



МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН «БЕЛГОРОДСКИЙ РАЙОН» БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

**АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЛГОРОДСКОГО РАЙОНА
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 октября 2023 г.

№ 173

О внесении изменений в постановление администрации Белгородского района Белгородской области от 23 декабря 2014 г. № 174 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района»

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», законом Белгородской области от 23 декабря 2022 г. № 246 «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» (в редакции от 7 июля 2023 г. № 295), решением Муниципального совета Белгородского района от 27 декабря 2022 г. № 593 «О бюджете муниципального района «Белгородский район» Белгородской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» (в редакции от 10 августа 2023 г. № 657), постановлением администрации Белгородского района Белгородской области от 30 сентября 2014 г. № 126 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Белгородского района», постановлением администрации Белгородского района Белгородской области от 29 декабря 2016 г. № 174 «Об одобрении долгосрочного прогноза социально-экономического развития муниципального района «Белгородский район» Белгородской области на период до 2030 года» (в редакции от 22 января 2021 г. № 3), постановлением администрации Белгородского района Белгородской области от 27 февраля 2018 г. № 24 «Об утверждении бюджетного прогноза Белгородского района на долгосрочный период до 2030 года» (в редакции от 28 февраля 2023 г. № 10) и в целях улучшения качества транспортного обслуживания жителей Белгородского района администрация Белгородского района **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в постановление администрации Белгородского района Белгородской области от 23 декабря 2014 г. № 174 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района» (далее – постановление) следующие изменения:

1.1. В Паспорте муниципальной программы Белгородского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района» (далее – муниципальная программа), утвержденной постановлением:

1.1.1. Пункт 7 «Этапы и сроки реализации муниципальной программы в целом и в разрезе подпрограмм» муниципальной программы изложить в новой редакции:

«7. Муниципальная программа реализуется в два этапа:

- I этап: 2015 – 2020 годы;

- II этап: 2021 – 2026 годы.».

1.1.2. Пункт 8 «Общий объем бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников» муниципальной программы изложить в новой редакции:

8.	Общий объем бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы за 2015 – 2026 годы составит 4 159 160,6 тыс. рублей.</p> <p>I этап реализации муниципальной программы (2015 – 2020 годы):</p> <p>Общий объем финансирования муниципальной программы в 2015 – 2020 годах за счет всех источников финансирования составил 1 775 524,3 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год (факт) – 106 406,0 тыс. рублей; 2016 год (факт) – 130 537,1 тыс. рублей; 2017 год (факт) – 140 833,3 тыс. рублей; 2018 год (факт) – 203 066,2 тыс. рублей; 2019 год (факт) – 500 334,3 тыс. рублей; 2020 год (факт) – 694 347,4 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования муниципальной программы в 2015 – 2020 годах за счет средств районного бюджета составил 737 174,1 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год (факт) – 106 406,0 тыс. рублей; 2016 год (факт) – 116 210,0 тыс. рублей; 2017 год (факт) – 68 735,4 тыс. рублей; 2018 год (факт) – 54 519,6 тыс. рублей; 2019 год (факт) – 131 482,3 тыс. рублей; 2020 год (факт) – 259 820,8 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования муниципальной программы в 2015 – 2020 годах за счет средств федерального</p>
----	--	--

		<p>бюджета составил 256 977,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2016 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2017 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2018 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2019 год (факт) – 79 000,0 тыс. рублей; 2020 год (факт) – 177 977,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования муниципальной программы в 2015 – 2020 годах за счет средств областного бюджета составил 515 509,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2016 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2017 год (факт) – 28 998,1 тыс. рублей; 2018 год (факт) – 100 543,0 тыс. рублей; 2019 год (факт) – 157 581,9 тыс. рублей; 2020 год (факт) – 228 386,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования муниципальной программы в 2015 – 2020 годах за счет иных источников составил 265 864,2 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2016 год (факт) – 14 327,1 тыс. рублей; 2017 год (факт) – 43 099,8 тыс. рублей; 2018 год (факт) – 48 003,6 тыс. рублей; 2019 год (факт) – 132 270,1 тыс. рублей; 2020 год (факт) – 28 163,6 тыс. рублей.</p> <p>II этап реализации муниципальной программы (2021 – 2026 годы):</p> <p>Планируемый общий объем финансирования муниципальной программы в 2021 – 2026 годах за счет всех источников финансирования составит 2 383 636,3 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2021 год (факт) – 817 829,0 тыс. рублей; 2022 год (факт) – 382 373,1 тыс. рублей; 2023 год (план) – 484 724,7 тыс. рублей; 2024 год (план) – 538 067,5 тыс. рублей; 2025 год (план) – 80 321,0 тыс. рублей; 2026 год (прогноз) – 80 321,0 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2021 – 2026 годах</p>
--	--	---

		<p>за счет средств районного бюджета составит 641 324,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год (факт) – 157 791,4 тыс. рублей; 2022 год (факт) – 85 361,3 тыс. рублей; 2023 год (план) – 160 565,5 тыс. рублей; 2024 год (план) – 76 964,0 тыс. рублей; 2025 год (план) – 80 321,0 тыс. рублей; 2026 год (прогноз) – 80 321,0 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2021 – 2026 годах за счет средств федерального бюджета составит 83 223,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2022 год (факт) – 83 223,8 тыс. рублей; 2023 год (план) – 0,0 тыс. рублей; 2024 год (план) – 0,0 тыс. рублей; 2025 год (план) – 0,0 тыс. рублей; 2026 год (прогноз) – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2021 – 2026 годах за счет средств областного бюджета составит 1 612 457,1 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год (факт) – 613 406,4 тыс. рублей; 2022 год (факт) – 213 788,0 тыс. рублей; 2023 год (план) – 324 159,2 тыс. рублей; 2024 год (план) – 461 103,5 тыс. рублей; 2025 год (план) – 0,0 тыс. рублей; 2026 год (прогноз) – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2021 – 2026 годах за счет иных источников составит 46 631,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год (факт) – 46 631,2 тыс. рублей; 2022 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2023 год (план) – 0,0 тыс. рублей; 2024 год (план) – 0,0 тыс. рублей; 2025 год (план) – 0,0 тыс. рублей; 2026 год (прогноз) – 0,0 тыс. рублей.</p>
--	--	--

1.1.3. Пункт 9 «Конечные результаты муниципальной программы» муниципальной программы изложить в новой редакции:

9.	Конечные результаты	I этап реализации муниципальной программы (2015 – 2020 годы):
----	---------------------	---

муниципальной программы	<p>К концу 2020 года достигнуты следующие целевые показатели:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 98,5 км. 2. Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием – 52,7 км. 3. Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований – 55,7 км. 4. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия – 89,7 км. 5. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям – 31 ед. 6. Количество приобретенных транспортных средств ООО «ЕТК» – 8 ед. (факт 2019 года). 7. Количество подготовленных проектных работ по транспортному обслуживанию населения Белгородского района – 1 ед. (факт 2020 года). 8. Количество организованных маршрутов регулярных перевозок – 0 ед. (реализация целевого показателя запланирована на II этап реализации муниципальной программы). <p>II этап реализации муниципальной программы (2021 – 2026 годы):</p> <p>К концу 2026 года планируется достичь следующих целевых показателей:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 74,1 км. 2. Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием – 0,7 км. 3. Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований – 12,3 км. 4. ****Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,
-------------------------	--

		<p>полученным в результате капитального ремонта и ремонта автодорог – 115,1 км.</p> <p>5. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям – 2 ед.</p> <p>6. Количество организованных маршрутов регулярных перевозок – 2 ед. (факт 2022 года).</p> <p>7. Количество маршрутов, предоставляющих право льготного проезда – 2 ед. (факт 2022 года).</p> <p>8. *Количество предоставленных финансовых услуг на оплату лизинговых платежей – 1 ед. (факт 2022 года).</p> <p>9. Количество нормативных правовых актов об утверждении тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам – 1 ед. (факт 2022 года).</p>
--	--	---

*Целевой показатель «Количество предоставленных финансовых услуг на оплату лизинговых платежей» реализован в 2022 году. Целевой показатель напрямую зависит от бюджетных ассигнований.

****Целевой показатель «Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия» с 2023 года изменил наименование показателя.».

1.2. Раздел 2 «Приоритеты политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы» муниципальной программы изложить в новой редакции:

«Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Белгородского района на период до 2025 года, утвержденной решением Муниципального совета Белгородского района от 30 марта 2018 г. № 638 «О внесении изменений в решение Муниципального совета Белгородского района от 28 ноября 2008 г. № 132 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития муниципального района «Белгородский район» Белгородской области до 2025 года».

В соответствии с данным документом одним из стратегических направлений является обеспечение высокого качества жизни населения Белгородского района, что включает в себя достойный уровень жизни граждан независимо от места проживания, создание условий для повышения степени однородности социально-экономического развития городских и сельских поселений района, комплексного устойчивого развития населенных пунктов Белгородского района.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы, дорожной сети и дворовых территорий многоквартирных домов Белгородского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с темпами экономического развития Белгородского района, ростом уровня автомобилизации и объемом автомобильных перевозок.

Повышение доли капитально отремонтированных автомобильных дорог и уровня благоустройства дворовых территорий, прилегающих к многоквартирным домам.

Качественное обслуживание населения автомобильным транспортом.

Срок реализации муниципальной программы: 2015 – 2026 годы.

Муниципальная программа реализуется в два этапа:

1) I этап: 2015 – 2020 годы;

2) II этап: 2021 – 2026 годы.

По итогам реализации муниципальной программы будут достигнуты следующие конечные результаты:

1. I этап реализации муниципальной программы (2015 – 2020 годы):

К концу 2020 года достигнуты следующие целевые показатели:

1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 98,5 км.

1.2. Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием – 52,7 км.

1.3. Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований – 55,7 км.

1.4. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия – 89,7 км.

1.5. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям – 31 ед.

1.6. Количество приобретенных транспортных средств ООО «ЕТК» – 8 ед. (факт 2019 года).

1.7. Количество подготовленных проектных работ по транспортному обслуживанию населения Белгородского района – 1 ед. (факт 2020 года).

1.8. Количество организованных маршрутов регулярных перевозок – 0 ед. (реализация целевого показателя запланирована на II этап реализации муниципальной программы).

2. II этап реализации муниципальной программы (2021 – 2026 годы):

К концу 2026 года планируется достичь следующих целевых показателей:

2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 74,1 км.

2.2. Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием – 0,7 км.

2.3. Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований – 12,3 км.

2.4. ****Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, полученным в результате капитального ремонта и ремонта автодорог – 115,1 км.

2.5. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям – 2 ед.

2.6. Количество организованных маршрутов регулярных перевозок – 2 ед. (факт 2022 года).

2.7. Количество маршрутов, предоставляющих право льготного проезда – 2 ед. (факт 2022 года).

2.8. *Количество предоставленных финансовых услуг на оплату лизинговых платежей – 1 ед. (факт 2022 года).

2.9. Количество нормативных правовых актов об утверждении тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам – 1 ед. (факт 2022 года).

Показатели конечного результата реализации муниципальной программы по годам реализации, показатели конечных и непосредственных результатов подпрограмм представлены в приложении № 1 (форма 3) к настоящей муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателей реализации муниципальной программы представлены в приложении № 1 (форма 5) к настоящей муниципальной программе.

Перечень мероприятий подпрограмм муниципальной программы, а также сроки и этапы их реализации подлежат ежегодной корректировке в соответствии с достигнутыми результатами в предшествующий период реализации муниципальной программы.».

1.3. Пункт 2 раздела 4 «Обоснование выделения подпрограмм» муниципальной программы изложить в новой редакции:

«2. Подпрограмма 2 «Капитальный ремонт дорог, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям» (далее – Подпрограмма 2) включает в себя основное мероприятие по капитальному ремонту асфальтобетонного покрытия дорог, дворовых проездов, и гостевых парковочных мест автомобильного транспорта.

Система основных мероприятий и показателей подпрограмм представлена в приложении № 1 (форма 3) к муниципальной программе.

Подпрограммы 1, 2, 3 муниципальной программы реализуются в два этапа:

- I этап: 2015 – 2020 годы;

- II этап: 2021 – 2026 годы.».

1.4. В паспорте подпрограммы 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети Белгородского района» (далее – подпрограмма 1) муниципальной программы:

1.4.1. Пункт 5 «Этапы и сроки реализации подпрограммы 1» муниципальной программы изложить в новой редакции:

«Подпрограмма 1 реализуется в два этапа:

- I этап: 2015 – 2020 годы;

- II этап: 2021 – 2026 годы.».

1.4.2. Пункт 6 «Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счет средств бюджета Белгородского района (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников» муниципальной программы изложить в новой редакции:

6.	Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счет средств районного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	<p>Общий объем финансирования подпрограммы 1 за 2015 – 2026 годы составит 2 583 997,9 тыс. рублей.</p> <p>I этап реализации подпрограммы 1 (2015 – 2020 годы):</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 – 2020 годах за счет всех источников финансирования составил 1 069 145,3 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год (факт) – 96 759,0 тыс. рублей; 2016 год (факт) – 66 228,1 тыс. рублей; 2017 год (факт) – 104 909,6 тыс. рублей; 2018 год (факт) – 95 141,2 тыс. рублей; 2019 год (факт) – 295 838,0 тыс. рублей; 2020 год (факт) – 410 269,4 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 – 2020 годах за счет средств районного бюджета составил 445 956,1 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год (факт) – 96 759,0 тыс. рублей; 2016 год (факт) – 51 901,0 тыс. рублей; 2017 год (факт) – 67 599,9 тыс. рублей; 2018 год (факт) – 49 421,4 тыс. рублей; 2019 год (факт) – 52 675,0 тыс. рублей; 2020 год (факт) – 127 599,8 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 – 2020 годах за счет средств федерального бюджета составил 256 977,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2016 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2017 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2018 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;</p>
----	--	---

		<p>2019 год (факт) – 79 000,0 тыс. рублей; 2020 год (факт) – 177 977,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 – 2020 годах за счет средств областного бюджета составил 111 927,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2016 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2017 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2018 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2019 год (факт) – 35 398,9 тыс. рублей; 2020 год (факт) – 76 529,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 – 2020 годах за счет иных источников составил 254 284,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2016 год (факт) – 14 327,1 тыс. рублей; 2017 год (факт) – 37 309,7 тыс. рублей; 2018 год (факт) – 45 719,8 тыс. рублей; 2019 год (факт) – 128 764,1 тыс. рублей; 2020 год (факт) – 28 163,6 тыс. рублей.</p> <p>II этап реализации муниципальной программы (2021 – 2026 годы): Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 1 в 2021 – 2026 годах за счет всех источников финансирования составит 1 514 852,6 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год (факт) – 296 439,9 тыс. рублей; 2022 год (факт) – 293 092,6 тыс. рублей; 2023 год (план) – 287 446,2 тыс. рублей; 2024 год (план) – 477 231,9 тыс. рублей; 2025 год (план) – 80 321,0 тыс. рублей; 2026 год (прогноз) – 80 321,0 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2021 – 2026 годах за счет средств районного бюджета составит 524 394,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год (факт) – 77 774,6 тыс. рублей; 2022 год (факт) – 64 056,8 тыс. рублей; 2023 год (план) – 148 607,2 тыс. рублей; 2024 год (план) – 73 313,9 тыс. рублей; 2025 год (план) – 80 321,0 тыс. рублей;</p>
--	--	---

		<p>2026 год (прогноз) – 80 321,0 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2021 – 2026 годах за счет средств федерального бюджета составит 83 223,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2022 год (факт) – 83 223,8 тыс. рублей; 2023 год (план) – 0,0 тыс. рублей; 2024 год (план) – 0,0 тыс. рублей; 2025 год (план) – 0,0 тыс. рублей; 2026 год (прогноз) – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2021 – 2026 годах за счет средств областного бюджета составит 867 725,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год (факт) – 179 156,3 тыс. рублей; 2022 год (факт) – 145 812,0 тыс. рублей; 2023 год (план) – 138 839,0 тыс. рублей; 2024 год (план) – 403 918,0 тыс. рублей; 2025 год (план) – 0,0 тыс. рублей; 2026 год (прогноз) – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2021 – 2026 годах за счет иных источников составит 39 509,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год (факт) – 39 509,0 тыс. рублей; 2022 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2023 год (план) – 0,0 тыс. рублей; 2024 год (план) – 0,0 тыс. рублей; 2025 год (план) – 0,0 тыс. рублей; 2026 год (прогноз) – 0,0 тыс. рублей.</p>
--	--	---

1.4.3. Пункт 7 «Конечные результаты подпрограммы 1» подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

7.	Конечные результаты подпрограммы 1	<p>I этап реализации подпрограммы 1 (2015 – 2020 годы): К концу 2020 года достигнуты следующие целевые показатели:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 98,5 км. 2. Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием – 52,7 км.
----	------------------------------------	--

		<p>3. Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований – 55,7 км.</p> <p>II этап реализации подпрограммы 1 (2021 – 2026 годы): К концу 2026 года планируется достичь следующих целевых показателей:</p> <p>1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 74,1 км.</p> <p>2. Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием – 0,7 км.</p> <p>3. Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований – 12,3 км.</p>
--	--	--

1.5. Пункт 3 раздела 2 «Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 1» подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«3. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса.

Подпрограмма 1 реализуется в два этапа:

- I этап: 2015 – 2020 годы;

- II этап: 2021 – 2026 годы.».

1.6. Раздел 4 «Прогноз конечных результатов подпрограммы 1, перечень показателей подпрограммы 1» подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«По итогам реализации подпрограммы 1 будут достигнуты следующие конечные результаты.

1. I этап реализации подпрограммы 1 (2015 – 2020 годы):

К концу 2020 года достигнуты следующие целевые показатели:

1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 98,5 км.

1.2. Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием – 52,7 км.

1.3. Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований – 55,7 км.

2. II этап реализации муниципальной программы (2021 – 2026 годы):

К концу 2026 года планируется достичь следующих целевых показателей:

2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 74,1 км.

2.2. Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием – 0,7 км.

2.3. Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований – 12,3 км.

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 (форма 3) к настоящей муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателей представлены в приложении № 1 (форма 5) к настоящей муниципальной программе.».

1.7. В паспорте подпрограммы 2 «Капитальный ремонт дорог, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям» (далее – подпрограмма 2) муниципальной программы:

1.7.1. Пункт 5 «Этапы и сроки реализации подпрограммы 2» подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«Подпрограмма 2 реализуется в два этапа:

- I этап: 2015 – 2020 годы;

- II этап: 2021 – 2026 годы.».

1.7.2. Пункт 6 «Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счет средств бюджета Белгородского района (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников» подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

6.	Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счет средств районного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	<p>Общий объем финансирования подпрограммы 2 за 2015 – 2026 годы составит 1 485 230,4 тыс. рублей.</p> <p>I этап реализации подпрограммы 2 (2015 – 2020 годы):</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы 2 в 2015 – 2020 годах за счет всех источников финансирования составил 656 538,6 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год (факт) – 9 647,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год (факт) – 64 309,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год (факт) – 35 923,7 тыс. рублей;</p> <p>2018 год (факт) – 107 925,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год (факт) – 155 170,3 тыс. рублей;</p> <p>2020 год (факт) – 283 563,6 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования подпрограммы 2 в 2015 – 2020 годах за счет средств районного бюджета составил 241 377,6 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год (факт) – 9 647,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год (факт) – 64 309,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год (факт) – 1 135,5 тыс. рублей;</p> <p>2018 год (факт) – 5 098,2 тыс. рублей;</p> <p>2019 год (факт) – 29 481,3 тыс. рублей;</p> <p>2020 год (факт) – 131 706,6 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования подпрограммы 2 в 2015 – 2020 годах за счет средств областного бюджета составил 403 581,1 тыс. рублей, в том числе по годам:</p>
----	--	---

	<p>2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2016 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2017 год (факт) – 28 998,1 тыс. рублей; 2018 год (факт) – 100 543,0 тыс. рублей; 2019 год (факт) – 122 183,0 тыс. рублей; 2020 год (факт) – 151 857,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования подпрограммы 2 в 2015 – 2020 годах за счет иных источников составил 11 579,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2016 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2017 год (факт) – 5 790,1 тыс. рублей; 2018 год (факт) – 2 283,8 тыс. рублей; 2019 год (факт) – 3 506,0 тыс. рублей; 2020 год (факт) – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>II этап реализации подпрограммы 2 (2021 – 2026 годы): Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 2 в 2021 – 2026 годах за счет всех источников финансирования составит 828 691,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год (факт) – 486 341,0 тыс. рублей; 2022 год (факт) – 84 236,7 тыс. рублей; 2023 год (план) – 197 278,5 тыс. рублей; 2024 год (план) – 60 835,6 тыс. рублей; 2025 год (план) – 0,0 тыс. рублей; 2026 год (прогноз) – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования подпрограммы 2 в 2021 – 2026 годах за счет местного бюджета составит 76 837,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год (факт) – 44 968,7 тыс. рублей; 2022 год (факт) – 16 260,7 тыс. рублей; 2023 год (план) – 11 958,3 тыс. рублей; 2024 год (план) – 3 650,1 тыс. рублей; 2025 год (план) – 0,0 тыс. рублей; 2026 год (прогноз) – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования подпрограммы 2 в 2021 – 2026 годах за счет средств областного бюджета составит 744 731,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год (факт) – 434 250,1 тыс. рублей; 2022 год (факт) – 67 976,0 тыс. рублей; 2023 год (план) – 185 320,2 тыс. рублей; 2024 год (план) – 57 185,5 тыс. рублей; 2025 год (план) – 0,0 тыс. рублей;</p>
--	---

	<p>2026 год (прогноз) – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования подпрограммы 2 в 2021 – 2026 годах за счет иных источников составит 7 122,2 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2021 год (факт) – 7 122,2 тыс. рублей;</p> <p>2022 год (факт) – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2023 год (план) – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2024 год (план) – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2025 год (план) – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2026 год (прогноз) – 0,0 тыс. рублей.</p>
--	--

1.7.3. Пункт 7 «Конечные результаты подпрограммы 2» подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

7.	<p>Конечные результаты подпрограммы 2</p>	<p>I этап реализации подпрограммы 2 (2015 – 2020 годы):</p> <p>К концу 2020 года достигнуты следующие целевые показатели:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия – 89,7 км. 2. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям – 31 ед. <p>II этап реализации подпрограммы 2 (2021 – 2026 годы):</p> <p>К концу 2026 года планируется достичь следующих целевых показателей:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ****Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, полученным в результате капитального ремонта и ремонта автодорог – 115,1 км. 2. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям – 2 ед.
----	---	--

1.8. Пункт 2 раздела 2 «Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации программы 2» подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«2. Восстановительный ремонт и (или) устройство дополнительных гостевых парковочных мест автотранспортных средств, расположенных на территориях, прилегающих к многоквартирным домам.

Подпрограмма 2 реализуется в два этапа:

- I этап: 2015 – 2020 годы;
- II этап: 2021 – 2026 годы.».

1.9. Раздел 4 «Прогноз конечных результатов подпрограммы 2. Перечень показателей подпрограммы 2» подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

По итогам реализации подпрограммы 2 будут достигнуты следующие конечные результаты:

1. I этап реализации подпрограммы 2 (2015 – 2020 годы):

К 2020 году достигнуты следующие целевые показатели:

1.1. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия – 89,7 км.

1.2. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям – 31 ед.

2. II этап реализации подпрограммы 2 (2021 – 2026 годы):

К концу 2026 года планируется достичь следующих целевых показателей:

2.1. ****Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, полученным в результате капитального ремонта и ремонта автодорог – 115,1 км.

2.2. Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям – 2 ед.

Сведения о значении показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 (форма 3) к настоящей муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателей представлены в приложении № 1 (форма 5) к настоящей муниципальной программе.».

1.10. В паспорте подпрограммы 3 «Поддержка межмуниципальных пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом» муниципальной программы:

1.10.1. Пункт 5 «Этапы и сроки реализации подпрограммы 3» подпрограммы 3 изложить в новой редакции:

«5. Этапы и сроки реализации подпрограммы 3: 2019 – 2026 годы. Этапы реализации подпрограммы 3 не выделяются.».

1.10.2. Пункт 6 «Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3 за счет средств бюджета Белгородского района (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников» подпрограммы 3 изложить в новой редакции:

6.	Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3 за счет средств	Общий объем финансирования подпрограммы 3 за 2019 – 2026 годы составит 89 932,3 тыс. рублей за счет всех источников, в том числе по годам: 2019 год (факт) – 49 326,0 тыс. рублей; 2020 год (факт) – 514,4 тыс. рублей;
----	---	---

районного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	2021 год (факт) – 35 048,1 тыс. рублей; 2022 год (факт) – 5 043,8 тыс. рублей; 2023 год (факт) – 0,0 тыс. рублей; 2024 год – 0,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год (прогноз) – 0,0 тыс. рублей. Финансирование подпрограммы 3 из средств областного, федерального и иных источников не запланировано.
--	---

1.10.3. Пункт 7 «Конечные результаты подпрограммы 3» подпрограммы 3 изложить в новой редакции:

7.	**Конечные результаты подпрограммы 3	К концу 2026 года планируется достичь следующих целевых показателей: 1. Количество приобретенных транспортных средств ООО «ЕТК» – 8 ед. (факт 2019 года). 2. Количество подготовленных проектных работ по транспортному обслуживанию населения Белгородского района – 1 ед. (факт 2020 года). 3. Количество организованных маршрутов регулярных перевозок – 2 ед. (факт 2022 года). 4. Количество маршрутов, предоставляющих право льготного проезда – 2 ед. (факт 2022 года). 5. *Количество предоставленных финансовых услуг на оплату лизинговых платежей – 1 ед. (факт 2022 года). 6. Количество нормативных правовых актов об утверждении тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам – 1 ед. (факт 2022 года).
----	--------------------------------------	--

** Конечные результаты подпрограммы 3 запланированы к реализации во II этапе реализации муниципальной программы при наличии финансирования.

1.10.4. Раздел 2 «Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 3» муниципальной программы подпрограммы 3 изложить в новой редакции:

«Целью подпрограммы 3 является качественное обслуживание населения автомобильным транспортом.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение следующей задачи: удовлетворение потребностей физических и юридических лиц в перевозке пассажиров по межмуниципальным пригородным маршрутам. Срок реализации подпрограммы 3: 2019 – 2026 годы. Этапы реализации подпрограммы 3 не выделяются.».

1.10.5. Раздел 4 «Прогноз конечных результатов подпрограммы 3, перечень показателей подпрограммы 3» муниципальной программы изложить в новой редакции:

«По итогам реализации подпрограммы 3 будут достигнуты следующие конечные результаты.

К концу 2026 года планируется достичь следующих целевых показателей:

1. Количество приобретенных транспортных средств ООО «ЕТК» – 8 ед. (по итогам 2019 года реализация завершена).
2. Количество подготовленных проектных работ по транспортному обслуживанию населения Белгородского района – 1 ед. (факт 2020 года).
3. Количество организованных маршрутов регулярных перевозок – 2 ед. (факт 2022 года).
4. Количество маршрутов, предоставляющих право льготного проезда – 2 ед. (факт 2022 года).
5. *Количество предоставленных финансовых услуг на оплату лизинговых платежей – 1 ед. (факт 2022 года).
6. Количество нормативных правовых актов об утверждении тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам – 1 ед. (факт 2022 года).

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 (форма 3) к настоящей муниципальной программе.».

2. Формы 1, 2, 3 приложения № 1 к муниципальной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

3. Приложения № 2, № 6 к муниципальной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 2 и № 3 соответственно (прилагаются).

4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Знамя» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального района «Белгородский район» Белгородской области (<https://belgorodskij-r31.gosweb.gosuslugi.ru>).

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комитет ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры администрации Белгородского района (Власов С.А.).

**Заместитель главы администрации
района – руководитель комитета
по взаимодействию с территориями
администрации Белгородского района**



Д.А. Рудев

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета Белгородского района

I этап реализации муниципальной программы (2015 – 2020 годы)

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основных мероприятий	Ответственный исполнитель, участники соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования (тыс. рублей)	Расходы (тыс. руб.), годы						Итого: I этап реализации муниципальной программы (2015 – 2020 годы)
			ГРБ С	Рз, Пр	ЦСР	ВР		2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (факт)	2018 (факт)	2019 (факт)	2020 (факт)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
		всего, в том числе:	850	0400	09 000 000 00	xxx	106 406,0	116 210,0	97 733,5	155 062,6	368 064,2	666 183,8	1 509 660,1	
		ответственный исполнитель: муниципальной программы: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инфраструктуры, всего:	850	0400	09 000 000 00	xxx	106 406,0	116 210,0	97 733,5	155 062,6	368 064,2	666 183,8	1 509 660,1	
		соисполнитель: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инфраструктуры, всего:	850	0409	09 000 000 00	xxx	3 756 732,9	116 210,0	97 733,5	155 062,6	318 738,2	665 669,4	1 459 819,7	
Муниципальная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района»	участник: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего: МБУ «ОКС Белгородского района», всего:	850	0408	09 000 000 00	xxx	89 932,3	0,0	0,0	0,0	49 326,0	514,4	49 840,4	
		участник: МБУ «ОКС Белгородского района», всего:	850	0409	09 000 000 00	xxx	3 341 902,6	116 210,0	0,0	96 201,7	255 365,7	634 826,3	1 209 009,7	
		участник: Управление образования администрации Белгородского района, всего:	871	0409	09 000 000 00	xxx	21 783,5	0,0	7 557,1	13 261,8	964,6	0,0	21 783,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Всего:	850	0409	09 100 000 00	xxx	2 290 204,6	96 759,0	51 901,0	67 599,9	49 421,4	167 073,9	382 105,8	814 861,0
		ответственный исполнитель подпрограммы: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего:	850	0409	09 100 000 00	xxx	2 290 204,6	96 759,0	51 901,0	67 599,9	49 421,4	167 073,9	382 105,8	814 861,0
	«Совершенствование и развитие дорожной сети Белгородского района»	участник: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего:	850	0409	09 100 000 00	xxx	325 474,6	0,0	0,0	60 042,8	35 286,0	41 477,2	30 843,1	167 649,1
		участник: МБУ «ОКС Белгородского района», всего:	850	0409	09 100 000 00	xxx	1 942 946,5	96 759,0	51 901,0	0,0	873,6	124 632,1	351 262,7	625 428,4
		участник: Управление образования администрации Белгородского района, всего	871	0409	09 100 000 00	xxx	21 783,5	0,0	0,0	7 557,1	13 261,8	964,6	0,0	21 783,5
		Всего:	xxx	0409	09 100 000 00	xxx	1 053 574,4	96 759,0	51 901,0	67 599,9	49 421,4	52 675,0	127 599,8	445 956,1
			886	0409	09 101 000 00	200	123 434,3	85 373,0	38 061,3	0,0	0,0	0,0	0,0	123 434,3
			886	0409	09 101 000 00	400	14 243,9	11 386,0	2 857,9	0,0	0,0	0,0	0,0	14 243,9
		исполнитель мероприятия: МБУ «ОКС Белгородского района», всего:	850	0409	09 101 000 00	400	44 981,8	0,0	10 981,8	0,0	0,0	0,0	0,0	10 981,8
			850	0409	09 101 000 00	200	362 974,2	0,0	0,0	0,0	873,6	0,0	0,0	873,6
			850	0409	09 101 000 00	600	160 462,1	0,0	0,0	0,0	0,0	10 233,2	96 756,7	106 989,9
			850	0409	09 101 000 00	800	220,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Исполнитель мероприятия: Управление образования администрации Белгородского района, всего	871	0409	09 101 000 00	200	21 783,5	0,0	0,0	7 557,1	13 261,8	964,6	0,0	21 783,5
		исполнитель мероприятия: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего:	850	0409	09 101 000 00	500	320 318,4	0,0	0,0	60 042,8	35 286,0	41 477,2	30 843,1	167 649,1
			850	0409	09 101 000 00	200	5 156,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего:	850	0409	09 101 000 00	xxx	1 236 630,2	0,0	0,0	0,0	0,0	114 398,9	254 506,0	368 904,9
		исполнитель мероприятия: МБУ «ОКС Белгородского района, всего:	850	0409	09 101 000 00	600	548 061,2	0,0	0,0	0,0	0,0	114 398,9	254 506,0	368 904,9
		Проект «Дорожная сеть»	850	0409	09 101 000 00	600	548 061,2	0,0	0,0	0,0	0,0	114 398,9	254 506,0	368 904,9
		Основное мероприятие	850	0409	09 101 000 00	600	548 061,2	0,0	0,0	0,0	0,0	114 398,9	254 506,0	368 904,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			850	0409	09 1K1 000 00	200	688 569,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего:	850	0409	09 200 000 00	xxx	1 466 528,3	9 647,0	64 309,0	30 133,6	105 641,2	151 664,3	283,563,6	644 958,7
	Капитальный ремонт дорог, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям» автомобильных дорог общего пользования	ответственный исполнитель администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего:	850	0409	09 200 000 00	xxx	1 466 528,3	9 647,0	64 309,0	30 133,6	105 641,2	151 664,3	283 563,6	644 958,7
Подпрограмма 2		участник: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего:	850	0409	09 200 000 00	xxx	61 377,4	0,0	0,0	30 133,6	10 313,6	20 930,7	0,0	61 377,4
		участник: МБУ ОКС Белгородского района», всего:	850	0409	09 200 000 00	xxx	6 194,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Итого:	850	0409	09 200 000 00	xxx	1 398 956,1	9 647,0	64 309,0	0,0	95 328,1	130 733,6	283 563,6	583 581,3
		Итого:	xxx	0409	09 200 000 00	xxx	1 466 528,3	9 647,0	64 309,0	30 133,6	105 664,3	151 664,3	283 563,6	644 958,7
		исполнитель мероприятия: МБУ «ОКС Белгородского района», всего:	886	0409	09 201 000 00	200	73 956,0	9 647,0	64 309,0	0,0	0,0	0,0	0,0	73 956,0
		исполнитель мероприятия: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего:	850	0409	09 201 000 00	200	431 484,1	0,0	0,0	0,0	95 328,1	0,0	0,0	95 328,1
Основное мероприятие	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования	Итого:	850	0409	09 201 000 00	600	893 516,0	0,0	0,0	0,0	0,0	130 733,6	283 563,6	414 297,2
		исполнитель мероприятия: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего:	850	0409	09 201 000 00	200	1 135,5	0,0	0,0	1 135,5	0,0	0,0	0,0	1 135,5
		Итого:	850	0409	09 201 000 00	500	66 436,7	0,0	0,0	28 998,1	10 313,1	20 930,7	0,0	60 241,9
		Итого:	850	0408	09 300 000 00	xxx	89 932,3	0,0	0,0	0,0	0,0	49 326,0	514,4	49 840,4
Подпрограмма 3	«Поддержка муниципальных пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	ответственный исполнитель: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего:	850	0408	09 300 000 00	xxx	89 932,3	0,0	0,0	0,0	0,0	49 326,0	514,4	49 840,4
		участник: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры	850	0408	09 309 000 00	xxx	89 932,3	0,0	0,0	0,0	0,0	49 326,0	514,4	49 840,4

II этап реализации муниципальной программы (2021 – 2026 годы)

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основных мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники		Код бюджетной классификации						Расходы (тыс. руб.), годы					Итого: II этап реализации муниципальной программы (2021 – 2026 годы)
		3	4	ГРБ С	Рз, Пр	ЦСР	ВР	2021 (факт)	2022 (факт)	2023 (план)	2024 (план)	2025 (план)	2026 (прогноз)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
		всего, в том числе:	850	0400	09 000 000 00	xxx	771 197,8	382 373,1	484 724,7	538 067,5	80 321,0	80 321,0	2 337 005,1		
		ответственный исполнитель муниципальной программы: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инфраструктуры, всего:	850	0400	09 000 000 00	xxx	771 197,8	382 373,1	484 724,7	538 067,5	80 321,0	80 321,0	2 337 005,1		
		соисполнитель: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инфраструктуры, всего:	850	0409	09 000 000 00	xxx	736 149,7	377 329,3	484 724,7	538 067,5	80 321,0	80 321,0	2 296 913,2		
		участник: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего:	850	0408	09 000 000 00	xxx	35 048,1	5 043,8	0,0	0,0	0,0	0,0	40 091,9		
		участник: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего:	850	0409	09 000 000 00	xxx	24 302,4	41 359,5	63 399,3	34 959,1	0,0	0,0	164 020,3		
		участник: МУКУ «УКС Белгородского района», всего:	850	0409	09 000 000 00	xxx	711 847,3	335 969,8	421 325,4	503 108,4	80 321,0	80 321,0	2 132 892,9		
		участник: Управление образования администрации Белгородского района, всего:	871	0409	09 000 000 00	xxx	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Всего:	850	0409	09 100 000 00	xxx	256 930,9	293 092,6	287 446,2	477 231,9	80 321,0	80 321,0	1 475 343,6		
		ответственный исполнитель подпрограммы: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего:	850	0409	09 100 000 00	xxx	256 930,9	293 092,6	287 446,2	477 231,9	80 321,0	80 321,0	1 475 343,6		
		участник: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего:	850	0409	09 100 000 00	xxx	24 302,4	41 359,5	57 204,5	34 959,1	0,0	0,0	157 825,5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		участник: МКУ «УКС Белгородского района», всего: 230 241,7	850	0409	09 1 01 000 00	xxx	232 628,5	251 733,1	230 241,7	442 272,8	80 321,0	80 321,0	1 317 518,1
		участник: Управление образования администрации Белгородского района, всего	871	0409	09 100 000 00	xxx	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего:	850	0409	09 1 01 000 00	xxx	77 774,6	147 280,6	148 607,2	73 313,9	80 321,0	80 321,0	607 618,3
		исполнитель мероприятия: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего:	850	0409	09 1 01 000 00	500	24 302,4	41 359,5	52 048,3	34 959,1	0,0	0,0	152 669,3
	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного назначения	Исполнитель мероприятия: МКУ «УКС Белгородского района», всего:	850	0409	09 1 01 000 00	200	0,0	0,0	5 156,2	0,0	0,0	0,0	5 156,2
			850	0409	09 1 01 000 00	600	53 472,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53 472,2
			850	0409	09 1 01 000 00	400	0,0	5 568,1	16 159,4	12 272,5	0,0	0,0	34 000,0
			850	0409	09 1 01 000 00	200	0,0	100 353,0	75 023,3	26 082,3	80 321,0	80 321,0	362 100,6
			850	0409	09 1 01 000 00	800	0,0	0,0	220,0	0,0	0,0	0,0	220,0
			850	0409	09 1 R1 000 00	xxx	179 156,3	145 812,0	138 839,0	403 918,0	0,0	0,0	867 725,3
			850	0409	09 1 R1 000 00	600	179 156,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	179 156,3
			850	0409	09 1 R1 000 00	200	0,0	145 812,0	138 839,0	403 918,0	0,0	0,0	688 569,0
			850	0409	09 2 00 000 00	xxx	479 218,8	84 236,7	197 278,5	60 835,6	0,0	0,0	821 569,6
		ответственный исполнитель подпрограммы: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего:											
		участник: администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, всего:	850	0409	09 2 00 000 00	xxx	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		участник: МКУ «УКС Белгородского района», всего:	850	0409	09 2 00 000 00	xxx	0,0	0,0	6 194,8	0,0	0,0	0,0	6 194,8
		Всего:	850	0409	09 2 01 000 00	xxx	479 218,8	84 236,7	191 083,7	60 835,6	0,0	0,0	815 374,8
			850	0409	09 2 01 000 00	xxx	479 218,8	84 236,7	197 278,5	60 835,6	0,0	0,0	821 569,6
			850	0409	09 2 01 000 00	600	479 218,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	479 218,8
			850	0409	09 2 01 000 00	200	0,0	84 236,7	191 083,7	60 835,6	0,0	0,0	336 156,0
			850	0409	09 2 01 000 00	500	0,0	0,0	6 194,8	0,0	0,0	0,0	6 194,8

**Система основных мероприятий (мероприятий) и показателей муниципальной программы
I этап реализации муниципальной программы (2015 – 2020 годы)**

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, (соисполнитель участник)	Срок реализации (начало, завершение)		Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации:					
			Начало	Завершение			2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (факт)	2018 (факт)	2019 (факт)	2020 (факт)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Муниципальная программа Белгородского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района» (Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы, дорожной сети и дворовых территорий многоквартирных домов Белгородского района в соответствии с социально-экономическими	Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МБУ «ОКС Белгородского района», Управление образования администрации Белгородского района	2015	2020	П	¹ Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	8,7	14,6	21,6	28,4	55,1	98,5
1.			2015	2020	П	Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, км	11,1	14,6	20,0	24,4	47,9	52,7
			2015	2020	П	Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований, км	4,9	6,2	21,4	27,4	36,4	55,7
			2015	2020	П	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	1,7	10,9	17,4	29,5	50,8	89,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	потребностями населения)					усовершенствованным типом покрытия, км						
			2015	2020	П	Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям, ед.	1	13	13	14	19	31
			2019	2019	П	Количество приобретенных транспортных средств ООО «ЕТК», ед.	-	-	-	-	8	-
			2020	2020	П	Количество подготовленных проектных работ по транспортному обслуживанию населения Белгородского района, ед.	-	-	-	-	-	1
			2020	2020	П	Количество организованных маршрутов регулярных перевозок, ед.	-	-	-	-	-	-
			2015	2020	П	¹ Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	8,7	14,6	21,6	28,4	55,1	98,5
1.1.	Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети Белгородского района»	Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МБУ «ОКС Белгородского района», Управление образования	2015	2020	П	Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, км	11,1	14,6	20,0	24,4	47,9	52,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		администрация Белгородского района	2015	2020	П	Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований, км	4,9	6,2	21,4	27,4	36,4	55,7
			2015	2020	П	² Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	8,7	14,6	21,6	28,4	33,2	40,0
			2015	2020	П	Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований, км	4,9	6,2	21,4	27,4	36,4	55,7
						Количество сельских поселений, осуществляющих содержание автомобильных дорог местного значения за счет получения субсидий на осуществление части полномочий						
1.1.1	Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МБУ «ОКС Белгородского района», Управление образования администрации Белгородского района	2015	2020	П	Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах района, км	0	0	21	21	21	21
			2015	2020	П	Протяженность построенных межмуниципальных автомобильных дорог и в районах массовой жилищной застройки, км	8,7	10,2	14,5	16,2	33,6	34,1
			2015	2020	П	Протяженность построенных автомобильных дорог и в районах массовой жилищной застройки, км	2,4	4,4	5,5	8,2	14,3	18,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.2	Основное мероприятие «Проект «Дорожная сеть»	МБУ «ОКС Белгородского района»	2019	2020	П	² Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0	0	0	0	21,9	58,5
1.2.	Подпрограмма 2 «Капитальный ремонт дорог, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям»	Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МБУ «ОКС Белгородского района»	2015	2020	П	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия, км	1,7	10,9	17,4	29,5	50,8	89,7
1.2.1	Основное мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования»	Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МБУ «ОКС Белгородского района»	2015	2020	П	Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям, ед.	1	13	13	14	19	31
1.3	Подпрограмма 3	Администрация	2019	2019	П	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным типом покрытия, км	1,7	10,9	17,4	29,5	50,8	89,7
			2019	2019	П	Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям, ед.	-	-	-	-	8	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	«Поддержка муниципальных пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры	2020	2020	П	Количество приобретенных транспортных средств ООО «ЕТК», ед. Количество подготовленных проектных работ по транспортному обслуживанию населения Белгородского района, ед.	-	-	-	-	-	1
	Основное мероприятие «Взнос в уставной капитал общества с ограниченной ответственностью «Единая транспортная компания»	Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры	2020	2020	П	Количество организованных маршрутов регулярных перевозок, ед.	-	-	-	-	-	-
1.3.1			2019	2019	П	Количество приобретенных транспортных средств ООО «ЕТК», ед.	-	-	-	-	8	-
	Основное мероприятие «Разработка маршрутной сети»	Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры	2020	2020	П	Количество подготовленных проектных работ по транспортному обслуживанию населения Белгородского района, ед.	-	-	-	-	-	1
1.3.2			2020	2020	П	Количество организованных маршрутов регулярных перевозок, ед.	-	-	-	-	-	-
1.3.3			2020	2020	П	Количество организованных маршрутов регулярных перевозок, ед.	-	-	-	-	-	-

II этап реализации муниципальной программы (2021 – 2026 годы)

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, (соисполнитель участник)	Срок реализации (начало, завершение)		Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации:					
			Начало	Завершение			2021 (факт)	2022 (факт)	2023 (план)	2024 (план)	2025 (план)	2026 (прогноз)
1	Муниципальная программа Белгородского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района» (Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы, дорожной сети и дворовых территорий многоквартирных домов Белгородского района в соответствии с социально-экономическими потребностями	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			2021	2026	П	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	24,4	29,2	46,8	70,1	72,1	74,1
		Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района», Управление образования администрации Белгородского района	2021	2026	П	Общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, км	0,7	0	0,7	0,7	0,7	0,7
1.			2021	2026	П	Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований, км	12,1	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3
			2021	2026	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,	71,7	10,763	98,0	115,1	115,1	115,1

	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14
						полученным в результате капитального ремонта и ремонта автодорог, км						
			2021	2026	П	Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям, ед.	2	0	2	2	2	2
			2021	2022	П	Количество организованных маршрутов регулярных перевозок, ед.	2	2	0	0	0	0
			2021	2022	П	Количество маршрутов, предоставляющих право льготного проезда, ед.	2	2	0	0	0	0
			2021	2022	П	Количество предоставленных финансовых услуг на оплату лизинговых платежей, ед.	1	1	0	0	0	0
			2021	2022	П	Количество нормативных правовых актов по утверждению тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам, ед.	1	1	0	0	0	0
			2021	2026	П	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	24,4	29,2	46,8	70,1	72,1	74,1
1.1.	Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети Белгородского района»	Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского	2021	2026	П	Общая протяженность построенных автомобильных дорог	0,7	0	0,7	0,7	0,7	0,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		района», Управление образования администрации Белгородского района	2021	2026	П	общего пользования местного значения с твердым покрытием, км	12,1	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3
			2021	2026	П	² Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	3,1	5,8	11,9	13,9	15,9	17,9
		Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района», Управление образования администрации Белгородского района	2021	2026	П	Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований, км	12,1	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3
1.1.1	Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»		2021	2026	П	Количество сельских поселений, осуществляющих содержание автомобильных дорог местного значения за счет получения субсидий на осуществление части полномочий	21	21	21	21	21	21
			2021	2026	П	Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах района, км	0	0	0	0	0	0
			2021	2026	П	Протяженность построенных межмуниципальных	0,7	0	0,7	0,7	0,7	0,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						автомобильных дорог и в районах массовой жилищной застройки, км						
1.1.2	Основное мероприятие «Проект «Дорожная сеть»	МКУ «УКС Белгородского района»	2021	2026	П	² Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	21,3	23,4	34,9	56,2	56,2	56,2
1.2.	Подпрограмма 2 «Капитальный ремонт дорог, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям»	Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района»	2021	2026	П	^{***} Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, полученным в результате капитального ремонта и ремонта автодорог, км	71,7	10,763	98,0	115,1	115,1	115,1
1.2.1	Основное мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования»	Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры, МКУ «УКС Белгородского района»	2021	2026	П	Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям, ед.	2	0	2	2	2	2
						^{****} Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, полученным в результате капитального ремонта и ремонта	71,7	10,763	98,0	115,1	115,1	115,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						автодорог, км						
			2021	2026	П	Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям, ед.	2	0	2	2	2	2
			2021	2022	П	Количество организованных маршрутов регулярных перевозок, ед.	2	2	0	0	0	0
			2021	2022	П	Количество маршрутов, предоставляющих право льготного проезда, ед.	2	2	0	0	0	0
1.3	**Подпрограмма 3 «Поддержка межмуниципальных пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры	2021	2022	П	*Количество предоставленных финансовых услуг на оплату лизинговых платежей, ед.	1	1	0	0	0	0
			2021	2022	П	Количество нормативных правовых актов по утверждению тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам, ед.	1	1	0	0	0	0
1.3.1	Основное мероприятие «Взнос в уставной капитал Общества с ограниченной ответственностью «Единая транспортная компания»	Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры	2021	2022	П	*Количество предоставленных финансовых услуг на оплату лизинговых платежей, ед.	1	1	0	0	0	0
1.3.2	Основное мероприятие «Организация	Администрация Белгородского района в лице	2021	2022	П	Количество организованных маршрутов регулярных	2	2	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.3.3	транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам» Основное мероприятие «Компенсация потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения»	комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры	2021	2022	П	Количество маршрутов, предоставляющих право льготного проезда, ед.	2	2	0	0	0	0
1.3.4	Основное мероприятие «Осуществление полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам»	Администрация Белгородского района в лице комитета ЖКХ, транспорта и инженерной инфраструктуры	2021	2022	П	Количество нормативных правовых актов по утверждению тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам, ед.	1	1	0	0	0	0

Составляющий показатель до 2023 года (включительно)

¹ Данный показатель формируется на основании проведенных мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета и иных источников финансирования.

² Данный показатель формируется на основании проведенных мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного и федерального бюджетов.

*Целевой показатель реализован в 2022 году. Показатель напрямую связан с бюджетными ассигнованиями.

***Целевой показатель с 2023 года изменил наименование с «Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием» на «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, полученным в результате капитального ремонта и ремонта автодорог».

***Конечные результаты подпрограммы 3 запланированы к реализации во II этапе реализации муниципальной программы при наличии финансирования.

