,5 | | | | | | | | | |
| 22 | Организации новой нарирутной сети | | | 11 808,1 | | 10 040,4 | 1 767,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Капительным ремонт ул. Магистральных в п. Саверный Балгородокого района Балгородокой области с уширочном шоскиом на 1 полису (противлянностью 2.092 им.) (ПИР) | | | 2 966,1 | | | | | | | ; | | | | | | 2 966,1 | | | | | |
| 24 | Ремонт автомобильной дороги уд. Олемпийския в п. Северный | | | 1 198,2 | | | | | | | | | | | | | 1 198,2 | | | | | |
| 25 | Экспертиза | † | 1 | 423,0 | | | | | \vdash | | | | | - | \vdash | | 423,0 | | | | | |